

REFERAT Klima-, Trafik- og Teknikudvalget d. 04-02-2025

Mødedato	Tirsdag d. 04. februar 2025 kl. 16:00
Mødested	Mødelokale 1
Mødedeltagere	René Larsen, Brian Dalsgaard, Nynne Printz, Jørgen Nielsen, Ulrik Pihl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af ajourført forretningsordenen.....	4
Månedlig økonomisk status - forventet regnskab 2024.....	5
Ansøgning om dispensation fra Lokalplan 63-133 Strynø.....	7
Fællesudbud af buskørsel og rute 590.....	9
Kajak Langeland - Ansøgning til Nordea Renoveringspuljen.....	10
Meddelelser.....	12
Eventuelt.....	13
Godkendelse af beslutningsprotokol - underskriftsside.....	14

Punkt 16: Godkendelse af dagsorden

24/7204

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 04-02-2025

Godkendt.

Punkt 17: Godkendelse af ajourført forretningsordenen

24/3999

Resume

Denne sag omhandler godkendelse af forretningsordenen for Klima-, Trafik- og Teknikudvalget i den resterende del af valgperioden.

Sagsfremstilling

Der er ikke foretaget en ajourføring af udvalgets forretningsorden efter ændringen af styrelsesvedtægten i oktober 2023. Forslag til forretningsorden er vedlagt som bilag til godkendelse. Ændringer fra tidligere forretningsorden er fremhævet med rødt.

Afledte konsekvenser

Rammerne for udvalgmøderne fastlægges.

Der er ingen afledte økonomiske konsekvenser af forretningsordenen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget:

- Godkender udkast til forretningsorden

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 04-02-2025

Godkendt.

Bilag

Forretningsorden for KTT 2024

Punkt 18: Månedlig økonomisk status - forventet regnskab 2024

25/688

Resume

Status vedrørende forventet regnskab 2024 til orientering.

Sagsfremstilling

Økonomi og Indkøb er med udgangspunkt i tids- og procesplan for regnskab 2024 i gang med at udarbejde årsberetningen for 2024. Tids- og procesplan for regnskab 2024 blev godkendt i Økonomiudvalget den 10. december 2024.

Af tids- og procesplanen fremgår det bl.a., at årsberetning for 2024 behandles af Økonomiudvalget den 22. april 2025 og Kommunalbestyrelsen den 28. april 2025.

Revisionsberetningen for 2024 og regnskabsgodkendelse behandles af Økonomiudvalget den 20. maj 2025, hvor revisionen også deltager. Revisionsberetningen vedrørende årsregnskab, den løbende revision og regnskabsgodkendelse behandles af Kommunalbestyrelsen den 26. maj 2025.

Det er for nuværende for tidligt at konkludere, hvor regnskabet for 2024 lander, da alle regninger for 2024 fortsat ikke er modtaget og betalt. Der er pr. 24. januar 2025 registreret et samlet forbrug på tværs af alle udvalg på 1.137,0 mio. kr.

Supplementsperioden udløb den 23. januar 2025, men Økonomi og Indkøb modtager centralt fortsat fakturaer frem til den 31. januar 2025.

Derudover udestår følgende punkter fortsat:

- Posteringsmæssig regnskabsafslutning, herunder momsafregning i februar
- Endelig refusionsafregning fra staten på beskæftigelsesområdet
- Sidste måneds medfinansiering af ydelser på beskæftigelsesområdet
- Endelig afregning af kommunal medfinansiering af sundhedsvæsenet
- Indregning af regnskaber for kommunens ældreboliger
- Foreløbig restafregning vedrørende refusion for særligt dyre enkeltsager
- Endelig afregning af moms, lønsumsafgifter og energiafgifter
- Opgørelse af drifts- og anlægsoverførsler til næste år
- Opgørelse af afskrivninger

Registreret forbrug i 2024 pr. den 24. januar 2025

Regnskabsår	2024		
	► Korr. budget 1000 kr.	■ Forbrug JAN - 016 1000 kr.	■ Forbrugs %
	Udgiftsbaseret [≠]	Udgiftsbaseret [≠]	Udgiftsbaseret [≠]
	DKK	DKK	
Kapitalmidler [≠]			
▼ Kommunalbestyrelsen	1.163.347	1.136.981	97,73
► Klima-, Trafik- og Teknikudvalget	49.883	48.686	97,60
► Ældre- og Sundhedsudvalget	340.190	333.704	98,09
► Økonomiudvalget	146.229	140.035	95,76
► Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Social	627.045	614.556	98,01

Afledte konsekvenser

Det forventede regnskab kendes endnu ikke, hvorfor der ikke er nogen økonomiske konsekvenser for nuværende.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget:

- At orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 03-02-2025

Anbefales.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 04-02-2025

Anbefales.

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 05-02-2025

Anbefales.

Punkt 19: Ansøgning om dispensation fra Lokalplan 63-133 Strynø

24/6302

Resume

Teknik og Miljø har modtaget en anmeldelse af placering af to uindregistrerede biler på Præstegården Kirkevej 18, Strynø.

Ejendommens lejer har ansøgt om dispensation fra lokalplanernes bestemmelser.

Sagsfremstilling

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 63 for Strynø by og bygninger i det åbne land på Strynø og lokalplan nr. 133, som er et tillæg til lokalplan 63. Henstilling af uindregistrerede biler inden for område I, som er identisk med Strynø By, er ikke tilladt.

Område I § 10 i lokalplan 63:

10.4 Udendørs oplagring må ikke finde sted. Der må ikke henstilles campingvogne, lastvogne og uindregistrerede biler.

Det er dog tilladt at have oplag af mindre både.

I forbindelse med anmeldelsen har Teknik og Miljø henvendt sig til ejendommens lejer og menighedsrådsformand ved Strynø Kirke.

På det grundlag har ejendommens lejer ansøgt om en tidsbegrænset dispensation fra bestemmelser i lokalplan 63-133. Dispensationen ønskes for kalenderåret 2025. Telefonisk har lejer oplyst, at der skal bruges lidt tid på at få bilerne sat i stand.

Lejers ansøgning vedlægges som bilag.

Oversigtskort samt fotos visende bilernes placering vedlægges.

Ved besigtigelse i området kan det konstateres at den ene af bilerne er monteret med prøveplader og flyttet til det lille parkeringsareal bag ved kirken, og den anden bil er placeret bag ved kirken ud mod det beplantede areal.

Ved besigtigelsen er det konstateret, at bilerne ikke udgør en miljørisiko.

Afledte konsekvenser

Udvalget skal være opmærksomt på at en dispensation kan danne en uønsket præcedens, da sammenlignelige sager som udgangspunkt skal have samme udfald.

Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget:

- Beslutter, at der meddeles midlertidig dispensation fra bestemmelser i lokalplan 63-133 gældende til udløb af kalenderåret 2025

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 04-02-2025

Udvalget udsætter behandlingen og sender sagen til høring i Strynøudvalget.

Bilag

Ansøgning om dispensation

Biler Strynø Kirke Præstegård

Bil 1.

Bil II

Punkt 20: Fællesudbud af buskørsel og rute 590

24/4794

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. september 2024 at deltage i fællesudbud af buskørsel på Fyn og Langeland.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om, hvorvidt rute 590 med et gennemsnit på færre end én passager pr. afgang på samtlige afgangse punkter skal udbydes på ny, eller om den skal nedlægges.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. september 2024, at Langeland Kommune deltager i det fælles udbud med sideordnet tilbud på el-busser og dieselbusser i de kommunale kontrakter med en konkurrencefordel på 10% til el-busser.

Regionen har pålagt FynBus at finde besparelser og i forbindelse med udbuddet er de eksisterende ruter vurderet, herunder rute 590, der kører mellem Hou og Frellesvig og deler linjeføring med rute 913.

Ruten viste ved VMS-tællinger i 2024 et gennemsnit på færre end én passager pr. afgang på samtlige afgangse punkter.

På baggrund af de meget lave passagertal på rute 590 vurderes det, at ruten kan nedlægges stort set uden konsekvens, da ruten kører parallelt med rute 913, som fortsat betjener området.

Nedlæggelsen vil medføre en samlet besparelse (i nuværende kontrakt) på ca. 500.000 kr., og med det kommende udbud kan besparelsen blive større, da busprisen med eksempelvis el-busser forventes højere end eksisterende priser.

FynBus anbefaler Langeland Kommune at vurdere, om ruten fortsat skal køre fra det kommende skoleår. Udbudsmaterialet forventes offentligt ultimo januar 2025 uden rute 590, men alt efter Kommunalbestyrelsens beslutning kan udbudsmaterialet revideres, så ruten kommer med, frem til ca. ultimo februar 2025.

Afledte konsekvenser

Nedlæggelse af rute 590 vurderes pga. det meget lave passagertal og parallelkørsel af rute 913 stort set uden konsekvens for passagererne.

Nedlæggelsen fra det kommende skoleår primo august vil medføre en delvis besparelse i 2025 og en fuld årlig besparelse (i nuværende kontrakt) på ca. 500.000 kr. fra 2026.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At rute 590 nedlægges fra august 2025 og udgår af det fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 04-02-2025

Anbefales.

Bilag

Kommunalbestyrelsesbeslutning af 9.9.2024 om Fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland.PDF

Langeland Kommune_rute 590 1.1.pdf

Punkt 21: Kajak Langeland - Ansøgning til Nordea Renoveringspuljen

25/816

Resume

Kajak Langeland ønsker at sende en ansøgning til Nordea Renoveringspuljen.

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget skal træffe beslutning om 10 års brugsretsaf tale og evt. anbefaling af kommunal medfinansiering.

Sagsfremstilling

Kajak Langeland lejer klubhus beliggende Havnepladsen 45B Rudkøbing Havn af Langeland Kommune.

Kajak Langeland har henvendt sig til kommunen med ønske om at sende en ansøgning til Nordea Renoveringspuljen med henblik på støtte til:

1. Ny udvendig / indvendig beklædning og Isolering
2. Nye porte / døre og vinduer
3. Hæve bygningen (højvandsikre bygningen)
4. Træ dæk rundt om dele af bygningen (se skitse)
5. Etablere skylleplads
6. Etablere Borde/bænk-pladser, med evt. læhegn og bænk. Dette forestiller vi os også skal bruges til off. benyttelse en forlængelse af stisystemet fra byen (Kaffeplet)
7. Ny beklædning forestiller vi os den samme som den nye servicebygning som er delvis vedligeholdsfri.

Der er fem trin for ansøgning til Nordea Renoveringspuljen:



Kajak Langeland har indsendt deres projektidé til vurdering og videresendt følgende kommentarer fra Nordea:

1. Det vil være en fordel hvis Kajak Langeland står som ejer, men det kan også lade sig gøre hvis det er en kommunal ejendom, dog skal vi være opmærksom på hvem der har vedligeholdspligten.
2. Der lægges stor vægt på at man genbruger så meget af den eksisterende del af bygningen (bæredygtighed). Vi forestiller os at genbruge tagkonstruktionen da den ikke er så gammel.
3. Der kan også søges til retablering af udearealer.
4. Nordea ser gerne en medfinansiering fra Langeland kommune, evt. med et mindre beløb.
5. Forudsætning hvis Kommunen er ejer, skal der være en minimums 10 års brugsretsaf tale.

Afledte konsekvenser

Der er ikke afsat budget til kommunal medfinansiering af projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Klima-, Trafik og Teknikudvalget:

- At der meddeles politisk opbakning til projektidéen og ansøgning til Nordea Renoveringspuljen

- At der udarbejdes en allonge til lejekontrakten med Kajak Langelands med 10 års uopsigelig brugsretsafale
- At eventuel anbefaling om kommunal medfinansiering videresendes til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 04-02-2025

Anbefaler opbakning til projektet og at den kommunale medfinansiering vil være salg af bygningen til 1 kr. under de forudsætninger, det kræver, bl.a. tilbagekøbsklausul, hvormed foreningen sparer huslejen for bygningen, ikke grunden der opkræves efter takstbladet.

Bilag

Gældende underskrevet lejekontrakt

Nordea Fonden - Vejledning til ansøgningsskema.pdf

Punkt 22: Meddelelser

24/7205

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 04-02-2025

Drøftet tilpasninger af Regionale ruter fra august 2025.

Udvalget ønsker opdatering af oversigt over udendørs kunstværker.

Udvalget ønsker sag vedrørende Tryggelev nor på næste udvalgsmøde.

Punkt 23: Eventuelt

24/7202

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 04-02-2025

Henvendelse vedrørende trafik i Tullebølle drøftet og inddrages i videre drøftelser af trafikdæmpende foranstaltninger.

Punkt 24: Godkendelse af beslutningsprotokol - underskriftsside

24/7203

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert af de tilstedeværende medlemmer underskrive beslutningsprotokollen ved mødets afslutning. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" i First Agenda.