

REFERAT Klima-, Trafik- og Teknikudvalget d. 27-08-2024

Mødedato Tirsdag d. 27. august 2024 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere René Larsen, Brian Dalsgaard, Nynne Printz, Jørgen Nielsen, Ulrik Pihl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2018-2025 - Arnskovmosen.....	4
Månedlig økonomisk status.....	6
Implementeringsplan 2024, aktuel status.....	7
Fornyelse af aftaler vedr. det forpligtende kommunale samarbejde med Svendborg Kommune.....	8
Fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland.....	9
Tilsagn om tilskud fra Stormflodspuljen og lånedisposition for 2024.....	13
Det fælles fynske LIFE RING Biodiversitetsprojekt har fået tilsagn fra EU.....	16
Tilladelse til etablering af højvandssikring Bukkemose.....	18
Tilladelse til højvandssikring Hou Nordstrand.....	20
Ansøgning om landzonetilladelse til terrænregulering.....	22
Forlængelse af midlertidig dispensation fra lokalplan 80 - Opstilling af saunavogn.....	24
LifeBoards til Langeland.....	25
Forslag til takststigning for leje af fiskerhuse i Bagenkop Havn.....	26
Kommisiorium for udarbejdelse af Helhedsplan for Rudkøbing Havn.....	27
Mødeplan 2025 - Klima-, Trafik- og Teknikudvalget.....	28
Udbud af Festivalpladsen i 2025.....	29
Lukket: Købstilbud - Havnepladsen 43, 5900 Rudkøbing.....	30
Meddelelser.....	31
Eventuelt.....	32
Godkendelse af beslutningsprotokol - underskriftsside.....	33

Punkt 124: Godkendelse af dagsorden

23/8353

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Godkendt.

Punkt 125: Forslag til Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2018-2025 - Arnskovmosen

23/2068

Resume

Forslag til Tillæg nr. 2 til den gældende spildevandsplan 2018-2025 i Langeland Kommune omhandler optagelse af en rørledning med tilhørende bassiner, der afleder til Arnskovmosen som et fællesprivat spildevandsanlæg i spildevandsplanen.

Tillægget omhandler ejendommene på Illebøllevvej 3, Illebøllevvej 5, Illebøllevvej 6, Illebøllevvej 8, Illebøllevvej 10, Illebøllevvej 12, Arnskovvej 1 samt Arnskovvej 2.

Dette tillæg redegør for forhold ved optagelse i spildevandsplan af fællesprivat spildevandsanlæg for de otte ejendomme langs hhv. Illebøllevvej og Arnskovvej.

Sagsfremstilling

Rørledningen med tilhørende bassiner er oprindelig anlagt som en afløbsledning med rensebassiner fra det daværende mejeri, og efter mejeriets nedlæggelse er vedligeholdelsen af rørledning og bassiner blevet reguleret i hhv. Landvæsenskommissionen den 21. oktober 1982 og senere i kendelse fra Overlandvæsenskommissionen den 30. september 1983, hvor der gøres små justeringer i anpartsnøglen.

Området er i 2006-7 blevet spildevandskloakeret, og rørledningen med bassiner fører i dag primært tag-/overfladevand fra ejendomme tilkoblet afløbsledningen.

Selvom rørledningen med bassiner er etableret som en fællesprivat spildevandsledning med bassiner, er den aldrig formelt blevet optaget i en spildevandsplan eller i spildevandsplanens kortbilag. Formålet med dette tillæg er at få bragt dette i orden i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen, BKG 2024-05-27 nr. 532, § 4, stk. 1 pkt. 2.

Vilkårene for drift, vedligehold samt dimensionering og udgiftsfordeling mellem ejendommene i spildevandslauget fremgår af gældende landvæsenskendelser og vil fortsat være gældende. Da der er tale om optagelse af et eksisterende fællesprivat spildevandsanlæg, er der ikke oprettet et selvstændigt spildevandslaug med vedtægter forud for nærværende spildevandsplanstillæg i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen, BKG 2024-05-27 nr. 532, §4, stk. 3, da de nævnte kendelser vil danne grundlag for drift.

Forslag til Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2018-2025 redegør for forhold ved optagelse i spildevandsplan af fælles-privat spildevandsanlæg for de i kendelserne nævnte otte ejendomme langs hhv. Illebøllevvej og Arnskovvej.

Plantillægget skal vurderes for miljøpåvirkninger og konsekvenser for omgivelserne efter miljøvurderingsloven. Langeland Kommune har den 14. august 2024 truffet screeningsafgørelse om, at plantillægget ikke kan medføre væsentlige påvirkninger af miljøet jf. lovens § 10.

Afledte konsekvenser

Landvæsenskendelser for spildevandsanlægget fremgår af plantillæggets bilag 1 og 2. Kendelserne er at betragte som retsgrundlag for oprettelse og drift af det fællesprivate spildevandsanlæg.

Der betales 400 kr. årligt til ejeren af matrikel 5d for leje af arealet til bassinet.

Langeland Kommune er i kendelserne blevet pålagt at administrere den fremtidige drift af anlægget og fordele udgifter via fordelingsnøglen.

Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Forslag til Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2018-2025 vedtages offentliggjort
- At offentlighedsperioden fastsættes til otte uger

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Udsættes.

Bilag

Afgørelse

Bilag 4

Bilag 3

Bilag 2

Bilag 1

VVM Screeningsafgørelse

Punkt 126: Månedlig økonomisk status

23/4418

Resume

Den månedlige økonomisk status til politisk behandling.

Sagsfremstilling

I de vedtagne principper for økonomistyring er det fastlagt, at der foretages to årlige budgetopfølgninger. Disse foretages pr. 31. marts og pr. 31. august. Efter behandling i de enkelte udvalg foretager Økonomiudvalget samlet behandling af budgetopfølgningen.

Derudover foretages der månedlige opfølgninger på kommunens budgetter. Afrapporteringen forelægges kommunens direktion og chefgruppe (Chefforum) månedligt, hvor den videre håndtering besluttet afhængig af afrapporteringens resultat. Med det månedlige rul vil der ske et sammenfald mellem den ordinære budgetopfølgning og afrapporteringen af den månedlige økonomiske status. Dette gør, at den månedlige økonomiske status ikke behandles politisk i fagudvalgene og i Økonomiudvalget, når den ordinære budgetopfølgning behandles.

Efter den månedlige status er behandlet i Chefforum aflægges den til det politiske niveau jf. direktionens 10-punktshandleplan, som blev forelagt Økonomiudvalget den 15. maj 2023. Der er tale om tilnærmelsesvist månedlige opfølgninger med 10 årlige afrapporteringer, hvilket hænger sammen det politiske årshjul.

Fagudvalgene og Økonomiudvalget har primo og medio maj 2023 behandlet ønsker til afrapporteringen, hvilket afrapporteringen er udarbejdet efter. Der er således fokus på en overordnet afrapportering og en aktuel likviditetsmæssig status. Dertil er der udvalgt en række fokusområder, hvor afrapporteringen fremgår mere detaljeret.

Afledte konsekvenser

Processen for den månedlige økonomiske status er, at afrapporteringen behandles af Chefforum, hvorefter den behandles politisk på møderne i fagudvalgene, efterfulgt af behandling i Økonomiudvalget.

Der vil være et ”forventet regnskab” fra cheferne måned for måned med afvigelsesforklaring og forventninger til budgetoverholdelse.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At orienteringen om den månedlige økonomiske status tages til efterretning

Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 26-08-2024

Taget til efterretning.

Udvalget udtrykker bekymring for den økonomiske situation inden for det specialiserede område.

Udvalget er bekymret for, om der inden for egen ramme kan findes kompenserende besparelser.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Taget til efterretning.

Bilag

06 Månedlig økonomisk status pr. 30. juni 2024

Punkt 127: Implementeringsplan 2024, aktuel status

23/9784

Resume

Nu er implementeringsplanen opdateret i en august-udgave til behandling i fagudvalgene i august og Økonomiudvalget i september 2024.

Formålet med afrapporteringen er at give en aktuel status på implementeringen.

Sagsfremstilling

Med budgetaftalen for budget 2024-2027 pr. 25. september 2023 blev der taget afsæt i en retning, som indebærer en lang række initiativer, indsatser, reduktioner, budgetændringer, udviklingstiltag, projekter, opgaver m.v.

Der er udarbejdet en implementeringsplan for at skabe overblik over alle aktiviteterne.

Den første udgave af implementeringsplanen for 2024 blev politisk behandlet i fagudvalgene i november 2023 og i Økonomiudvalget i december 2023. Derudover er implementeringsplanen indarbejdet i årshjulet for 2024.

Efterfølgende blev en maj-udgave politisk behandlet på møderne i fagudvalgene og Økonomiudvalget i maj 2024. På samme måde skal der på Økonomiudvalgets møde den 2. september 2024 afgives status. På fagudvalgsmøderne, forinden behandlingen i Økonomiudvalget, skal udvalgenes indsatser i implementeringsplanen drøftes.

Implementeringsplan 2024 ajourføres løbende af Chefforum og fungerer samtidigt som arbejdsredskab.

Afledte konsekvenser

Der er ingen konsekvenser forbundet med implementeringskataloget i sig selv, men de enkelte aktiviteter medfører konsekvenser beskrevet i implementeringsplanen.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At udvalget drøfter udvalgets indsatser i Implementeringsplan 2024

Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 26-08-2024

Drøftet.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Drøftet.

Bilag

Implementeringsplan 2024 pr. 16. august 2024

Punkt 128: Fornyelse af aftaler vedr. det forpligtende kommunale samarbejde med Svendborg Kommune

22/10405

Resume

Vedtagelse af nye forpligtende aftaler for perioden 2024 – 2027 med Svendborg Kommune.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opgave- og strukturreformen i år 2007 blev antallet af kommunerne reduceret og blev større. En række kommuner fik dog lov til at fortsætte som selvstændige kommuner under den forudsætning, at en række specialiserede opgaver varetages af en eller flere nærliggende kommuner, hvilket er tilfældet for Langeland Kommune. Svendborg Kommune blev pålagt at løse disse specialiserede opgaver, som er beskrevet i Bekendtgørelse af lov om forpligtende kommunale samarbejder for Langeland Kommune.

Formålet med aftalerne er at beskrive hvilke opgaver, der skal løses, og hvordan det forpligtende samarbejde mellem Svendborg og Langeland kommuner tilrettelægges, således opgaverne fortsat løses i et godt, åbent og konstruktivt samarbejde.

Aftalerne erstatter tidligere aftaler, der gjaldt for årene 2019 – 2022. Af aftalerne fremgår, at de er gældende indtil fornyelse.

Administrationen fra Svendborg og Langeland kommuner har gennemført drøftelser med henblik på at opdatere og tilpasse aftalerne, så de afspejler de nuværende forhold.

Der vil i løbet af perioden kunne fremkomme ændringer, såfremt Langeland Kommune får nye dispensationer.

Aftalerne giver mulighed for at aftale forskellige serviceniveauer. Det tilstræbes derudover at forenkle aftale indholds- og formuleringsmæssigt.

Afledte konsekvenser

Der er ingen afledte konsekvenser i forhold til tidligere aftaler.

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalgene anbefaler til Kommunalbestyrelsen at godkende:

- Aftaleudkast om forpligtende kommunalt samarbejde mellem Langeland Kommune og Svendborg Kommune for perioden 2024 – 2027
- Aftaleudkast af delaftale på henholdsvis Socialområdet og Natur- og miljøområdet

Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 26-08-2024

Udvalget anbefaler direktionens indstilling.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Anbefales.

Bilag

Aftaleudkast til det forpligtende kommunale samarbejde

Dispensationer Langeland 2024 - 2027

Punkt 129: Fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland

24/4794

Resume

FynBus' bestyrelse har på møde den 31. maj 2024, besluttet den udbudsmodel, der skal anvendes i et eventuelt fælles udbud af buskørsel.

FynBus' bestyrelse har sendt sagen til Langeland Kommune til beslutning om, hvorvidt kommunen ønsker at deltage i det fælles udbud og i givet fald, hvilket drivmiddel, tilbudsgiver skal byde ind med, el eller diesel, eller om der skal være mulighed for, at tilbudsgiverne konkurrerer om hvilket drivmiddel, der skal anvendes i busserne via sideordnet tilbud.

Kommunernes tilbagemelding til FynBus er fastsat til senest medio september 2024.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2023, at forlænge kontrakten vedrørende buskørsel i Langeland Kommune i et år til udløb primo januar 2027. Forlængelsen gav bl.a. mulighed for, at FynBus kunne undersøge, om det var hensigtsmæssigt at udbyde den næste kontrakt om buskørsel fælles med buskørslen for Region Syddanmark og de øvrige kommuner på Fyn og Langeland. Et eventuelt kommende fælles udbud vil ikke omfatte buskørsel i Odense Kommune og bybuskørslen i Svendborg Kommune.

FynBus' bestyrelse har på sit møde den 31. maj 2024 besluttet den udbudsmodel, der skal anvendes i et eventuelt fælles udbud af buskørsel.

FynBus' bestyrelse anbefaler, at kommunerne tilslutter sig det fælles udbud.

FynBus' bestyrelsen har sendt sagen til Langeland Kommune til beslutning om, hvorvidt kommunen ønsker at deltage i det fælles udbud.

Derudover skal Langeland Kommune beslutte, om kommunen ønsker på forhånd at fastlægge hvilket drivmiddel, tilbudsgiver skal byde ind med, el eller diesel, eller om der skal være mulighed for, at tilbudsgiverne konkurrerer om hvilket drivmiddel, der skal anvendes i busserne via sideordnet tilbud.

Markedshøring

Før valget af udbudsmodel havde FynBus gennemført markedshøring om tre scenarier for udbud og udbudsmodeller for udbuddet af buskørsel. FynBus har desuden drøftet erfaringer med udbud af el-busser med andre trafikselskaber.

De tre scenarier omfattede:

- Scenarie 0 – Kørslen udbydes som i dag, hvor der er udbudt særskilte kontrakter for de enkelte kommuner samt for Region Syddanmark
- Scenarie 1 – Kørslen opdeles i pakker med kombinationer af regional og kommunal kørsel
- Scenarie 2 – Kørsel udbydes i én samlet kontrakt

FynBus modtog input fra i alt fem potentielle tilbudsgivere.

Samlet set var branchens tilbagemeldinger:

- Forventning om en driftsmæssig, og dermed økonomisk, fordel ved at udbyde regional og kommunal kørsel sammen

- Anbefaling om udbud af den regionale kørsel i 2 – 3 pakker, hvor kommunernes kørsel indgår
- Usikkerhed i forhold til om der vil være tilbud på kommunal kørsel, hvis kørslen blev udbudt selvstændigt
- Tilbud på kommunal kørsel med el eller diesel som drivmiddel (Sideordnet tilbud)
- Kontrakterne bør have samme længde, uafhængigt af, om drivmidlet er el eller diesel.

Udbudsmodel

FynBus bestyrelse har på sit møde den 31. maj 2024 vedtaget udbudsmodellen som vist i Tabel 1 nedenfor, hvor kørslen udbydes i to pakker.

Pakke 1 omfatter udover lokalkørsel i et antal kommuner, uddannelsesruter, fælles kommunale ruter og regional kørsel til og fra Odense.

Pakke 2 omfatter udover lokalkørsel i et antal kommuner, uddannelsesruter, fælles kommunale ruter og regional kørsel til og fra Svendborg.

Valget af udbudsmodel er taget på baggrund af markedshøringen, opsamlet erfaring fra andre trafikselskaber samt FynBus' vurdering af, at den valgte udbudsmodel sikrer de samlede bedste økonomiske og driftsmæssige fordele. Dette er bl.a. baseret på, at den vindende tilbudsgiver vinder alle delkontrakter i en pakke.

Tabel 1 - Udbudsmodel

Pakke	Indhold	Antal busser	Køreplantimer
1	Lokalruter i Assens, Nordfyn, Kerteminde, Middelfart og bybusser Middelfart	132	228.400
	Regionalruter 100A, 200A, 300A, 400A, 110, 130, 152 og 195		
	Fælleskommunale rute 122, 268, 885		
	21 udvalgte uddannelsesruter		
2	Lokalruter i Svendborg, Langeland, Faaborg-Midtfyn, Nyborg og bybusser Nyborg	112	135.900
	Regionalruter 800A, 900A, 920, 921		
	Fælleskommunale rute 161-162, 912-913		
	14 udvalgte uddannelsesruter		
I alt		244	364.300

Forud for udbuddet skal hver kommune give tilsagn om, hvorvidt de ønsker at deltage i det fælles udbud. Ønsker en kommune ikke at deltage i det fælles udbud, udbydes kommunens kørsel i et særskilt udbud.

Tilbudsgiveren kan afgive tilbud på Pakke 1, Pakke 2 og på begge pakker.

Tilbudsgiverne afgiver priser pr. delkontrakt, der sammenlagt summeres op til den samlede pris for pakken. Det er den samlede pris pr. pakke, der indgår i evalueringen af pakken, og hvor det samlede laveste tilbud vinder.

Hver pakke opdeles i delkontrakter, og der indgås formelt en kontrakt med alle kommuner og med Region Syddanmark. Det betyder, fx at Region Syddanmark og alle kommuner får særskilt pristilbud på kørslen og eget udsvingsbånd.

Udbudsmodellen indebærer desuden, at alle kommuner og Region Syddanmark accepterer, at hvis en kommunes eller regionens budget ikke kan bære den pris, der er tilbudt for den delkontrakt, der vedrører kommunens/ regionens kørsel, annulleres hele pakken.

Kørslen vil efterfølgende blive udbudt særskilt for den enkelte kommune og for Region Syddanmark.

Modellen indebærer:

Den regionale buskørsel, uddannelsesruter og fælles kommunale ruter udbydes med el-busser.

Kommunen skal vælge én af de tre nævnte muligheder nedenfor som drivmiddel/udbudsform:

El-busser eller

dieselbusser eller

sideordnet tilbud på el-busser og dieselbusser i de kommunale kontrakter med en konkurrencefordel på 10% til el-busser.

Ved "sideordnet tilbud" forstås tilbud på den samme ydelse udført på forskellig måde eller med forskellige materialer. Brugen af sideordnet tilbud forudsætter, at det fremgår af udbudsmaterialet, hvornår en kommune vælger tilbuddet på el-busser fremfor tilbuddet på dieselbusser. Bestyrelsen har besluttet, at el-busser gives en konkurrencefordel på 10% i forhold til dieselbusser, når der bydes ind på de sideordnede tilbud.

Tilbudsgiver skal i denne udbudsmodel give tilbud på enten el-busser eller

dieselbusser

Kontraktlængden for kontrakter med el-busser vil være 12 år, med mulighed for forlængelse med op til 2 x 2 år.

Kontraktlængden for kontrakter med dieselbusser vil være 4 år med mulighed for forlængelse med op til 2 år.

Hvis kørslen vil blive udført med dieselbusser, vil det i løbet af kontraktperioden være muligt at forhandle om overgang til el som drivmiddel og i samme forbindelse forhandle om forlængelse af el-kontrakten.

Tildelingskriteriet vil være laveste pris.

Kommunernes tilbagemelding til FynBus er fastsat til senest medio september 2024.

Afledte konsekvenser

Sagen forelægges Kommunalbestyrelsen med henblik på beslutning om:

- Deltagelse i det fælles udbud

Hvis Langeland Kommune ikke ønsker at deltage i det fælles udbud, vil kørslen blive udbudt i et særskilt udbud med diesel som drivmiddel.

- Hvis Langeland Kommune ønsker at deltage i det fælles udbud, skal Langeland Kommune tage stilling til hvilket drivmiddel eller udbudsform, der stilles krav om.

Langeland Kommune skal derfor vælge én af de tre muligheder nævnt nedenfor:

- El-busser eller
- dieselbusser eller
- sideordnet tilbud på el-busser og dieselbusser i de kommunale kontrakter med en konkurrencefordel på 10% til el-busser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Langeland Kommune deltager i det fælles udbud
- At Langeland Kommune vælger én af de tre muligheder nævnt nedenfor:
 - El-busser eller
 - dieselbusser eller
 - sideordnet tilbud på el-busser og dieselbusser i de kommunale kontrakter med en konkurrencefordel på 10% til el-busser

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Udvalget anbefaler, at Langeland Kommune deltager i det fælles udbud med sideordnet tilbud på el-busser og dieselbusser i de kommunale kontrakter med en konkurrencefordel på 10% til el-busser.

Punkt 130: Tilsagn om tilskud fra Stormflodspuljen og lånedisposition for 2024

24/3581

Resume

Langeland Kommune har modtaget tilsagn om tilskud fra Stormflodspuljen på 25 % og lånedisposition til de resterende 75 % af kommunens udgifter til udbedring af skaderne som følge af stormfloden i oktober 2023.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om finansiering og eventuel udnyttelse af lånedispositionen i 2024.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har meddelt Langeland Kommune tilsagn om tilskud på i alt 399.851,38 kr. fra Stormflodspuljen, svarende til 25 % af det samlede skadesomfang opgjort til i alt 1.599.405,50 kr.

Opgavetype	Kr. pr. opgavetype
Delprojekt 1 – Ristinge Havn – mole – anlægsudgifter (entreprenør)	193.000,00
Delprojekt 1 – Ristinge Havn – mole – andre relevante udgifter (reparation af diverse el)	7000,00
Delprojekt 2 – Strynø Havn – anløbsbro – interne lønudgifter	51.800,00
Delprojekt 2 – Strynø Havn – anløbsbro – overhead	9.324,00
Delprojekt 2 – Strynø Havn – anløbsbro – materialer	70.655,50
Delprojekt 2 – Strynø Havn – anløbsbro – andre relevante udgifter (ramslag)	11.256,00
Delprojekt 2 – Strynø Havn – ødelagt havneareal – anlægsudgifter (entreprenør)	9.370,00
Delprojekt 2 – Strynø Havn – spuns og mole – konsulent (forundersøgelse)	200.000,00
Delprojekt 2 – Strynø Havn – spuns og mole – anlægsudgifter (spuns)	1.000.000,00
Delprojekt 2 og 3 – Strynø Havn og Bagenkop Havn – el-stander – anlægsudgifter (elinstallatør)	7000,00
Delprojekt 2 og 3 – Strynø Havn og Bagenkop Havn – el-stander – materialer	40.000,00
I alt	1.599.405,50

Tilsagnet udløber den 31. december 2024, og udgifter omfattet af tilsagnet skal være afholdt som kommunal anlægsudgift i 2024.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har desuden meddelt Langeland Kommune lånedisposition på op til 1.199.554 kr., svarende til de 75 % af de ansøgte delprojekters tilskudsberettigede udgifter.

Lånetilsagnet er givet ud fra en forventning om afholdte anlægsudgifter for 1.599.406 kr. i 2024.

Såfremt de forventede anlægsudgifter ikke realiseres fuldt ud, vil der ske en tilsvarende reduktion af såvel meddelte tilskud som lånedisposition, således at tilskuds- og låneprocenten er uændret.

Følgende delprojekter er udført og udgifterne afholdt inden for eksisterende budget til havne:

Delprojekt 2 - Strynø Havn - anløbsbro - interne lønudgifter 51.800,00 kr.

Delprojekt 2 - Strynø Havn - anløbsbro - overhead 9.324,00 kr.

Delprojekt 2 - Strynø Havn - anløbsbro - materialer 70.655,50 kr.

Delprojekt 2 - Strynø Havn - anløbsbro - andre relevante udgifter (ramslag) 11.256,00 kr.

Delprojekt 2 - Strynø Havn - ødelagt havneareal - anlægsudgifter (entreprenør) 9.370,00 kr.

Delprojekt 2 og 3 - Strynø Havn og Bagenkop Havn - el-stander - anlægsudgifter (elinstallatør) 7.000,00 kr.

Delprojekt 2 og 3 - Strynø Havn og Bagenkop Havn - el-stander - materialer 40.0000,00 kr.

Følgende delprojekter er igangsat og finansieres ved omplacering af budget godkendt af kommunalbestyrelsen i forbindelse med budgetopfølgning pr. 31. marts 2024:

Delprojekt 1 – Ristinge Havn – mole – anlægsudgifter (entreprenør) 193.000 kr.

Delprojekt 1 – Ristinge Havn – mole – andre udgifter (reparation af diverse el) 7.000 kr.

Stormflodstilskuddet på 25 % vil blive hjemtaget for de udførte delprojekter og administrationen anbefaler, at der ikke optages lån, da udgifterne kan holdes inden for budget.

Følgende delprojekter er ikke igangsat, og der skal træffes beslutning om finansiering:

Delprojekt 2 - Strynø Havn - spuns og mole – konsulent (forundersøgelse) 200.000 kr.

Delprojekt 2 – Strynø havn – spuns og mole – anlægsudgifter (spuns) 1. mio. kr.

Tilskud fra Stormflodspuljen til dette delprojekt forudsætter en uvildig forundersøgelse af, om skaden kan tillægges stormfloden i oktober 2023 samt vurdering af reetablering.

På baggrund heraf vurderer administrationen ikke, at det er muligt at nå at gennemføre reetableringen i 2024, hvorfor der alene vil kunne opnås Stormflodstilskud på 25 % til forundersøgelsen.

Afledte konsekvenser

Udførte og igangsatte delprojekter er finansieret inden for eksisterende budget og Stormflodstilskuddet på 25% vil blive hjemtaget.

Ansøgte Delprojekt 2 vedrørende Strynø Havn - spuns og mole er anslået til 1,2 mio. kr. Det kan dog først efter forundersøgelsen fastsættes, om skaden kan tillægges stormfloden i oktober 2023 og dermed er tilskudsberettiget, samt hvad den reelle anlægsudgift vil være. Administrationen vurderer med baggrund heri ikke, at det er muligt at nå at gennemføre en reetablering i 2024, hvorfor projektet vil kræve en særskilt anlægsbevilling i 2025.

Administrationen anbefaler, at der ikke optages lån til de afholdte udgifter, da udgiften kan holdes inden for budget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At der ikke optages lån til de færdiggjorte og igangsatte delprojekter
- At der gives en anlægsbevilling på 200.000 kr. til forundersøgelse af Strynø Havn spuns og mole, der finansieres af anlægsbudget til byggemodning

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Anbefales.

Bilag

Tilsagnsbrev - stormflodspulje.pdf

Tilsagn om lånedispensation for 2024 for kommuner med lavere likviditet i forbindelse med tilsagn om tilskud til genopretning efter stormflod - Langeland - Tilsagn om lånedispensation for 2024 for kommuner med lavere likviditet ifm

tilsagn om tilskud

Serielån 1,2 mio..pdf

Punkt 131: Det fælles fynske LIFE RING Biodiversitetsprojekt har fået tilsagn fra EU

20/6741

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. juni 2023, at Langeland Kommune underskrev "Co-financing" dokumentet som led i EU-ansøgningen om det fælles fynske LIFE RING projekt, samt at projektet medfinansieres med egne timer, via det forpligtigende samarbejde med Svendborg Kommune samt afsatte midler til Natura2000 indsatser og gadekær/vandhuller.

Projektet har nu fået tilsagn om økonomisk støtte fra EU's "Nature and Biodiversity"-pulje på ca. 80 mio. kr., og de resterende 39 mio. kr. finansieres af de deltagende partnere. Derudover bidrager Aage V. Jensen fonden med yderligere 4 mio. kr.

Sagsfremstilling

I starten af juni 2024 blev der indgået aftale med EU om tilsagn om midler til det fælles fynske LIFE Ring projekt. Projektet får opstart den 1. september 2024 og løber over 8 år. Tilsagnet er resultatet af flere års samarbejde mellem de fynske kommuner inkl. Ærø og Langeland og Naturstyrelsen om at skabe et fælles biodiversitetsprojekt og en ansøgning til EU's Nature and Biodiversity pulje.

Svendborg Kommune skal gennemføre projekterne for Langeland og Ærø Kommuner som en del af det forpligtende samarbejde imellem kommunerne. Langeland og Ærø Kommuner indgår i LIFE Ring projektet som co-financere. Der arbejdes i øjeblikket på et tillæg til samarbejdsaftalerne mellem Svendborg og Langeland og Ærø Kommuner om vores samarbejde om anvendelsen af LIFE-midlerne i de kommende år.

Det samlede budget for hele Fyn med øer udgør ca. 119 mio. kr., og det samlede budget for Svendborg, Langeland og Ærø udgør ca. 17 mio. kr. Det samlede budget for Langeland alene udgør ca. 4,5 mio. kr., hvoraf egenbetalingen udgør ca. 1,5 mio. kr.

Konkret betyder tilsagnet, at vi nu er rigtig godt rustede til at skabe ny natur og til at sikre naturtyper og arter i Natura 2000-områderne.

I Langeland Kommune er der søgt om sikring af sjælden klitnatur ved bekæmpelse af invasive arter ved Hesselbjerg- og Ristinge Strand. På Strynø og Strynø Kalv ønskes der etableret ca. 6 ha ny natur i form af overdrev og strandeng og oprensning og nyetablering af vandhuller til gavn for bl.a. stor vandsalamander og klokkefrø.

Herudover vil der, i en fælles indsats for de tre kommuner og i samarbejde med lodsejere og brugere, blive arbejdet for at sikre afgræsning og pleje af de mindre øer i Det Sydfynske Øhav. Dette vil sikre og forbedre tilstanden af bl.a. store strandengsarealer og ynglelokaliteter for f.eks. viber, klyder og flere arter af terner.

Afledte konsekvenser

Tilsagn om økonomisk støtte fra EU's "Nature and Biodiversity"-pulje på ca. 80 mio. kr. betyder, at Kommunalbestyrelsens godkendelse af den 26. juni 2023 om Langeland Kommunes deltagelse og finansiering af projektet skal realiseres.

Der arbejdes derfor på et tillæg til samarbejdsaftalen mellem Svendborg og Langeland Kommune om anvendelsen af LIFE-midlerne i de kommende år, ligesom afsatte midler i Langeland Kommunes budgetter til Natura2000 indsatser og gadekær/vandhuller vil indgå i projektperioden.

Indstilling

Direktionen indstiller til Klima-, Trafik- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Taget til efterretning.

Bilag

Kommunalbestyrelsens beslutning om Langeland Kommunes deltagelse_28-06-2023.PDF

Punkt 132: Tilladelse til etablering af højvandssikring Bukkemose

24/2506

Resume

Langeland Kommune har modtaget ansøgning fra Grundejerforeningen Bukkemose II, Bukkemose. Om tilladelse til etablering af jorddige til højvandssikring. Udvalget er tidligere præsenteret for sagen, da det er hensigten at placere anlægget på et areal ejet af Langeland Kommune. Langeland Kommune behandler ansøgninger om tilladelse til etablering af højvandssikring i henhold til kystbeskyttelsesloven § 3, stk. 1 (LBK nr. 73 af 18/01/2024).

Sagsfremstilling

I forbindelse med stormflodshændelsen i oktober 2023, løb havet ind ved et slæbested, som er beliggende i tilknytning til sommerhusområdet i Bukkemose. Vandet løb videre ind igennem området, og oversvømmede 3 sommerhuse. Efterfølgende har administrationen været i tæt kontakt med grundejerforeningerne i området, med henblik på at søge at sikre området imod tilsvarende hændelser. Det er den gængse opfattelse at stormflodshændelsen i oktober svarer til det man kalder en 100-årshændelse for området.

Det indledende arbejde resulterede i, at grundejerforeningen Bukkemose II har ansøgt Langeland Kommune om tilladelse til etablering af et jorddige på matrikel 3ah Lykkesholm hgd. Fodslette. Et græsareal, som er ejet af Langeland Kommune. Klima-, Trafik- og Teknikudvalget har på møde den 9. april 2024 godkendt at arealet anvendes til opførelsen af diget.

Afgørelser efter kystbeskyttelsesloven skal, inden der kan træffes afgørelse, sendes i offentlig høring. Ligeledes skal der gennemføres en partshøring.

Projektet har været i høring i perioden fra den 19. juli til den 16. august 2024. I forbindelse med høringsperioden blev der afholdt offentlig markvandring, torsdag den 1. august 2024. Der var kun få fremmødt til markvandringen, alle var positive overfor projektet.

Der er indkommet to høringssvar i høringsperioden. Dels fra Langelands Museum, som anmoder om at overvære gravearbejdet, såfremt der skal ske afgravning af eksisterende terræn. Samt fra Kystdirektoratet. Begge høringssvar er vedlagt sagsfremstillingen som bilag.

Afledte konsekvenser

Der vil i afgørelsen blive sat vilkår om:

- At diget tinglyses på arealet,
- At det er grundejerforeningen, som er ansvarlig for vedligehold,
- At anlægget fjernes, for grundejerforeningen regning, hvis det ikke længere er relevant.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles tilladelse til opførelse af et tilbagetrukket jorddige, som beskrevet i ansøgningen, på matrikel 3ah Lykkesholm hgd. Fodslette

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Godkendt.

Bilag

bukkemose dige og slæbested.pdf

Ansøgningskema-til-kystbeskyttelse_Langeland Kommune udfyldt.pdf

høringssvar fra Kystdirektoratet.pdf

Punkt 133: Tilladelse til højvandssikring Hou Nordstrand

24/4751

Resume

Højvandssikring ved Hou Nordstrand, er igennem årene behandlet gentagende gange af Kommunalbestyrelsen i Langeland Kommune, da det har været svært at opnå enighed om en løsning. I forbindelse med stormfloden i oktober 2023 blev dele af strandvolden eroderet, ligesom store dele af de yderste forhaver var oversvømmet. Hændelsen har medvirket til at der er dannet et nyt digelag; Digeforeningen 2024. Denne forening har ansøgt Langeland Kommune om tilladelse til etablering af højvandssikring, så deres ejendomme vil blive sikret imod oversvømmelse. Langeland Kommune behandler ansøgninger om tilladelse til etablering af højvandssikring i henhold til kystbeskyttelsesloven § 3, stk. 1 (LBK nr. 73 af 18/01/2024).

Sagsfremstilling

Afgørelser efter kystbeskyttelsesloven skal, inden der kan træffes afgørelse, sendes i offentlig høring. Ligeledes skal der gennemføres en partshøring.

Projektet har været i høring i perioden fra den 17. juli til den 14. august 2024. I forbindelse med høringsperioden blev der afholdt offentlig markvandring, fredag den 2. august 2024. Der var stor interesse for markvandringen. Ikke mindst var der mange fremmødte fra sommerhusene i den bagvedliggende grundejerforening. (Hoborglund, med adresserne på Lyngvej og Engvej). Det var dette område som blev udsat for en større oversvømmelse i 2006. Årsagen til den oversvømmelse var dels vand som kom ind igennem lavninger fra syd – dels vand som løb ind ved Hou Nordstrand og altså oversvømmede området fra nord. Muligheden for oversvømmelse fra syd blev efterfølgende fjernet med etablering af et fløjdige.

Området er ligeledes besøgt af medlemmerne af Grønt Råd, i forbindelse med sidste møde. Her præsenterede formanden for det nyetablerede digelag projektet, samt baggrunden for ansøgningen.

Højvandssikringen ønskes gennemført ved etablering af et jorddige, beklædt med græs. Diget vil blive opført på matrikel nr. hhv. 29ce,29cf, 29n, 29s, 25g,25h, samt 25f. Hou Ejerslav, Hou. Diget vil blive etableret med en kronehøjde på 250 cm over dansk normalnul.

Der er indkommet fire høringssvar i høringsperioden. Høringssvarene er vedlagt som bilag, sammen med ansøgningsmaterialet. De indkomne høringssvar giver umiddelbart ikke anledning til at der sker ændringer i projektet

Afledte konsekvenser

Det er sandsynligt, at etablering af det herværende dige, vil medføre at det tilbagetrukne jorddige langs -, samt hævnning af Gustav Petersensvej, som Langeland kommune meddelte tilladelse til i februar 2023, bliver unødvendigt.

Idet området som skulle beskyttes af dette dige, også vil blive beskyttet af det mere kystnære jorddige, beskrevet i denne ansøgning. Det er en kysttekniker eller alternativt Kystdirektoratet som kan oplyse endeligt om dette er tilfældet. Diget langs Gustav Petersensvej er planlagt opført i kote 2 meter. Det kystnære dige i kote 2,5 meter.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles tilladelse til opførelse af et græsklædt jorddige ved Hou Nordstrand, som beskrevet i ansøgningen

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Godkendt.

Bilag

Ansøgning højvandssikring fra Digeforeningen 2024

Høringssvar, ansøgning om kystbeskyttelse på Østerled 6, Fyrrevej 1, 6, 8, Gustav Petersensvej 23, 23A, 2, matr.nr. 29ce,29cf, 29n, 29s, 25g,25h, samt 25f. Hou Ejerslav, Hou, Langeland Kommune

hermed høringsmateriale højvandssikring Hou Nordstrand

høring af dige ved Hou Nordstrand af 17.07.2024

Høringssvar.

Punkt 134: Ansøgning om landzonetilladelse til terrænregulering

23/7181

Resume

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til terrænregulering på adressen Spodsbjergvej 243, 5900 Rudkøbing. Terrænregulering vil være på 1 meter, og der vil blive tilkørt jord på ca. 500 m³. Se bilag_01 ansøgningsmateriale.

Sagsfremstilling

I landzone må der ikke uden tilladelse fra kommunen foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer, jf. planlovens § 35, stk. 1.

En terrænregulering kræver landzonetilladelse, når der foreligger en ændret anvendelse, jf. planlovens § 35, stk. 1. Terrænregulering der overstiger hvad der er nødvendigt til for eksempel forbedring af landbrugsjord eller anlægsarbejder, anses som en ændret anvendelse til deponi/opbevaring af overskudsjord.

For terræændringer, der kræver landzonetilladelse, er det særligt hensynet til landskab, natur og kulturhistoriske interesser, der skal indgå i afvejningen.

Ansøgers begrundelse

Se bilag_02 ansøgers begrundelse.

Administrationens bemærkninger

Ansøger oplyser, at han på sigt ønsker at opføre en ny bolig på ejendommen. Terrænreguleringen skal derfor udføres for at kunne anlægge en jævn have i tilknytning til boligen.

I forbindelse med sagen er der udført naboorientering, og der er modtaget to bemærkninger til sagen. Naboerne har overordnet haft følgende bemærkninger til sagen:

- Allerede udført terrænregulering på grunden
- Allerede opført støttemur langs nabomatriklerne
- Påvirkning af landskabet

Se bilag_03 Høringssvar.

På baggrund af høringssvarene har administrationen været på besigtigelse på ejendommen, hvor det blev konstateret, at der allerede er udført terrænregulering af cirka 50 cm på ejendommen, og at der er etableret en støttemur, som kræver landzonetilladelse.

Se bilag_04 billeder fra besigtigelse og bilag_05 skråfotos fra 2021 og 2023.

Administrationen vurderer, at en yderligere terrænregulering vil medføre en negativ påvirkning af landskabet og ikke være i overensstemmelse med landzonereglernes landskabsbeskyttende formål.

Administrationen vurderer, at støttemuren påvirker omgivelserne visuelt på grund af dens længde. Administrationen vurderer ligeledes, at støttemuren påvirker stendiget mod øst på matrikel 7i Nr. Longelse By, Longelse. Stendiger er beskyttet igennem museumslovens § 29 a, da de er vigtige landskabselementer, der fortæller om tidligere tiders besiddelsesforhold, landsbystrukturer og dyrkningsformer.

Administrationen vurderer, at der ikke længere vil være nogen særlig begrundelse til opførelse af en støttemur, hvis der gives afslag til en yderligere terrænregulering.

Afledte konsekvenser

Efter hidtidig praksis lægges der stor vægt på lovens almene formål, uanset at den enkelte sags betydning er begrænset. I vurderingen skal der derfor indgå overvejelser om, hvilken betydning afgørelsen kan få for fremtidige lignende sager (præcedensvirkning).

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles lovliggørende landzonetilladelse til den allerede udførte terrænregulering
- At der meddeles afslag til den ansøgte terrænregulering
- At der meddeles påbud om fysisk lovliggørelse til støttemuren

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag_01 ansøgningsmateriale

Bilag_02 ansøgers begrundelse

Bilag_03 Høringssvar

Bilag_04 billeder fra besigtigelse

Bilag_05 skråfotos fra 2021 og 2023

Punkt 135: Forlængelse af midlertidig dispensation fra lokalplan 80 - Opstilling af saunavogn

23/3258

Resume

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget godkendte den 29. august 2023 en 1-årig midlertidig dispensation fra lokalplan 80 til opstilling af saunavogn ved badeanstalten i Rudkøbing med evaluering og samme vilkår, som gælder for mobile salgsvogne.

Dispensationen udløber uden videre varsel den 6. september 2024, hvorfor ejer har anmodet om forlængelse af dispensationen i yderligere 1-2 år.

Sagsfremstilling

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget godkendte den 29. august 2023 en 1-årig midlertidig dispensation fra lokalplan 80 til opstilling af saunavogn ved badeanstalten i Rudkøbing, med evaluering og samme vilkår, som gælder for mobile salgsvogne.

Ejer vurderer, at opstillingen af saunavognen er en succes og til stor gavn for både borgere og gæster i Langeland Kommune.

Dispensationen udløber uden videre varsel den 6. september 2024, hvorfor ejer har anmodet om forlængelse af dispensationen i yderligere 1 år.

Det er administrationens vurdering, at opstilling af en saunavogn kan være i strid med lokalplanens formål. Planlovens §19, stk. 1 giver dog, uagtet bestemmelser i lokalplan 80, en mulighed for at meddele midlertidig dispensation på op til tre år. Det er dog kun muligt at meddele en midlertidig dispensation, når der ikke er tale om væsentlige ombygninger, og det ansøgte kan fjernes igen.

Administrationen vurderer, at bestemmelsen kan anvendes, da saunavognen er på hjul og ikke er en bygningskonstruktion placeret på et fundament.

Afledte konsekvenser

Hvis ikke der meddeles forlængelse af den midlertidige dispensation fra lokalplan 80, skal saunavognen fjernes senest den 6. september 2024.

Hvis der meddeles forlængelse af den midlertidige dispensation fra lokalplan 80, vil saunavognen kunne opstilles ved badeanstalten i dispensationsperioden.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At den midlertidige dispensation til opstilling af saunavogn ved badeanstalten forlænges med yderligere 1 år

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Godkendt.

Bilag

Midlertidig Dispensation fra Lokalplan 80 Badeanstalten - Opstilling af Saunavogn - CaseNo23-3258_#55991-23_v2_Midlertidig Dispensation fra Lokalplan 80 Badeanst.PDF

Punkt 136: LifeBoards til Langeland

24/4931

Resume

LifeBoard har kontaktet Langeland Kommune med henblik på at benytte det tilbud, de har udarbejdet i samarbejde med Codanfonden. Tilbuddet består af 10 LifeBoards, som Codanfonden donerer. Kommunen vil skulle indgå en serviceaftale med LifeBoard, da hvert LifeBoard skal serviceres årligt. Kommunen skal selv afholde udgifterne til opsætning og fremadrettet serviceaftaler på det nye redningsudstyr. Teknik og Miljø har udvalgt ni strande, som vil skulle have 10 LifeBoards tilgængelige i badevandssæsonen.

Sagsfremstilling

LifeBoard er et danskdesignet redningsudstyr, som er et alternativ til den traditionelle redningskrans. LifeBoardet er designet til den svømmende redning, som kan benyttes i nødsituationer. Der er plads til flere personer på et LifeBoard, og redderen kan placeres ovenpå udstyret, hvorved synligheden øges. Der er placeret en tracker på redningsudstyret, som sikrer, at man kender placeringen af LifeBoard konstant.

LifeBoard er en del af SHORES partnerskabet, og der bliver undervist i redningsudstyret for 5. og 6 klasse i SvØms.

LifeBoard tilbyder i samarbejde med Codanfonden 10 LifeBoards til Langeland Kommune. Kommunen vil selv skulle afholde udgifterne til opsætning og serviceaftalerne for hver enkelt LifeBoard. De udvalgte strande er enten Blå Flag strande eller strande, som benyttes i SHORES. Langeland Kommune har mulighed for at tilpasse placeringerne og antal alt efter ønske.

Afledte konsekvenser

LifeBoards er tiltænkt at støtte op om badesikkerheden ved strandene.

Økonomiske udgifter består af en årlig udgift på 12.000 kr. til service af 10 LifeBoards. Derudover skal der beregnes timer brugt af Vej og Park til opsætning og nedtagning af redningsudstyret årligt.

Det vurderes at de årlige driftsudgifter vil kunne afholdes indenfor det eksisterende driftsbudget til Badevand.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Langeland Kommune tager imod tilbuddet, og at der opsættes LifeBoards på udvalgte strande i kommunen i badevandssæsonen

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Godkendt.

Bilag

Opdateret tilbud - Langeland Kommune-Codan Fonden2 .pdf

LifeBoard brochure.pdf

Punkt 137: Forslag til takststigning for leje af fiskerhuse i Bagenkop Havn

24/5222

Resume

Kommunalbestyrelsens behandling af forslag til Takstblad 2025 indgår i 1. og 2. behandlingen af budget 2025.

Bagenkop Havneråd anbefaler, at lejen for kommunale fiskerhuse på Bagenkop Havn sættes op til 60,00 kr. pr. m² pr. år i takstblad 2025.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 8. juni 2020 principper for optimering af havnetakster.

Ud fra disse politisk vedtagne principper beregner administrationen hvert år forslag til nye takster, der fremlægges i forbindelse med Kommunalbestyrelsens 1. og 2. behandling af budget og taksblad for det efterfølgende år.

Bagenkop Havneråd skal primært beskæftige sig med at yde rådgivning vedrørende:

- Udvikling og forbedring af Bagenkop Havn, herunder forslag og planer om ønskede istandsættelser og udbygninger
- Udtalelser om regulativer og principper for Bagenkop Havns drift
- At virke som bindeled mellem Langeland Kommune og Bagenkop Havns brugere
- Udtalelser om konkrete henvendelser fra brugere eller andre om Bagenkop Havns forhold
- Udtalelser til Bagenkop Havns budgetter og takster i forbindelse med kommunens budgetarbejde

På møde i Bagenkop Havneråd den 8. februar 2024 anbefalede havnerådet med baggrund i udbud og efterspørgsel, at lejen for kommunale fiskerhuse på Bagenkop Havn sættes op til 60,00 kr. pr. m² i takstblad 2025.

Afledte konsekvenser

Anbefalingen fra Bagenkop Havneråd vil medføre en takststigning for leje af kommunale fiskerhuse fra 36,00 kr. i 2024 til 60,00 kr. pr. m² pr. år og dermed en mindre merindtægt på ca. 28.000 kr. for kommunen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At Bagenkop Havneråds anbefaling imødekommes, og taksten for leje af kommunale fiskerhuse på Bagenkop Havn sættes op til 60,00 kr. pr. m² pr. år i takstblad 2025

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Anbefales.

Punkt 138: Kommissorium for udarbejdelse af Helhedsplan for Rudkøbing Havn

24/118

Resume

Kommunalbestyrelsen har godkendt procesplan for udarbejdelse af Helhedsplan for Rudkøbing Havn, samt at forslag til kommissorium fremsendes til politisk behandling i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen (Bilag 1).

Sagsfremstilling

Vedhæftede kommissorium (Bilag 2) for udarbejdelse af Helhedsplan for Rudkøbing Havn fra Rue Mark til Langelandsbroen er udarbejdet i henhold til Kommunalbestyrelsens beslutning og med baggrund i politiske drøftelser på Temadag i Kommunalbestyrelsen og i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget.

Herunder, at det er Klima-, Trafik- og Teknikudvalget, der udgør styregruppen.

Afledte konsekvenser

Kommunalbestyrelsens godkendelse af procesplan og kommissorium skal sikre fremdriften og udarbejdelsen af helhedsplanen for Rudkøbing Havn.

Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At kommissorium for udarbejdelse af Helhedsplan for Rudkøbing Havn fra Rue Mark til Langelandsbroen godkendes

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Anbefales.

Bilag

Forslag til procesplan for udarbejdelse af Helhedsplan for Rudkøbing Havn.PDF

Kommissorium for udarbejdelse af Helhedsplan.pdf

Punkt 139: Mødeplan 2025 - Klima-, Trafik- og Teknikudvalget

23/8435

Resume

Der er udarbejdet forslag til mødeplan for Klima-, Trafik- og Teknikudvalget for 2025.

Sagsfremstilling

Tilrettelæggelsen af Kommunalbestyrelsens mødeplan sker i sammenhæng med den øvrige planlægning for alle udvalg.

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 24. juni mødeplan for 2025.

Møderne i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget foreslås afholdt tirsdage kl. 16 i mødelokale 1 på Rådhuset, når det er praktisk muligt.

Møderne er planlagt således, at de som udgangspunkt afholdes to uger før økonomiudvalgsmøderne og tre uger før kommunalbestyrelsesmøderne. Det vil dog ikke være praktisk muligt i januar, september og oktober.

Møderne for 2025 i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget foreslås afholdt således:

Tirsdag den 14. januar

Tirsdag den 4. februar

Tirsdag den 11. marts

Tirsdag den 8. april

Tirsdag den 6. maj

Tirsdag den 10. juni

Tirsdag den 26. august

Tirsdag 23. september

Tirsdag den 28. oktober

Tirsdag den 25. november

Afledte konsekvenser

Der er ingen afledte konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Klima-, Trafik- og Teknikudvalget godkender mødeplan for 2025

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Godkendt.

Bilag

Mødekalender 2025

Punkt 140: Udbud af Festivalpladsen i 2025

24/4783

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2023, med baggrund i den verserende konkurssag, kun at udleje Festivalpladsen for sæson 2024.

Kommunalbestyrelsen skal derfor træffe ny beslutning om genudbud og flerårig lejeaftale for Festivalpladsen.

Sagsfremstilling

Den tidligere Langelandsfestivals konkurssag er afsluttet, og Kommunalbestyrelsen kan derfor træffe beslutning om udbud af en ny flerårig lejeaftale for Festivalpladsen.

I henhold til Kommunalfuldmagtsreglerne må en kommune ikke stille kommunale lokaler og arealer gratis til rådighed til erhvervsmæssige, kommercielle eller private formål, men skal udleje til markedsprisen.

Administrationen anbefaler, at festivalpladsen udbydes med en flerårig lejeaftale i samme periode og på lignende vilkår som tidligere – se udkast til lejeaftale. Herudover med vilkår om, at Kommunalbestyrelsen forbeholder sig ret til frit at vælge mellem de indkomne tilbud ud fra en samlet vurdering af koncept, forventet kompetence til gennemførelse og tilbudspris samt ret til eventuelt at forkaste alle tilbud.

Afledte konsekvenser

Udlejning af Festivalpladsen til tilbagevendende midlertidige arrangementer vil medføre krav om landzonetilladelse.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Festivalpladsen udbydes til leje med en flerårig aftale jf. udkast til lejeaftale
- At Kommunalbestyrelsen forbeholder sig ret til frit at vælge mellem de indkomne tilbud ud fra en samlet vurdering af koncept, forventet kompetence til gennemførelse og tilbudspris, samt ret til eventuelt at forkaste alle tilbud

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Udsættes.

Bilag

Udkast til lejekontrakt Festivalpladsen 2025.pdf

Punkt 141: Lukket: Købstilbud - Havnepladsen 43, 5900 Rudkøbing

24/3541

Punkt 142: Meddelelser

23/8354

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Ingen meddelelser.

Punkt 143: Eventuelt

23/8355

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 27-08-2024

Intet under eventuelt.

Punkt 144: Godkendelse af beslutningsprotokol - underskriftsside

23/8356

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert af de tilstedeværende medlemmer underskrive beslutningsprotokollen ved mødets afslutning. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" i First Agenda.