

REFERAT Strynøudvalget d. 15-11-2023

Mødedato Onsdag d. 15. november 2023 kl. 15:30

Mødested Strynø

Mødedeltagere Ulrik Pihl, Kirsten Havemann, Susan Eriksen, Wojtek Zochowski

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning omkring færgetakster vedrørende Strynøfærgen.....	4
Afgørelse om Lokal Hastighedsbegrænsning på Strynø.....	6
Punkter fra Strynø.....	7
Meddelelser.....	9
Næste års møder.....	10

Punkt 18: Godkendelse af dagsorden

23/92

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Strynøudvalget den 15-11-2023

Godkendt

Punkt 19: Opfølgning omkring færgetakster vedrørende Strynøfærgen

23/8963

Resume

Kommunalbestyrelsen har den 9. oktober 2023 i forbindelse med 2. behandling af budget 2024 godkendt Økonomiudvalgets anbefaling om, at der udarbejdes en sagsfremstilling i forhold til opfølgning omkring færgetakster vedrørende Strynøfærgen, som starter i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget på mødet den 31. oktober 2023.

Sagsfremstilling

Opfølgning omkring færgetakster vedrørende Strynøfærgen:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 10. oktober 2022 en besparelse på Strynøfærgen på 500.000 kr. udmøntet i en forventet merindtjening via takststigninger i 2023.

Normalt bliver budgetterne reduceret med de politisk besluttede besparelser. For Strynøfærgen, hvor besparelsen skal findes ved en merindtjening, er det forventede budget for billetindtægter derimod forhøjet med 500.000 kr.

For at opnå den forholdsvis store besparelse via merindtjening på billetter til Strynøfærgen blev billetpriserne sat op med op til 50%.

En voksenreturbillet steg i 2023 således fra 60 kr. til 90 kr., og en returbillet for en almindelig personbil fra 150 kr. til 225 kr.

Borgere med folkeregisteradresse på Strynø har gratis persontransport med færgen, men er berørt af takststigningerne, når de tager bilen med færgen.

Pendlere til eller fra Strynø kan købe et månedskort/pendlerkort, hvor man ubegrænset kan tage bilen med færgen i en måned for 1500 kr. mod 1000 kr. i 2022. Fra 1. januar til 30. september 2023 er der solgt 53 pendlerkort, svarende til godt fem om måneden, fordelt med flest solgte i vintermånederne. I 2022 inden takststigningerne blev der i samme periode solgt 14 pendlerkort.

Herudover er det i 2023 ligesom i 2022 muligt at indsætte 1000 kr. på en "rabatkonto" (købebevis værdi 1500 kr.), svarende til en rabat på 33% på de billetter man køber. Fra 1. januar til 30. september 2023 er der solgt 35 af disse købebeviser, mod 109 i samme periode i 2022.

Strynøfærgen har langt den største indtjening på billetsalg i sommermånederne, hvorfor det først i forbindelse med budgetopfølgning pr. 31. august 2023 har været muligt at komme med en realistisk vurdering af, om den forventede besparelse via merindtjening på 500.000 kr. opnås.

Langeland Kommune har i 2023 haft en generel nedgang i antal turister, herunder også i antal passagerer med Strynøfærgen og besøgende gæstesejlere i vores havne.

Ved budgetopfølgning pr. 31. august 2023 ses for Strynøfærgen således en forventet mindreindtægt på 170.000 kr. for passagerer og 150.000 kr. for biler, mod en forventet merindtægt for lastbiler på 60.000 kr., svarende til en samlet mindre indtægt i forhold til budgetteret på i alt 260.000 kr.

Den politisk besluttede besparelse på Strynøfærgen på 500.000 kr. opnået via merindtjening ved takststigninger er altså ikke opnået.

Det vurderes derfor ikke muligt at nedsætte billetpriserne, hvorfor færgetaksterne i takstblad 2024 er fastsat til de samme som i 2023.

Afledte konsekvenser

Den politisk besluttede besparelse på 500.000 kr. på Strynøfærgen udmøntet i en forventet merindtjening via takststigninger i 2023 er ikke opnået.

Vurdering af konsekvenserne for budget 2024 indarbejdes i budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024.

Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At opfølgning omkring færgetakster vedrørende Strynøfærgen tages til efterretning

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 31-10-2023

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Jørgen Nielsen, Jesper Skovhus deltog som stedfortræder

Beslutning i Økonomiudvalget den 13-11-2023

Anbefales.

Beslutning i Strynøudvalget den 15-11-2023

Strynøudvalget sætter drøftelse af færgetakster ind i årshjulet

Bilag

2. behandling af budgetforslag for 2024 og overslagsår 2025-2027

Punkt 20: Afgørelse om Lokal Hastighedsbegrænsning på Strynø

23/92

Resume

Strynøudvalget har ansøgt Langeland Kommune om at få etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t (zone) gældende for hele vejnettet på Strynø.

Fyns Politi har i afgørelse af 2. november 2023 ikke fundet, at forudsætninger i bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser er til stede for at kunne fastsætte en lavere lokal hastighedsbegrænsning- og fastholder derfor de af politiet fastsatte hastighedsbegrænsninger på Strynø.

Sagsfremstilling

Strynøudvalgets anmodning om hastighedsbegrænsning på Strynø har været af flere omgange været drøftet med Langeland Kommunes som vejmyndighed og med Fyns Politi, Vejteknisk Afsnit.

Fyns Politi har sammen med vejmyndigheden besigtiget og gennemkørt hele Strynøs vejnet.

Der er udført hastighedsmålingerne på 3 lokaliteter på Strynø, henholdsvis på Strynø Brovej, Nørrevej og Søndrevej inden for perioden, henholdsvis 25. april – 11 maj og 27. juni – 13 juli 2023.

Hovedvægten af målingerne viste udslag med hastigheder på mellem 30-40 km/t på henholdsvis Nørrevej og Søndrevej. Med baggrund i resultaterne for målingerne, sammenholdt med de øvrige relevante trafikmæssige forhold er det dog bestemt, at der på Strynø Brovej skal fastsættes en lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t i stedet for den generelle hastighedsbegrænsning.

I forhold til Strynøudvalgets anmodning om at indføre en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t gældende for hele øen, finder Politiet ikke, at forudsætninger i bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser er til stede for at kunne fastsætte en lavere lokal hastighedsbegrænsning- og fastholder derfor de af politiet fastsatte hastighedsbegrænsninger på Strynø.

Afledte konsekvenser

Med baggrund i resultaterne for målingerne, sammenholdt med de øvrige relevante trafikmæssige forhold fastsættes en lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t på Strynø Brovej.

Politiet vurderer, at trafikssikkerheden på Strynø herudover bedst tjenes ved, at der fortsat køres efter færdselslovens bestemmelser i § 41, der foreskriver, at ”Ethvert køretøj skal til enhver tid være afpasset efter forholdende med særligt hensyn til andres sikkerhed, mv.”.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Politiets afgørelse tages til efterretning

Beslutning i Strynøudvalget den 15-11-2023

Strynøudvalget anbefaler at Politiets afgørelse påklages.

Bilag

Afgørelse hastighedsbegrænsninger - Strynø - R0102300501600054123311023074945.pdf

Punkt 21: Punkter fra Strynø

23/92

Resume

Strynøudvalgets medlemmer har mulighed for at fremsende punkter til dagsordenen med råd og idéer til tiltag på Strynø, der ønskes drøftet på mødet.

Sagsfremstilling

Punkter fra Strynø:

1. Opfølgning af Ø-SU. Vi er meget tilfredse med at Ø-SU er genindført.
2. Opfølgning af storm og højvande.
3. Resultat af vejsyn på Strynø
4. Belysning på Brovej og havnen kl. 05.45
5. Opfølgning på kommunens klimaplan.
6. Nyt fra Pendlerrådet
7. Opdatering af Årshjul, Opfølgningsskema samt næste års SU møder (dato og tidspunkt)

Indstilling

Direktionen indstiller til drøftelse

Beslutning i Strynøudvalget den 15-11-2023

Ad 1. ansøger der opfylder kravene for Ø-SU kan forvente at modtage Ø-SU

Ad 2. Færgen ok, men landanlæg på Strynø blev skadet. Bommen og transformer i teknikskab blev kortsluttet, ligesom strømmen til ventesalen. Bommen er udskiftet og teknikskab også reetableret. Dykkerundersøgelse har afsløret hul i spuns i færgeløbet på Strynø, der reparerer den 28. november 2023. Teknikrummet hæves med ca. 70 cm. og repareret forventeligt primo 2024.

Færgen har i forbindelse med 10 års dok fået nye batterier og flåder. Herudover har der været reparationer af fendere, ramper m.m. så alt i alt mange dyre poster i 2023. Den ene hovedmotor skal renoveres i 2024 og den anden i 2025. Det planlægges, at færgen fremover kun skal på land i forbindelse med Dok hvert andet år og hvert andet år kan klares med dykkere med færgen er i vandet.

Ad 3. Der har været udført vejsyn på hele Strynø og resultatet er sendt til entreprenør mhp. snarlig udførelse.

Ad 4. Muligheden undersøges med Gadelys Langeland

Ad 5. Strynøudvalget vil gerne inddrages

Ad 6. Pendlerrådet foreligger deres anbefalinger til politikerne i november/december. I henhold til FynBus's oplæg til fremtidigt regionalt rutenet bliver endestationen for rute 930 ved færgehavnen i stedet som nu ved Rådhuset.

Ad 7. Rundsendt til udvalget

Punkt 22: Meddelelser

23/92

Sagsfremstilling

Meddelelser.

Beslutning i Strynøudvalget den 15-11-2023

Der var ingen meddelelser

Punkt 23: Næste års møder

23/92

Sagsfremstilling

Der skal findes fire datoer for næste års møder.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der findes fire datoer og tidspunkter.

Beslutning i Strynøudvalget den 15-11-2023

Administrationen fremsender forslag til Strynøudvalget