

REFERAT Klima-, Trafik- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 30-08-2022

Mødedato Tirsdag d. 30. august 2022 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere René Larsen, Brian Dalsgaard, Nynne Printz, Ulrik Pihl, Flemming
Neperus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Delegationsplaner for 2022-2025.....	4
Strategi Fyn 2022-2025.....	6
Opfølgning på evaluering af planloven.....	10
Ministerbrev til samtlige borgmestre vedrørende energiparker.....	11
Genbehandling af fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling.....	13
Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023.....	16
Forslag til kommuneplantillæg 6 - Sommerhusområde ved Ristinge.....	18
Gaderegulativ Rudkøbing by.....	20
Ekspropriation af råderet indenfor BoringsNære BeskyttelsesOmråder (BNBO) på matrikelniveau..	21
Administration af forsyningsledninger som udtages af drift.....	23
Anmodning om rengøring og adgang til toilet og køkken på 1. sal af Strynø skole og kulturhus.....	25
Ansøgning om udbygning af legepladsen i Humble Midtby.....	27
Henvendelse om etablering af Beach Volley bane ved Lohals Nordstrand.....	29
Forslag om Cykelinfrastrukturprojekt med Langeland som forsøgskommune.....	30
Forslag om nedsættelse af et Pendlerråd.....	32
Forslag til affalds- og ressourceplan 2022-2034.....	33
Købstilbud på " Bondos Gård" Nørregade 12L, Rudkøbing.....	34
Meddelelser.....	35
Eventuelt.....	36
Underskriftsside.....	37

Punkt 114: Godkendelse af dagsorden

21/13802

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Godkendt.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Punkt 115: Delegationsplaner for 2022-2025

22/1780

Resume

Kommunalbestyrelsen har mulighed for at delegere kompetence til udvalg og administration. En delegationsplan skitserer arbejdsdelingen mellem kommunalbestyrelse, udvalg og administration. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om forslag til delegationsplan kan godkendes.

Sagsfremstilling

Som hovedregel træffes alle politiske beslutninger i en kommune af Kommunalbestyrelsen. Styrelsesloven tager dog højde for, at den praktiske virkelighed ikke følger hovedreglen. Derfor rummer lovgivningen mulighed for at delegere beslutningskompetence til Økonomiudvalget, de stående udvalg og administrationen. Styrelseslovens § 2, stk. 1 fastslår, at Kommunalbestyrelsen har det overordnede ansvar for hele den kommunale virksomhed. Dermed ikke sagt, at alle beslutninger skal træffes af Kommunalbestyrelsen.

Styrelsesloven giver forholdsvis vide rammer til, at delegation af kompetence kan tilpasses lokale forhold. Hovedprincippet er, at medmindre der er tale om delegationsforbud, så kan kompetencen delegeres til udvalg og administration. Et eksempel på et delegationsforbud er, når det i loven eller bemærkningerne til loven står, at ”kommunalbestyrelsen i et møde” skal træffe beslutning. Andre eksempler kan være sager, som af forskellige grunde, fx principafgørelser mv. ikke kan overlades til et udvalg eller til den kommunale administration.

Langeland Kommune har ikke tidligere haft en samlet plan over delegationer fra Kommunalbestyrelsen til Økonomiudvalg, det stående udvalg og/eller administrationen.

Der er ikke tale om en udtømmende delegationsplan. I Langeland Kommune træffes således mange beslutninger og afgørelser, som ikke er omfattet af planen. Delegationsplanen er koncentreret om de mest centrale eller hyppigste forekommende sagstyper i hvert politikområde. Med afsæt i Styrelsesvedtægten for Langeland Kommune skitserer den arbejdsdelingen mellem Kommunalbestyrelse, udvalg og administration, og fungerer som en rettesnor for at tilrettelægge sagsgange. Den er også tænkt som et praktisk værktøj til at få et overblik over sagsgange og beslutningskompetence inden for de vigtigste lovgivnings- og beslutningsområder.

Såfremt ny lovgivning ændrer ved kompetencefordelingen i en kommune, justeres delegationsplanen ved en ny beslutning i udvalg og Kommunalbestyrelse.

I februar 2022 var forslag til delegationsplaner på dagsordenerne i alle udvalg, men enkelte blev udskudt. Derfor besluttede Økonomiudvalget, at forslag til delegationsplaner for alle udvalg skal behandles samlet på mødet i juni.

Nu har alle stående udvalg har behandlet forslag til delegationsplan for deres områder og anbefaler dem til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Nogle udvalg har besluttet, at delegationsplanen skal behandles igen ved årsskiftet.

Afledte konsekvenser

Vedtagelsen af en delegationsplan har ingen afledte økonomiske konsekvenser. Det er administrationens vurdering, at en delegationsplan vil føre til tydeligere arbejdsgange og reducere risikoen for tvivl om kompetencespørgsmål.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Kommunalbestyrelsen godkender forslag til delegationsplan.
- At delegationsplanen behandles i alle udvalg og kommunalbestyrelsen i januar 2023.

Beslutning i Økonomiudvalget den 13-06-2022

Anbefales med følgende tilføjelser:

Under Beskæftigelses- og Socialudvalget tilføjes yderligere en linje under efterværn, som vedrører indsatserne, der behandles i de stående udvalg. Dette gælder også for den overordnede del af aktiverings- og uddannelsesindsatser.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 20-06-2022

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt med den bemærkning, at delegationsplanen vedrørende landzonetilladelse eller afslag vedrørende § 35 behandles igen på det kommende møde i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget.

Peder Hansen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Landzonetilladelse eller afslag vedr. § 35 skal fortsat behandles i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Delegationsplan for Børne- og Skoleudvalget

Forslag til delegationsplan for KTT.pdf

Delegationsplan EKT.pdf

Delegationsplan for Beskæftigelses- og Socialområdet.pdf

Delegationsplan for Ældre- og Sundhedsudvalget.pdf

Udkast til Delegationsplan for Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

Punkt 116: Strategi Fyn 2022-2025

22/5681

Resume

De fynske kommuner har siden 2011 med Fynsprojektet efterfulgt af Strategi Fyn 2014-2017 og 2018-2021 løbende styrket det fælles fynske samarbejde.

Det fælles fynske samarbejde er med hver strategiperiode blevet stærkere og stærkere, og i dag er samarbejdet og sammenhængskraften historisk stærk.

I dag arbejder de fynske kommuner, fynske organisationer og fynske virksomheder målrettet sammen om en række projekter, der skal være med til at sikre, at Fyn og øerne også i fremtiden er en landsdel med vækst og udvikling – hvor fokus på bæredygtig vækst, gode job- og uddannelsesmuligheder, fællesskab, tryghed og muligheden for at forene storby med naturskøn idyl skaber rammerne om det gode liv. Der tales klarere end nogensinde med en fælles fynsk stemme, der giver Fyn landspolitisk gennemslagskraft.

Med Strategi Fyn 2022-2025 løftes ambitionerne yderligere for bæredygtig vækst og udvikling på Fyn og øerne. Den bygger videre på det stærke samarbejde og solide fundament, der ad åre er skabt i et stærkt fælles fynsk samarbejde.

Udkast til strategien er vedlagt som bilag.

Sagsfremstilling

Tradition for samarbejde for et fælles bedste

På Fyn arbejder kommunerne sammen om at understøtte den fælles udvikling og vækst. De fynske kommuner kan hver især noget forskelligt. Og tilsammen noget helt særligt. Hver kommune har sine forcer og spiller sin egen unikke rolle i samarbejdet. På Fyn spiller man hinanden gode og står stærkere sammen end hver for sig.

De fynske kommuner deler en fælles ambition om at stå stærkt, når det handler om vækst, udvikling samt at være et attraktivt område for bosætning og erhverv. Det kræver fokus, samarbejde og politisk lederskab.

Således blev Fynprojektet skabt i 2011 med det formål gennem et øget samarbejde på Fyn at understøtte og fremme den fynske vækst og udvikling. Siden fulgte Strategi Fyn 2014-2017, som blev afløst af den nuværende Strategi Fyn 2018-2021.

Med Strategi Fyn 2022-2025 står de fynske kommuner sammen om handlinger, der i fire strategiske spor sætter fælles retning for udviklingen af Fyn og skaber grobund for bæredygtig udvikling, flere arbejdspladser, øget bosætning og en stærk infrastruktur.

Et stærkt fundament har skabt resultater

De fynske kommuner står med lokale muligheder og udfordringer, hvoraf hovedparten skal gribes og håndteres bilateralt i kommunerne. Fælleskommunale handlinger skal, i respekt for det lokalpolitiske råderum, supplere og bygge ovenpå kommunernes egne indsatser og være med til at sikre lokal og regional vækst og udvikling. Derfor er og har det været fundamentet i Strategi Fyn, at strategien har fokus på de fælles udfordringer og muligheder, der med fordel kan løses i fællesskab. Den skaber retning og fokus – og ikke mindst rum for stærke initiativer i og på tværs af de fynske kommuner.

Det fælles fynske samarbejde er med hver strategiperiode blevet stærkere og stærkere og i dag er samarbejdet og sammenhængskraften historisk stærk. Det ses på flere måder og flere områder – og det har skabt synlige resultater.

Flere års samarbejde, fælles strategier for blandt andet infrastruktur, turisme, erhvervsudvikling, bæredygtighed og grøn omstilling har skabt et solidt fundament at bygge videre på. Og et styrket fynsk sammenhold og sammenhængskraft har understøttet den fynske position og gennemslagskraft på nationale dagsordener.

Strategi Fyn 2022-2025

Den strategiske ramme for den kommende periode i det fælles fynske samarbejde bygger videre på et stærkt erfaringsgrundlag.

Strategi Fyn 2022-2025 står således på et stærkt fundament fra otte års arbejde med Strategi Fyn og de udfordringer, styrker, potentialer og resultater, der ligger heri. Den bygger videre på de seneste års tætte samarbejde og stærke

fundament indenfor områderne, Arbejdsmarked & Uddannelse, Bosætning & Attraktivitet, Infrastruktur & Mobilitet og med tilføjelse af et målrettet fokus på Natur og Miljø.

Herudover har Fyn og øerne et udtalt mål om at skabe bæredygtig vækst og med strategien Fyn 2030 – Sammen om en bæredygtig fremtid, går Fyn foran med en fælles politisk vision og ambitiøse målsætninger i kampen mod klimaudfordringen ved at vise vejen mod et klimaneutralt Fyn.

Det betyder, at bæredygtighed vil være gennemgående i alle strategiske prioriteringer, og at der altid vil være fokus på at sikre et bæredygtighedselement i strategiske projekter, indsatser, partnerskaber og det daglige virke. Bæredygtighed er således et tværgående parameter, der rækker ind i og går på tværs af alle områder.

Den 10. maj 2022 var de ”nyvalgte” fynske byråds- og kommunalbestyrelsesmedlemmer samlet til fælles strategiseminar for at sætte den fælles retning for udviklingen af Fyn de kommende fire år. Målet var og er at få udviklet og defineret Strategi Fyn 2022-2025 af de byråd / kommunalbestyrelser, der skal arbejde aktivt med strategien og det fælles fynske samarbejde fremadrettet. Dagen bød på flere oplæg, workshops og netværk på tværs. På baggrund af et intensivt arbejde i fire workshopgrupper med hver et hovedemne – Arbejdsmarked og Uddannelse, Bosætning og Attraktivitet, Infrastruktur og Mobilitet, Natur og Miljø – blev en række fokusområder prioriteret for hvert emne.

I overskriftform var prioriteringen i de enkelte spor

Arbejdsmarked og Uddannelse

- Fyn er fin. Fokus på det gode liv
- Uddannelsesøen
- Fynske Fyrtårne

Bosætning og Attraktivitet

- Bolig og boligformer
- Uddannelses ø
- Kultur ø
- Lokale fællesskaber

Infrastruktur og Mobilitet

- Transport via grøn energi – el og brint
- Digital infrastruktur
- Kollektiv transport

Natur og Miljø

- Fælles fynsk naturpolitik
- Forpligtende samarbejde – politisk mod
- Vandmiljø – kystlinje
- Grøn teknologi

Det har dannet rettesnoren for redigeringen frem mod det endelige udkast til Strategi Fyn 2022 – 2025.

Tidligere resultater har skabt fundamentet for fremtidens Fyn

Som tidligere nævnt er det fælles fynske samarbejde med hver strategiperiode blevet stærkere og stærkere og i dag er samarbejdet og sammenhængskraften historisk stærk. Det ses på flere måder og flere områder – og det har skabt synlige resultater. Nedenstående laves nedslag i en del af de resultater, der er skabt i et stærkt fælles fynsk samarbejde. Dette er således ikke en stringent evaluering af Strategi Fyn 2018-2021, ligesom det ej heller er en udtømmende liste over fælles fynske resultater.

De fynske kommuner valgte, i forbindelse med den nye nationale erhvervsfremmelovgivning og dermed nye erhvervsfremmestruktur, at gentænke og udforme det fynske erhvervsfremmesystem, så det i højere grad blev tilpasset den fynske erhvervsstruktur, og samarbejdet blev styrket yderligere. Med etableringen af Erhvervshus Fyn P/S, der er tæt forbundet med S/I Erhvervshus Fyn, som er den lovpligtige del, der også findes i resten af landet, er der skabt et fælles fynsk sammenhængende, énstrengt og overskueligt erhvervsfremmesystem målrettet virksomhederne og aktørerne. Her arbejder Erhvervshus Fyn, erhvervsklynger og den lokale erhvervsservice tæt sammen i et værdiskabende samarbejde om udvikling og vækst i det fynske erhvervsliv. I 2020 styrkedes den fynske sammenhængskraft yderligere ved at indlemme Geo Fyn, Havørred Fyn og Byregion Fyn i Erhvervshus Fyn P/S, og dermed forankre den fælles fynske vækstfremme og den fynske erhvervsfremme i samme organisering. Det samarbejde findes ikke andre steder i Danmark, og det gør, at Fyn står stærkere i forhold til at skabe synergi, sammenhængskraft, videndeling og resultater.

Med den målrettede fælles indsats er det lykkedes at sikre flere af de nationale erhvervsklynger stærk fynsk forankring. Ikke mindst med robotklyngen, Odense Robotics, som er udpeget til at drive Danmarks nye nationale robot- og droneklynge. Samtidig er der sikret fynske hubs indenfor væsentlige nøgleerhverv som det maritime og logistik, der er et stort og vigtigt erhvervsområde for Fyn, og byggeri og anlæg, som har stor betydning for den grønne omstilling.

Herudover er der med konsolideringen af Destination Fyn skabt en styrket organisering og sammenhængskraft, og ikke mindst kampagnen Fyn skal det være manifesterer sig som et eksempel på - og resultat af - et stærkt fælles fynsk samarbejde.

Også i forhold til de statslige infrastrukturinvesteringer har en stærk fælles fynsk prioritering og målrettet interessevaretagelse båret frugt. Borgmesterforum Fyn besluttede i 2017 med tiltrædelsen af Fyn i bevægelse, Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 en række fælles prioriteringer i forhold til de statslige infrastrukturinvesteringer. Alle fire fælles fynske prioriteringer på infrastrukturområdet er i varierende grad indeholdt i Infrastrukturplan 2035.

Herudover er der skabt en række samarbejdsstrukturer og -netværk, der er med til at styrke sammenhængskraften og samarbejdskulturen, og hvor der både internt mellem de fynske kommuner og i nogle tilfælde også med inddragelse af eksterne parter som erhvervsliv og vidensinstitutioner arbejdes sammen om udvalgte strategiske indsatser og udviklingsprojekter. Som eksempel kan næves samarbejds- og udviklingsnetværk mellem de fynske kommuner og SOSU Fyn, hvor der er fokus på rekruttering og fastholdelsesudfordringer på SOSU-området samt det øgede branchesamarbejde omkring den digitale infrastruktur på Fyn. Herudover er der skabt et netværk, der på tværs af de fynske kommuner arbejder med bosætning herunder fælles indsatser som eksempelvis fælles markedsføring til medarbejdere i de udflyttede statslige arbejdspladser. Den fælles fynske jobcenterchefgruppe, der har haft et fælles fokus på indsatser under Covid-19 herunder leveret løbende dataindsigt til Borgmesterforum Fyn, der har fulgt området tæt.

Med den politiske vedtagelse i alle 10 fynske kommuner af Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid, er det fynske samarbejde og den fynske sammenhængskraft yderligere konsolideret i fælles ambitiøse målsætninger for en bæredygtig fremtid, der kræver en stærk indsats af de enkelte kommuner samtidig med en forpligtende fælles fynsk indsats for at målsætningen om et klimaneutralt Fyn.

Som resultaterne viser, er der både politisk og administrativt, gennem en årrække skabt en opbakning, åbenhed og oprigtighed omkring det fælles fynske samarbejde. Udfoldelsen i Strategi Fyn er i høj grad båret af det samarbejde, der gør det naturligt, at kommunerne i højere grad læner sig ind i fællesskabet end ud af fællesskabet.

Den bevægelse skaber et stærkt grundlag og gode forudsætninger for at rykke det fælles fynske samarbejde til et endnu højere niveau. Med et stærkt professionelt tværkommunalt samarbejde gøres fremtidens udfordringer til muligheder og potentialer, der skal gribes og forløses i fællesskab. Og når det lykkes, så styrkes både Fyn og den enkelte kommune.

Afledte konsekvenser

Strategien bidrager til, at der fortsat er fokus på at bevare og udbygge det fælles fynske samarbejde.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse at godkende ”Strategi Fyn 2022-2025”

Beslutning i Beskæftigelses- og Socialudvalget den 29-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Erik Jørgensen

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Fremtidens Fyn - Sammen skaber vi bæredygtig vækst og udvikling

Punkt 117: Opfølgning på evaluering af planloven

22/7138

Resume

Orientering om aftale vedrørende ændringer af Planloven indgået mellem Regeringen, Venstre, DF og Det Konservative Folkeparti.

Sagsfremstilling

Der er indgået en bred politisk aftale om en lang række ændringer af planloven.

Regeringen, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti har aftalt at ændre planloven, så der skabes rammer for den grønne omstilling, udvikling af byer med varieret boligudbud og udvikling af landdistrikter og kystområder.

Aftalen er vedlagt som bilag, men omhandler følgende hovedtemaer:

- Klima, grøn omstilling og natur
- Byudvikling mv.
- Nye udviklingsmuligheder ved kysterne og for turisme
- Forenkling, administrative lettelser og digitalisering
- Klagesystemet
- Ændring af regler i øvrigt
- Køge Bugt Strandpark – modernisering og klimasikring

Afledte konsekvenser

Når aftalen foreligger som lov, vil administrationen gennemgå den for en klarlægning af, hvilken betydning den får for Langeland Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- Til efterretning

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Taget til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Ny aftale om planloven 2022.pdf

Punkt 118: Ministerbrev til samtlige borgmestre vedrørende energiparker

22/8256

Resume

Den 29. juni 2022 modtog samtlige kommuner et brev fra Indenrigs- og Boligminister Christian Rabjerg Madsen vedrørende energiparker.

Ambitionen at firedoble produktionen af vedvarende energi (VE) frem mod 2030. Der igangsættes derfor en screening for egnede områder, ligesom kommuner og VE-branchen med frist den 1. oktober 2022 selv har mulighed for at foreslå placering af konkrete energiparker.

Sagsfremstilling

Lørdag den 25. juni 2022 blev regeringen og en bred kreds af partier (Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne) enige om Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022. Aftalen skal bl.a. sikre en markant udbygning af vedvarende energikilder – på havet og på land.

Den 29. juni 2022 modtog samtlige kommuner et brev fra Indenrigs- og Boligminister Christian Rabjerg Madsen vedrørende energiparker.

Ambitionen er at firedoble produktionen af vedvarende energi frem mod 2030. Det kræver en omfattende arealplanlægning, og som supplement til kommunernes planlægning vil Staten spille en aktiv rolle i planlægningen af energiparker på land, dvs. større, statsligt udpegede områder, hvor der kan ske en hurtig udbygning af forskellige vedvarende energiteknologier, herunder navnlig vindmøller, solceller og PtX-anlæg.

I august igangsætter Bolig- og Planstyrelsen derfor, med inddragelse af Energistyrelsen og Miljøstyrelsen, en screening for at identificere et antal større områder, der er egnede til energiparker og kan dække en væsentlig del af behovet for VE-udbygning på land frem mod 2030.

Screeningen gennemføres i dialog med bl.a. kommunerne og VE-opstillerne og der vil blive gennemført en høring af screeningresultaterne i fire uger.

I forbindelse med screeningen vil kommunerne og VE-branchen desuden få mulighed for at foreslå udpegning af konkrete energiparker med frist den 1. oktober 2022. Kommunernes og VE-branchens forslag ikke vil være bindende for kommunernes planlægning, men alene tjene til at afgrænse arealer, hvor kommuner og/eller VE-branchen ønsker, at der ses nærmere på mulighederne for at udpege arealerne til energipark.

Kommunalbestyrelsen har med deltagelsen i DK2020 forpligtet sig til, at udarbejde en Klimahandleplan for Langeland Kommune med henblik på at kommunen som geografisk enhed er CO₂-neutral i 2050. I Klimaplanen er det et delmål at kommunen skal øge sin produktion af VE fra vindmøller og solceller, samt arbejde for et lokalt PtX-anlæg.

Med baggrund heri anbefaler administrationen, at Langeland Kommune indsender forslag til energiparker på Langeland.

Afledte konsekvenser

Aftalen kræver personalemæssige ressourcer for at den omfattende arealplanlægning for vedvarende energi falder på plads i de kommende år, og at arealplanlægningen bliver fulgt op af en hurtig VE-udbygning.

Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Ministerbrev vedrørende energiparker tages til efterretning
- At administrationen indsender forslag til energiparker på Langeland

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Ministerbrev til kommunerne vedr. energiparker.pdf

Punkt 119: Genbehandling af fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling

21/5800

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 7. juni 2021, at Langeland Kommune deltager i FynBus's fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling og at drivmidlet bliver tildelt efter mest miljø- og klimaeffekt for pengene.

På grund af den seneste udvikling i prisen på biodiesel og den tilknyttede usikkerhed til det fremtidige prisniveau og anvendelsesmuligheder for biodiesel har bestyrelsen i FynBus besluttet, at kommunerne skal afgøre, om de ønsker at fastholde udbuddet i 2024, forlænge de nuværende kontrakter eller gennemføre udbuddet med el som drivmiddel.

Sagsfremstilling

Efter godkendelser i kommunerne besluttede bestyrelsen i FynBus i september 2021, at der skal være et fælles udbud af busdrift på Fyn og Langeland.

Beslutningen indebar bl.a. at:

Kontraktstarten vil være august 2024.

Der udbydes 8-årige kontrakter med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år.

Der udbydes en Pakke 1 som et funktionsudbud med el som drivmiddel, der omfatter:

- Svendborg Kommune
- Middelfart Kommune

Der udbydes en Pakke 2 som et funktionsudbud med mest miljø- og klimaeffekt for pengene. Dette indebærer, at en tilbudsgiver selv vælger hvilket drivmiddel, der skal anvendes, under forudsætning af drivmidlet er minimum CO2-neutralt. Drivmiddel vil kunne være el, biogas eller biodiesel.

Pakke 2 omfatter:

- Kerteminde Kommune
- Langelands Kommune
- Assens Kommune
- Nordfyns Kommune

Faaborg-Midtfyn Kommune deltager ikke i det fælles udbud, men ønsker at gennemføre udbuddet med kontraktstart i 2025, hvor der afgives tilbud på enten biogas eller el.

Nyborg Kommune har valgt ikke at deltage i det fælles udbud, men ønsker at gennemføre udbuddet med kontraktstart i 2024 med el som drivmiddel.

Kontrakten vedrørende buskørsel i Odense Kommune udløber først i 2027, mens kontrakten i Region Syddanmark udløber i 2026. Odense Kommune og Region Syddanmark deltager derfor ikke i det fælles udbud.

På bestyrelsesmødet i FynBus den 24. juni 2022 blev fælles udbud af buskørsel med kontraktstart august 2022 drøftet, og det blev besluttet, at kommunerne skal afgøre, om de ønsker at fastholde udbuddet i 2024, forlænge de nuværende kontrakter eller gennemføre udbuddet med el som drivmiddel.

Problemstilling:

Udbudsmaterialet til det kommende fælles udbud af busdrift på Fyn og Langeland er ved at blive udarbejdet i FynBus med henblik på offentliggørelse oktober 2022. FynBus ønsker dog hermed at gøre opmærksom på, at såfremt udbuddet gennemføres som oprindeligt besluttet, vil det være forbundet med en vis usikkerhed på en række afgørende elementer i den udbudte opgave, hvilket vil have betydning for de tilbudte priser.

Usikkerhederne skyldes den seneste udvikling i prisen på biodiesel, der er eskaleret siden 5. maj 2022, den tilknyttede usikkerhed til det fremtidige prisniveau og resultatet af overenskomstforhandlingerne på området i 2023, grundet den stigende inflation i Danmark samt anvendelsesmuligheder for biodiesel.

FynBus vil derfor opfordre kommunerne til at overveje om:

1. Kommunen stadig ønsker at gennemføre udbuddet som et funktionsudbud med mest miljø og klimaeffekt for pengene med kontraktstart august 2024.

Kontrakten indekseres, således at kommunen kompenserer entreprenøren for eventuelle løbende prisstigninger til løn og brændstof. Der opleves pt. en forsyningsusikkerhed i forhold til personale og busmateriel. Den oplevede forsyningsusikkerhed har betydning for den indledende prissætning af kontrakten.

2. Kommunen ønsker at forlænge kontrakten yderligere med et år, indtil august 2025, med henblik på gennemførelse af et funktionsudbud med mest miljø- og klimaeffekt for pengene med kontraktstart august 2025.

Alle kontrakter kan forlænges med et år, dog undtagen kontrakten i Nordfyns Kommune, der udløber i august 2024. Ved beslutning om at gennemføre et funktionsudbud med kontraktstart august 2025, skal kontrakten derfor udbydes i en 1-årig kontrakt.

3. Kommunen i stedet ønsker at gennemføre udbuddet med el som drivmiddel.

Afledte konsekvenser

Konsekvens af mulighederne 1-3:

1. Fastholdes tidsplanen for udbuddet, kan det betyde, at kommunen bliver bundet af en otteårig kontrakt på busdrift, hvor der kan være en betydelig merudgift, både grundet en højere indeksering, som der ikke for nuværende kan tages højde for samt den indledende (for høje) prissætning.
2. Forlænges kontrakterne, vil det give mere tid til at vurdere om den nuværende udvikling i forhold til priser på biodiesel fastholdes, og om den usikkerhed, der opleves i forhold til det fremtidige prisniveau og resultatet af overenskomstforhandlingerne, har betydning.
3. Hidtil har el som drivmiddel været anset som en dyrere løsning, end når der vælges biogas eller biodiesel som drivmiddel. Det er dog pt. usikkert, hvor meget dyrere løsningen med el som drivmiddel er, da indkøbspriser på el-busser løbende falder, og batteriernes rækkevidde øges. FynBus forventer dog, at der må påregnes en mindre meromkostning ved el som drivmiddel fremfor biogas eller biodiesel som drivmiddel.

Det er FynBus' anbefaling at kommunerne enten forlænger kontrakterne eller i stedet gennemfører udbuddet med el som drivmiddel.

I forbindelse med Langeland Kommunes deltagelse i DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark, har Kommunalbestyrelsen besluttet, at de lokale skolebusser kører på HVO-/biodiesel fra 2022 og at hele den offentlige regionale busdrift er 100 % fossilfri i 2030. Administrationen anbefaler derfor, at kontrakten forlænges med et år, med henblik på et udbud med el som drivmiddel i 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At kontrakten forlænges med et år, indtil august 2025 med henblik på gennemførelse af et funktionsudbud med el som drivmiddel kontraktstart august 2025

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Brev af 5. maj 2022 til tekniske direktører på Fyn og Langeland.pdf

Punkt 120: Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023

21/12530

Resume

Forsalg til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 skal skabe de planmæssige rammer for omstrukturering af drikkevandsforsyningen, der er nødvendig for at sikre en tidssvarende og væsentlig forbedret forsyningssikkerhed.

Forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 har været i offentlig høring fra den 29. marts 2022 til den 24. maj 2022 og skal endelig politisk vedtages.

Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 er udarbejdet for at skabe nye planmæssige rammer for Langeland Vand ApS med henblik på en omstrukturering af forsyningen med drikkevand på Langeland.

Omstruktureringen er nødvendig for at sikre en tidssvarende og væsentlig forbedret forsyningssikkerhed.

Tillægget medfører følgende ændringer i vandforsyningen på Langeland:

- Langeland Vand har til hensigt at nedlægge to gamle vandværker (Hesselbjerg og Tryggelev Vandværker) og erstatte dem med et nyt vandværk, der ligger centralt i forhold til, hvor vandet indvindes.
- Derudover har Langeland Vand til hensigt at erstatte endnu et gammelt vandværk (Lejbølleværket) med et nyt vandværk, der skal placeres centralt på øen.
- Samtidig skal der etableres transmissionsledninger mellem de nye værker, så de kan nødforsyne hinanden.

Denne omstrukturering af vandforsyningen fremgår ikke af Langeland Kommunes Vandforsyningsplan 2011 – 2023. Langeland Kommune har derfor udarbejdet forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplanen for at understøtte udviklingen i Langeland Vand ApS, så forsyningssikkerheden bliver tidssvarende.

Tillægget er udarbejdet i henhold til § 14 i Bekendtgørelse af lov om vandforsyning mv. LBK nr. 1450 af 5. oktober 2020 (Vandforsyningsloven).

Oversigt over investering- og tidsplan ses i bilag som er en masterplan for den nye vandforsyningsstruktur udarbejdet af Langeland Vand ApS.

Udkastet til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 har været i offentlig høring fra den 29. marts 2022 til den 24. maj 2022. Der er ikke indkommet høringssvar i høringsperioden.

Afledte konsekvenser

Forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 skaber de planmæssige rammer for en omstrukturering af drikkevandsforsyningen, der skal sikre en tidssvarende og bæredygtig vandforsyningssikkerhed på Langeland.

Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 godkendes

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023

Masterplan fra Langeland Forsyning

Punkt 121: Forslag til kommuneplantillæg 6 - Sommerhusområde ved Ristinge

22/7259

Resume

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 25. april 2022 besluttet, at der skal gennemføres et planarbejde, der gør det muligt, at udnytte hele området indeholdt i gældende lokalplan 2.02 for et sommerhusområde nord for Piledybet i Ristinge.

Zonestatus, som sommerhusområdet, er vurderet som gældende og der udstyres således, at der fastlægges kommuneplanrammer for arealet.

Med forslag til tillæg 6 udlægges rammerne 9.F.8 og 9.F.9 i overensstemmelse med den gældende zonestatus som sommerhusområdet.

Sagsfremstilling

I 1980 opstartede daværende Sydlangeland Kommune på baggrund af en politisk beslutning en proces, der skulle have til hensigt, at tilbageføre flere matrikler i sommerhusområdet til landzone. Dette skete på foranledning af daværende ejer. Det har dog ikke været muligt at identificere dokumenter, der understøtter, at der rent faktisk er truffet endelig afgørelse om tilbageførelse i henhold til § 2 a i daværende lov om by- og landzoner. Det har heller ikke været muligt at identificere dokumenter, der understøtter, at der skulle være truffet afgørelse om delvis ophævelse af lokalplan 2.02.

Det er vurderet, at der ikke var hjemmel til at tilbageføre lokalplanlagte arealer i 1980, hvilket måske forklarer at den politiske beslutning ikke blev fuldført. Der har heller ikke kunnet fremskaffes akter, der viser, at der på et senere tidspunkt, hvor planloven åbnede for mulighed for at ophæve lokalplaner - er truffet afgørelse om delvis ophævelse af lokalplan 2.02.

Med en vedtagelse af ramme 9.F.8 samt 9.F.9 kan der ske en udnyttelse af området som beskrevet i den gældende lokalplan 2.02. Rammerne er formuleringsmæssigt identiske med rammen 9.F.3, som dækker den øvrige del af lokalplan 2.02.

Afledte konsekvenser

Administrationen tager forbehold for, at der andre steder kan forefindes dokumenter, der kan belyse mere om den faktiske proces for tilbageførelsen.

Beslutningen om at tilvejebringe kommuneplanrammerne kan påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget over for Ækonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At forslag til kommuneplantillæg 6 "Sommerhusområdet ved Ristinge" vedtages med henblik på offentliggørelse
- At indsigelsesfristen fastsættes til 8 uger
- At der ikke udarbejdes miljøvurdering af tillæg 6

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Å

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Â

Bilag

Kommuneplantillæg 6 - Sommerhusområde ved Ristinge.pdf

Punkt 122: Gaderegulativ Rudkøbing by

21/9712

Resume

På baggrund af et tidligere politisk ønske, samt erfaringer fra Covid-19 sommeren 2020 og 2021, er der udarbejdet forslag til nyt gaderegulativ for Rudkøbing By.

Udkast til nyt gaderegulativ har været i høring hen over sommeren 2022 og skal endelig politisk vedtages.

Sagsfremstilling

Gældende gaderegulativ for Rudkøbing by er fra 2016 med tilhørende midlertidige ændringer.

I forslag til nyt gaderegulativ for Rudkøbing by er indarbejdet de erfaringer Langeland Kommune og Rudkøbing Handelsstandsforening har gjort sig, primært med baggrund i COVID-19 i 2020 og 2021. I disse år har handelslivet og indretningen af byen med bl.a. øget behov for udeservering fungeret på midlertidige tilladelser og flere af disse erfaringer er imødekommet i forslaget til nyt gaderegulativ for Rudkøbing by.

Forslaget til nyt gaderegulativ har været i forudgående høringsdialog med Rudkøbing Handelsstandsforening og Fyns Politi, vejteknisk kontor. Politiet har godkendt forslaget uden bemærkninger og oplægget lægger sig tæt op ad Rudkøbing Handelsstandsforenings ønsker.

Forslag til nyt gaderegulativ er en forenkling af det tidligere regulativ, med færre ændringer hen over året. Forslaget lægger således op til, at der fremadrettet kun er 2 perioder imod tidligere 4 med forskellig skiltning og adgangsforhold. Herudover lægger forslaget op til en permanent ensretning af Østergade fra Ahlefeldts gade til Østerport.

I høringsperioden er der indkommet høringssvar fra Handicaprådet samt bemærkninger fra Gaardhaven vedr. Langeland Kommunes skiltepolitik. Handelsstandsforeningen har ikke afgivet høringssvar.

Afledte konsekvenser

Forslaget til nyt gaderegulativ forenkler borgernes og de besøgendes oplevelse af Rudkøbing centrum og tilgodeser handelslivet i bymidten.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At forslag til nyt gaderegulativ for Rudkøbing by godkendes

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Godkendt.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Høringssvar fra Gårdhaven

Forslag til Gaderegulativ.pdf

Høringssvar fra Handicaprådet.pdf

Punkt 123: Ekspropriation af råderet indenfor BoringsNære BeskyttelsesOmråder (BNBO) på matrikelniveau

22/8574

Resume

I 2020 vedtog kommunalbestyrelsen en principiel politisk beslutning vedr. ekspropriationsvilje, såfremt det ikke var muligt for vandværker og lodsejere at indgå frivillige aftaler.

Det har efterfølgende vist sig, at beslutningen skal vedtages på matrikelniveau, hvorfor sagen genbehandles og Kommunalbestyrelsen skal tilkendegive at man er sindet i rådighedsindskrænkninger indenfor BNBO på matrikelniveau.

Sagsfremstilling

I 2019 vedtog regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Konservative), Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre ”Tillægssaftaletekst til Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021” der pålagde kommunerne at risikovurdere alle Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO). Risikovurderingen skal afklare om der er behov for beskyttende tiltag på det udpegede BNBO. Såfremt det vurderes nødvendigt med et beskyttende tiltag, skal kommunen afklare om der kan indgås en frivillig aftale om stop af erhvervsmæssig brug af pesticider på arealet. Opgaven omfatter kun erhvervsmæssig brug af pesticider, privates brug indgår derfor ikke.

Aftaleparterne i den frivillige aftale er vandværket som ejer indvindingsboringen og den pågældende lodsejer, hvis areal er berørt af BNBO. Opgaven er kommunal indtil 2023, hvorefter den overgår til Miljøstyrelsen.

Langeland Kommune foretog i 2020 en principiel politisk beslutning, hvori kommunen vedtog at man var sindet at udstede et påbud om rådighedsindskrænkninger jævnfør miljøbeskyttelsesloven § 24 eller § 26 a. Denne beslutning blev vedtaget, således at frivillige aftaler om rådighedsindskrænkninger, kunne indgås på ekspropriationslignende vilkår. Lodsejer vil derved kunne få fuld kompensation i aftalen. Det har efterfølgende vist sig at beslutningen skal foretages på matrikelniveau, efter anbefaling fra KL, og der er derfor behov for yderligere politisk behandling.

I bilag 1 fremgår en matrikeloversigt over de udpegede BNBO på Langeland, hvortil risikovurderingen har vurderet, at der er behov for beskyttende tiltag på dele af matriklerne, som derved stopper den erhvervsmæssige brug af pesticider på arealet. Arealerne er delvist berørt af BNBO. I en frivillig aftale vil der typisk indgå et større areal end det udpegede BNBO, det er for at sikre en fortsat hensigtsmæssig brug af det resterende areal, som ikke vil være omfattet af aftalen.

Vandværkerne er i øjeblikket i gang med at indgå frivillige aftaler med lodsejere. Vandrådet på Langeland er blevet enige om at tilbyde samme erstatningsniveauer, således at kompensationen til lodsejer ikke varierer fra vandværk til vandværk. Der tilbydes tre former for erstatning: Køb af jord, engangserstatning og årlig erstatning. Sidstnævnte gælder i en 5-årig periode, hvortil aftalen skal genforhandles. Ved alle former vil der ske en tinglysning, som sikrer at den erhvervsmæssige brug af pesticider stopper. I forbindelse med indgåelsen af en frivillig aftale, hvor kompensationen er køb af jord eller engangserstatning, kan lodsejer modtage kompensationen på ekspropriationslignende vilkår, såfremt Kommunalbestyrelsen tidligere har taget stilling til dette.

Afledte konsekvenser

Indgåelsen af de frivillige aftaler vil bidrage til en øget grundvandsbeskyttelse og bæredygtig indvinding på arealer som vurderes essentielle i vores grundvandsressource.

Udgiften til kompensation påhviler den vandforsyning som har glæde af rådighedsindskrænkningen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende aftaler indgået af vandforsyninger under Vandsektorloven, med henblik på kunne få godkendt udgifter til BNBO-erstatning som Ikke-Påvirkelige-Omkostninger (IPO). Godkendelse af de frivillige aftaler under vandsektorloven anbefales delegeret til administrationen i Teknik og Miljø.

Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At frivillige aftaler om rådighedsindskrænkninger, på nævnte matrikler i bilag 1, hvortil der foretages køb af jord eller engangserstatning kan indgås på ekspropriationslignende vilkår
- At godkendelse af de frivillige aftaler under vandsektorloven delegeres til administrationen i Teknik og Miljø

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Bilag 1

Punkt 124: Administration af forsyningsledninger som udtages af drift

22/8351

Resume

Langeland Kommune udsteder som vejmyndighed gravetilladelser når forsyningsledninger skal graves i jorden. Som vilkår i gravetilladelsen er blandt andet anført følgende tekst:

”Ledningsanlæg som udtages af drift, skal fjernes hvis overkant ligger mindre end i 130 cm. dybde.

Der kan søges dispensation for dette vilkår.”

Udvalget skal tage stilling til et administrationsgrundlag for sagsbehandling af ansøgninger om dispensation.

Sagsfremstilling

Vejmyndigheden har de seneste 3 år modtaget 4 ansøgninger om dispensation for fjernelse af ledninger i vejareal, hvis overkant ligger mindre end i 130 cm. dybde. Dispensationsansøgningerne har været på henholdsvis 3 fjernvarmeledninger, hvor bolig er blevet frakoblet fjernvarme og 1 vandleddning, hvor den gamle tages ud af drift og der i andet trace er blev nedgravet en ny vandleddning til ejendommen. Alle 4 har fået dispensation.

Aktuelt har kommunen modtaget en dispensationsansøgning fra Langeland Forsyning, der ønsker at lade de gamle støbejernsvandleddninger ligge i fortovet og anlægge nye PE-vandleddninger i vejtraceet i forbindelse pågående gravearbejder i vejen.

I henhold til ledningshierarkiet (placering af vand-, fjernvarme- el-, teleledninger m.v. i forhold til hinanden) placeres vandleddninger normalt i fortov. Argumentationen fra Forsyningen er dog, at det vil medføre øgede omkostninger, hvis fortovet skal graves op, de gamle vandleddninger fjernes, nye nedlægges og fortovet reetableres. Og de omkostninger videreføres til forbrugerne.

Administrationen gør dog opmærksom på, at når der gives dispensation til at lade ledninger, der tages ud af drift blive liggende, bliver de pågældende ledninger ”herreløse” fordi de efterlades i jorden uden en ledningsejer. Det betyder, at det ved eventuel senere gravearbejder de pågældende steder, bliver det Langeland Kommunes udgift at fjerne ledningerne. Dette gælder også, hvis de ”herreløse” ledningerne kollapser og der opstår sætninger i vejen, hvor Langeland Kommune som skal afholde udgifterne til retablering af vejen.

Langeland Kommune har senest ved gravearbejder i Nørrebro og Skovbakken afholdt udgifter til fjernelse af gamle gasledninger.

Afledte konsekvenser

Hvis der ikke meddeles dispensation til fjernelse af ledninger, der tages ud af drift, vil det være ansøges ansvar og udgift at fjerne ledningerne. Det vil som oftest medføre øgede anlægsudgifter for ansøger og kan i nogle tilfælde virke u-proportionalt, at skulle ”ødelække” en belægning for at grave en gammel ledning op, fordi den tages ud af drift eller udskiftes.

Omvendt hvis der meddeles dispensation, overdrages udgiften til at fjerne de herreløse ledninger i forbindelse med fremtidige gravearbejder, samt reparation af skader som følge af evt. ledningskollaps af efterladte ledninger, til Langeland Kommune. Dermed videreføres udgiften til kommunens borgere.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der fremover ikke gives dispensation til nedgravede ledninger, hvis overkant ligger mindre end i 130 cm dybde

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Udvalget fastholder den eksisterende formulering af vilkår i gravetilladelsen:

”Ledningsanlæg som udtages af drift, skal fjernes hvis overkant ligger mindre end i 130 cm. dybde.

Der kan søges dispensation for dette vilkår.”

Samt at der i konkrete sag meddeles dispensation som ansøgt fra Langeland Forsyning.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

SV: Ansøgning om dispensation

Punkt 125: Anmodning om rengøring og adgang til toilet og køkken på 1. sal af Strynø skole og kulturhus

22/1458

Resume

Strynøudvalget anmoder om kommunal rengøring af Strynø skole og kulturhus i henhold til ligestilling af kulturhuse i Langeland Kommune, samt adgang til toilet og køkken på 1. sal.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om afsætning af midler til yderligere rengøring samt adgang til toilet og køkkenfaciliteter.

Sagsfremstilling

Strynø skole blev i 2014 renoveret og omdannet til skole og kulturhus. Skolen anvender primært stueetagen og nogle lokaler på 1. sal. Kulturhuset er hovedsageligt defineret som et par rum på 1. sal og hele 2. sal og huser bl.a. Strynø Lokalhistoriske Arkiv, månedsbladet Stønyt samt et aktivitetsrum.

Strynøudvalget anmoder om kommunal rengøring af Strynø skole og kulturhus i henhold til ligestilling af kulturhuse i Langeland Kommune, samt adgang til hjemmeplejens toilet og køkkenfaciliteter på 1. sal – se bilag fra Strynøudvalget.

I 2018 blev kommunerne pålagt at hjemmeplejen skulle have lokaler på småøer som Strynø, mhp. at kunne overholde krav om pleje af borgerne i eget hjem. Derfor fik hjemmeplejen tildelt kontor, toilet og køkken på 1. sal uden offentlig adgang i Strynø skole og kulturhus. Adgang hertil er derfor afvist administrativt af arbejdsmiljøhensyn.

Uden for skoletid henvises brugere af kulturdelen derfor til adgang til toilet og køkkenfaciliteter i stueetagen via elevator fra 1. og 2. sal.

Strynøskole er en del af Ørstedskolen og kommunen gør rent alle ugens 5 hverdage i de lokaler som skolen anvender, herunder toilet og køkkenfaciliteter i stueetagen. Kulturdelen på 2. sal efterses ca. en gang om ugen, da det forventes at brugerne selv sørger for oprydning og rengøring efter brug. Hjemmeplejen søger selv for rengøring af deres lokaler på 1. sal inkl. toilet og køkken.

I forhold til ligestilling med Borgerhuset i Rudkøbing er det korrekt, at kommunen varetager rengøringen i Borgerhuset. Brugere skal dog også her selv sørge for oprydning, opvask og aftørring/rengøring af køkken efter brug.

Afledte konsekvenser

Der er afsat og anvendes et årligt budget på 160.000 kr. til rengøring af Strynø skole.

Yderligere rengøring vil kræve en tillægsbevilling. I henhold til gældende rengøringsaftale kan ekstra rengøring tilkøbes for 395 kr. + moms pr. time. Ekstra udgift til rengøring 2 timer om ugen svarer derfor til (2x52x395 kr.) ca. 40.000 kr. årligt.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At såfremt KTT tilslutter sig anmodning om ekstra rengøring, overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen anbefaler at budgetforhøjelsen på 40.000 kr. indgår i den videre budgetproces for 2023

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

På grund af kommunens økonomiske situation bevilges ikke yderligere midler til rengøring af Strynø Skole.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

@Rengøring_opdateret_070822.docx

Punkt 126: Ansøgning om udbygning af legepladsen i Humble Midtby.

22/4363

Resume

Humble Egnens Kultur og Borgerforeningen (HEKOB) har fremsendt ansøgning om udbygning af den eksisterende kommunale legeplads beliggende i Humble midtby på adressen Pilestræde 1, matr.nr. 6x Humble by Humble.

Der skal træffes politisk beslutning om anvendelse af arealet samt overtagelse af drift og vedligeholdelse af legepladsen.

Sagsfremstilling

HEKOB oplyser, at baggrunden for fremsendte ansøgning er, at den eksisterende kommunale legeplads henvender sig til ældre og større børn. HEKOB ønsker med ansøgningen om legepladsudvidelsen at etablere et legepladstilbud for de mindre alderstrin herunder dagplejebørn, børnehavebørnene og områdets øvrige mindre børn.

Hvis HEKOB kan opnå tilladelse til realiseringen af projektet tilbyder HEKOB selv fysisk at etablere legepladsudbygningen via godkendt legepladsleverandør og selv afholde alle afledte etableringsomkostninger. Efter færdiggørelsen ønskes legepladsudbygningen overdraget vederlagsfrit til Langeland kommune mod kommunal overtagelse af krævede drift og vedligehold samt lovpligtigt tilsyn af legepladsen.

Økonomi.

HEKOB oplyser at projektet kan realiseres via HEKOB's egne midler samt tilskudsmidler uden involvering af kommunal økonomi. HEKOB oplyser at de har afsat 200.000 kr. til projekt legeplads.

Udgifter til drift, vedligeholdelse og tilsyn forventes efter etablering og overdragelse afholdt af Langeland kommune.

Afledte konsekvenser

Realiseringen vil kræve at Langeland kommune som grundejer giver fuldmagt til at HEKOB kan søge en byggetilladelse på kommunens areal.

Hvis HEKOBs anmodning imødekommes overdrages tilsyn, drift og vedligeholdelse til Langeland Kommune. Udgiften forbundet med overtagelsen er af Vej, Park og Ejendomme beregnet til 15.000 kr. årligt.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At KTT drøfter ansøgningen
- At såfremt KTT tilslutter sig ansøgningen, overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen anbefaler at budgetforhøjelsen til drift på 15.000 kr. årligt indgår i den videre budgetproces for 2023

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Udvalget godkender ansøgningen, samt at udgiften skal afholdes inden for eksisterende budget.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Budget fra Vej, Park og Ejendomme.

Tegninger og beskrivelse af påtænkt legepladsudvidelse

Henvendelse fra HEKOP

Punkt 127: Henvendelse om etablering af Beach Volley bane ved Lohals Nordstrand

22/7540

Resume

Lohals Sejlklub ønsker at etablere en offentlig tilgængelig Beach Volley bane på kommunens areal ved tennisbanen på Lohals Nordstrand.

Kommunalbestyrelsen skal træffes beslutning om, hvorvidt arealet skal stilles til rådighed, herunder drift og vedligeholdelse af Beach Volley banen.

Sagsfremstilling

Lohals Sejlklub har henvendt sig om mulighed for at etablere en offentlig tilgængelig Beach Volley bane ved tennisbanen på Lohals Nordstrand

Langeland Kommune ejer arealet, der er omfattet af strandbeskyttelse, hvor Kystdirektoratet er myndighed.

Området er omfattet af lokalplan 2.07 og er udlagt til rekreative formål.

I forhold til den kommunale planlægning er det administrationens vurdering, at ansøgningen ligger inden for rammen af, hvad arealet kan indeholde.

Såfremt der politisk støttes op omkring projektet, vil administrationen formidle en ansøgning om etablering af en Beach Volley bane til Kystdirektoratet.

Afledte konsekvenser

Hvis etablering, drift og vedligeholdelse varetages af Lohals Sejlklub, kræves kun udarbejdelse af en kontrakt for disponering over arealet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsens:

- At der formidles en godkendelse af de planmæssige forhold
- At arealet stilles til rådighed for etablering af en Beach Volley bane
- At etablering, drift og vedligeholdelse varetages af Lohals Sejlklub

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Ansøgning beachvolley bane (002).pdf

Beachbane etablering i Lohals -

Punkt 128: Forslag om Cykelinfrastrukturprojekt med Langeland som forsøgskommune

22/8381

Resume

Partierne S og SF i Kommunalbestyrelsen har fremsat forslag til et cykelinfrastrukturprojekt med Langeland som forsøgskommune. Forslaget er en opfølgning på Trafikministerens udsagn om, at hun og ministeriet meget gerne modtager nye og utraditionelle forslag som kan sikre de svage trafikanter på vejene i landdistrikterne.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om forslaget skal fremmes.

Sagsfremstilling

Partierne S og SF i Kommunalbestyrelsen fremsætter forslag til et cykelinfrastrukturprojekt med Langeland som forsøgskommune (se vedhæftede rapport fra By og Landskab). Forslaget er en opfølgning på Trafikministerens udsagn om, at hun og ministeriet meget gerne modtager nye og utraditionelle forslag som kan sikre de svage trafikanter på vejene i landdistrikterne. Ministeren nævnte det i forbindelse med første spadestik ved stitunnellen under Rute 9 ved Simmerbølle / Møllemose.

S og SF ønsker med forslaget, at stille de kommunale veje på Langeland til rådighed for at teste en ny måde at etablere cykelfaciliteter i landområder. Det er en problematik, som er universel i stort set alle danske landkommuner, hvor der i 1960'erne er givet vejfondstilskud til at udvide vejene til 6 meter med 2 kørebaner - ligesom til Bagenkop og Lohals. En mulighed kunne være at gennemføre det samlede projekt i 2023 og evaluere det i 2024 med henblik på, om det er en metodik, som kan udbredes til resten af landet.

Afledte konsekvenser

Pablo Celis er en af landets førende trafiksikkerhedsrevisorer, og det er hans vurdering, at forslaget har væsentlige sikkerhedsforbedringer.

Forslaget er ikke i strid med færdselsloven, vejreglerne eller afmærkningsbekendtgørelsen.

Anlægsoverslaget er på 11,8 mio. kr., som omfatter cykelfaciliteter på hele strækningen fra Lohals til Bagenkop. Til sammenligning vil en cykelstiløsning fra Simmerbølle til Tullebølle koste små 200 mio. kr. for samme strækning. Derfor har pilotprojektet på Langeland relevans for alle kommuner med et stort vejnet i landdistrikter.

Da det er tænkt som et demonstrationsprojekt, sker den fulde finansiering via midler fra Trafikministeriet.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At S og SF's forslag om at fremme et cykelinfrastrukturprojekt med Langeland som forsøgskommune drøftes
- At udvalgets anbefaling fremsendes til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Flertal anbefaler at fremme cykelinfrastrukturprojektet.

Brian Dalsgaard ønsker belysning af konsekvenser for den øvrige trafik, afklaring af efterfølgende drift, økonomi og personalemæssige ressourcer. Endvidere efterspørger Brian Dalsgaard en overordnet planlægning for cykelstier.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Cykelinfrastrukturprojekt med Langeland som forsøgskommune.docx

Punkt 129: Forslag om nedsættelse af et Pendlerråd

22/8692

Resume

Formand for Erhverv-, Kultur- og Turismeudvalget Jørgen Nielsen har fremsat forslag om nedsættelse af et Pendlerråd.

Sagsfremstilling

Formand for Erhverv-, Kultur- og Turismeudvalget Jørgen Nielsen har fremsat forslag om nedsættelse af et Pendlerråd.

Der foreslås udarbejdet nogle kriterier for hvem der skal være en del af Pendlerrådet og hvordan de udvælges.

Pendlerrådet foreslås at bestå af repræsentanter fra følgende grupper:

Unge – skoleelever på øen

Unge – uddannelsessøgning udenfor øen

Arbejdsmarkedsgruppen – folk der dagligt benytter offentlig transport til at komme frem og tilbage fra job

Chauffører – nogle af de chauffører, der dagligt kører, turer her på øen samt til Svendborg

Afledte konsekvenser

Nedsættelse af et Pendlerråd kræver udpegning og ressourcer til en tovholder for det videre arbejde med udpegning, nedsættelse, behovsafdækning, iværksættelse osv.

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget har det driftsmæssige og økonomiske ansvar for kommunens offentlige trafik, men Teknik og Miljø Administration vurderes ikke at have hverken ressourcerne eller de rette kompetencer til at være tovholder for nedsættelse af et Pendlerråd.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At forslag om nedsættelse af Pendlerråd drøftes
- At udvalgets anbefaling videreføres til relevante fagudvalg

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Drøftet og videresendes til Erhvervs-, Kultur- og turismeudvalget.

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler at landsbyklyngen høres om de kunne se et pendlerråd som et underudvalg under dem.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Punkt 130: Forslag til affalds- og ressourceplan 2022-2034

22/8578

Resume

Der er udarbejdet forslag til affaldsplan gældende for 2022 til 2034.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om forslaget kan godkendes og sendes i offentlig høring ingen efterfølgende endelige politisk vedtagelse.

Sagsfremstilling

Ifølge Affaldsbekendtgørelsen er Langeland Kommune forpligtet til at udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal revideres hvert sjette år.

Affalds- og ressourceplan udgør Langeland Kommunes samlede plan for håndtering af affald fra husholdningerne, kommunens institutioner og virksomheder samt erhvervsaffald. Dog er kildesorteret erhvervsaffald til materialenyttiggørelse ikke en del af planen, da denne del som hovedregel skal håndteres af private aktører.

Afledte konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Direktion indstiller, at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At forslag til affalds- og ressourceplan godkendes
- At forslag til affalds- og ressourceplan sendes i 8 ugers offentlig høring
- At der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Udkast_Affalds- og ressourceplan 2022.pdf

Punkt 131: Købstilbud på " Bondos Gård" Nørregade 12L, Rudkøbing

18/4936

Resume

Kommunalbestyrelsen har besluttet at udbyde ejendommen "Bondos Gård" Nørregade 12L, Rudkøbing til salg.

Der er modtaget et bud, og kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om de vil acceptere tilbuddet og sælge ejendommen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. februar 2022 at udbyde ejendommen Nørregade 12L, Rudkøbing til salg uden mindstepris.

Kommune har modtaget et bud på 1.000 kr. Budgivere ønsker at renovere og bevare ejendommen, og i det omfang det er muligt, vil ejendommen også blive brugt til opbevaring og lager.

Afledte konsekvenser

Salg af ejendommen vil medføre bortfald af kommunens drifts- og vedligeholdelsesudgifter på ejendommen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Økonomiudvalget anbefaler følgende til Kommunalbestyrelsen:

- At tilbud på 1.000 kr. for køb af ejendommen Nørregade 12L, Rudkøbing accepteres

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Genudbud af Nørregade 12 L, Rudkøbing - baghus i Bondos Gård

BBR Nørregade12L, Rudkøbing

Punkt 132: Meddelelser

21/13803

Resume

Under dette punkt gives korte meddelelser

Sagsfremstilling

I henhold til kommunalbestyrelsesbeslutning af 24. april 2022 har administrationen den 13. juni 2022 ansøgt Bolig og Planstyrelsen om tilskud (2 x 404.000 kr.) til etablering af 2 almene familieboliger på Strynø.

Langeland Kommune søger i fællesskab med de fynske kommuner om dispensation til at etablere et automatiseret sorteringsanlæg til restaffald i kommunalt regi på Fyn – se udkast udarbejdet af Sekretariatet for Eftersortering Fyn.

ASTA Film ApS har i august-september 2022 optagelser til biograffilmen GLASSKÅR på forskellige locations på Langeland.

Miljøstyrelsen har meddelt at det er besluttet, at de afsatte 11 mio. kr. til stenrev i Lillebælt anvendes til etablering af to stenrev ved henholdsvis Lyø W Flak og Helnæshoved Flak i Lillebælt.

Administrationen har i september 2020, i forbindelse med ansøgninger fra GUBRA ApS om 5 skovrejsningsprojekter, truffet afgørelser i henhold til "Lov om Miljøvurdering af planer og programmer samt konkrete projekter" om, at skovrejsningsprojekterne ikke var omfattet af krav om miljøvurdering og §25 tilladelser.

Disse 5 afgørelser blev i oktober 2020 påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 15. juli 2022 truffet afgørelse i disse 5 klagesager. Ingen af de 5 afgørelserne giver klager medhold, og Langeland Kommunes afgørelse står ved magt.

Indstilling

Direktionen indstiller at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Taget til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Bilag

Udkast til politisk orinering om ansøgning om kommunalt ejerskab til automatisk sorteringsanlæ-172655_(1) (002).docx

Udkast til politisk orientering om status proces for eftersortering-Fyn-172332_(1) (002).docx

Udkast til ansøgning om etablering af automatisk sorteringsanlæg til res-171902_(1) (002).docx

Punkt 133: Eventuelt

21/13804

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 30-08-2022

Der afholdes borger/brugermøde på badeanstalten den 12. september 2022 kl. 16:30.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

Punkt 134: Underskriftsside

21/13413