

# REFERAT Klima-, Trafik- og Teknikudvalget d. 28-11-2023

**Mødedato**           Tirsdag d. 28. november 2023 kl. 16:00

**Mødested**           Mødelokale 1

**Mødedeltagere**   René Larsen, Ulrik Pihl, Brian Dalsgaard, Nynne Printz, Jørgen Nielsen

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på Økonomiudvalgets ønske om ændring i Takstbladet for salgspris for el på havne.....	4
Månedlig økonomisk status.....	6
Behandling af høringssvar - Planstrategi 2023.....	7
Langeland Kommunes Klimaplan, status.....	9
Udarbejdelse af Notat med Pendlerrådets anbefalinger.....	12
Administrationsaftaler med Boligselskabet Langeland.....	14
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 10 for Broløkke Herregård.....	16
Endelig vedtagelse af lokalplan 145 Broløkke Herregård.....	18
Ansøgning om dispensation fra lokalplan 77 § 9.6 - Ståltag på sidebygning i Ramsherred.....	20
Ansøgning om dispensation fra lokalplan 77 § 9.6 - Ramsherred 85, 5900 Rudkøbing.....	23
Ansøgning om landzonetilladelse til udvidelse af garage.....	25
Grønnegade 11. Rudkøbing: Henvendelse om erhvervsindretning.....	27
Afgørelse om lokal hastighedsbegrænsning på Strynø.....	29
Anmodning fra foreningen Rudkøbing Historiske Fiskerihavn om fritagelse for arealleje.....	31
Anmodning fra lodsejere i Holmsmose vådområdeprojekt.....	32
Forslag til ny placering af Mor og Barn skulptur.....	34
Grønnegården - Ønske om ændring i tidsbegrænset parkering.....	35
Regulativ for erhvervsaffald.....	37
Regulativ for husholdningsaffald.....	39
Regulativ for udlejning af offentlige arealer.....	41
Fastsættelse af takster for 2024 for Langeland Affald ApS.....	43
Legalitetskontrol af takster for 2024 for Langeland Vand ApS.....	44
Legalitetskontrol af takster for 2024 for Langeland Spildevand ApS.....	46
Praksis for byggesagsbehandling - Rådgivere.....	48
Badevandsordninger for 2024.....	50
Implementeringsplan 2024, aktuel status.....	52
Meddelelser.....	54
Eventuelt.....	55
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	56

## **Punkt 30: Godkendelse af dagsorden**

23/8821

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Godkendt.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

# Punkt 31: Opfølgning på Økonomiudvalgets ønske om ændring i Takstbladet for salgspris for el på havne

23/9839

## Resume

Kommunalbestyrelsen har den 9. oktober 2023 i forbindelse med 2. behandling af budget 2024 godkendt Økonomiudvalgets anbefaling om en ændring i forhold til takstbladet for salgspris på el på havne.

Kommunalbestyrelsen skal fastsætte en takst for salgspris på el på kommunale havne i 2024.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 9. oktober 2023 i forbindelse med 2. behandling af budget 2024 godkendt Økonomiudvalgets anbefaling om en ændring i forhold til takstbladet, da salgspris på el på havne ønskes afregnet i decimaler og ikke med oprunding til nærmeste hele krone – Faktuel pris + 25 øre.

Ø/strøm A/S oplyser, at prisen på el er meget variabel over såvel døgn som årstid, med primært dyrere elpris omkring "aftensmadstid" og i vinterhalvåret.

Ø/strøm oplyser, at prisen pt. er 2,08 kr. uden strømprisen, og at strømprisen på et tidspunkt i under stormen var negativ, men at strømprisen også kan være op til 6-7 kr., hvorfor det er meget svært at komme med et bud på en reel gennemsnitspris.

Siden Kommunalbestyrelsens beslutning af 19. december 2022 om at taksten for salg af el på havnene i 2023 skulle have variabel pris frem for den tidligere faste takst på 4 kr. pr. kWh, er prisen på alle betalingsstanderne manuelt ændret (på en del skal prisen reguleres på hvert el-udtag (6 udtag)), hvert kvartal ud fra en anslået gennemsnitspris.

Ifølge Ø/strøm A/S er denne praksis meget usikker og med risiko for, at det koster kommunen penge, da prisen er så variabel som den er, og det reelt heller ikke vides, hvornår på dagen el-forbruget på havnene er.

Administrationen gør opmærksom på, at med de betalingsstandere Langeland Kommune har, kan Økonomiudvalgets anbefaling om, at salgspris for el på havnene skal afregnes i faktuelpris med decimaler + 25 øre ikke realiseres.

Administrationen anbefaler derfor, at der genindføres en fast takst i takstbladet for salg af el på havne i 2024.

Ø/strøm vurderer ud fra havnes forbrugsmønster og en forventning om et marginalt overskud, at en fast takst i takstbladet bør være 5 kr. pr. kWh.

## Afledte konsekvenser

Med de betalingsstandere Langeland Kommune har på havnene er det i praksis ikke muligt at afregne til den faktuelle pris + 25 øre, da prisen er meget variabel over såvel døgn som årstid, og man fysisk skal ud at ændre prisen på samtlige el-standere.

Kommunen må ikke sælge strøm under den reelle pris, men må gerne pålægge et administrationsgebyr på strømprisen, hvorfor Ø/strøms vurdering af 5 kr. pr kWh anbefales.

## Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At taksten for salgspris for el på havne fastsættes til 5 kr. pr. kWh i 2024

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Udvalget anbefaler, at der betales en gennemsnits elpris fastsat ud fra det forudgående kvartal plus 25 øre i administration.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Punkt 32: Månedlig økonomisk status**

23/4418

### **Resume**

Efter behandling i Chefforum sendes den månedlige økonomiske status til politisk behandling.

### **Sagsfremstilling**

I de vedtagne principper for økonomistyring er det fastlagt, at der foretages to årlige budgetopfølgninger. Disse foretages pr. 31. marts og pr. 31. august. Efter behandling i de enkelte udvalg foretager Økonomiudvalget samlet behandling af budgetopfølgningen.

Derudover foretages der månedlige opfølgninger på kommunens budgetter. Afrapporteringen forelægges kommunens direktion og chefgruppe (Chefforum) månedligt, hvor den videre håndtering besluttet afhængig af afrapporteringens resultat. Afrapporteringen aflægges derefter til det politiske niveau jf. direktionens 10-punktshandleplan, som blev forelagt Økonomiudvalget den 15. maj 2023.

Der er tale om tilnærmelsesvist månedlige opfølgninger med 10 årlige afrapporteringer, hvilket hænger sammen med det politiske årshjul.

Fagudvalgene og Økonomiudvalget har primo/medio maj 2023 behandlet ønsker til afrapporteringen, hvilket afrapporteringen er udarbejdet efter. Der er således fokus på en overordnet afrapportering og en aktuel likviditetsmæssig status. Dertil er der udvalgt en række fokusområder, hvor afrapporteringen fremgår mere detaljeret.

### **Afledte konsekvenser**

Afrapporteringen aflægges i første omgang til Chefforum. Vanligt vil afrapporteringen efterfølgende indgå i fagudvalgene og Økonomiudvalget. Således kører det omtrentlige månedlige rul.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At orienteringen om den månedlige økonomiske status tages til efterretning

### **Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 27-11-2023**

Taget til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Karina Jørgensen

Ulrik Kølle Hansen deltog som stedfortræder

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Taget til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

### **Bilag**

10 Månedlig økonomisk status pr. 31. oktober 2023.pdf

# Punkt 33: Behandling af hørings svar - Planstrategi 2023

23/8424

## Resume

Planstrategi 2023 har været ude i otte ugers offentlig høring. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til de indkomne hørings svar og tage stilling til endelig vedtagelse af strategien.

## Sagsfremstilling

I høringsperioden er der indkommet fem hørings svar.

De enkelte hørings svar er opstillet i punktform i ” Hvidbog”, som også omfatter forslag til svar på de indkomne kommentarer. Det anbefales, at de indkomne hørings svar læses i deres fulde udstrækning for den rette forståelse.

Administrationens bemærkninger:

De indkomne hørings svar beskæftiger sig, med en enkelt undtagelse, overordnet set med indsatsen for klimaet, beskyttelse af landskabet, udbredelse af den vedvarende energi og hensynet til borgere på Langeland.

Den udarbejdede Hvidbog giver et forslag til svar på de indsendte kommentarer og hørings svar.

Hørings svarene lægger op til en mindre rettelse omkring elproduktionen på Langeland.

Administrationen gør opmærksom på, at der i efterfølgende behandling af kommuneplanen skal ske en præcisering af de overordnede data og opdatering af de statslige krav. Dertil kommer at klimaplanen i slutningen af hver kommunalbestyrelsesperiode vil blive evalueret og afrapporteret med henblik på, om kommunen er på rette spor i forhold til de fastsatte delmål og planlagte handlinger.

I forslag til Planstrategi 2023 er der udpeget fem mulige udviklingsområder og et område som et bæredygtigt turismeprojekt. Det skyldes, at planlægning for udviklings- og turismeprojekter kræver godkendelse i Plan- og Landdistriktsstyrelsen, og at der kun kan ansøges, hvis de er medtaget i kommunens Planstrategi.

Undervejs i planprocessen er det dog lykkedes administrationen at få udviklingen på plads i tre af projekterne. Det drejer sig om:

- Longelsevej. Område for Boliger- fritidsanvendelse
- Broløkke Herregård. Rekreativt område
- Bæredygtigt turisme projekt. Ristinge Strandhotel

For nuværende er der tre projekter tilbage:

- Havneområde ved Spodsbjerg. Infrastrukturanlæg
- Lindelse Mølle. Besøgsområde
- Medicinhaverne i Tranekær. Besøgsområde

Administrationen anbefaler, at der indarbejdes en mindre redegørelse for hver af disse projekter, da det vil gøre en ansøgningsproces lettere.

## Afledte konsekvenser

Der er ingen afledte konsekvenser.

## Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At der sker en tilretning med præcisering af energiforbruget
- At der sker en tilpasning så planstrategien peger på tre udviklingsområder: Havneområdet ved Spodsbjerg, Lindelse Mølle og Medicinhaverne
- At forslag til Planstrategi 2023 med ovenstående rettelser godkendes endeligt

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

1. Høringssvar til planstrategi
2. Kommentar til Forslag til Planstrategi 2023
3. Høringssvar til Planstrategi 2023
- 4\_ Høringssvar til planstrategi
5. Høringssvar fra Region Syddanmark

Behandling af høringssvar Planstrategi 2023 Hvidbog

Forslag Planstrategi 2023

# Punkt 34: Langeland Kommunes Klimaplan, status

22/11435

## Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog Langeland Kommunes Klimaplan og fik den certificeret af C40 og Concito i oktober 2022.

Denne sagsfremstilling fungerer som den årlige orientering om status for klimaplanens handlinger. Mange af de 65 definerede handlinger er i gang, enkelte er afsluttet og nogle igangsættes først senere. Indfrielse af mål for mange af handlingerne vurderes realistiske, mens andre kræver politisk prioritering over de kommende år.

## Sagsfremstilling

Langeland kommunes Klimaplan er udarbejdet i løbet af 2021-2022 og blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 10. oktober 2022. Klimaplanen blev efterfølgende certificeret af C40 og Concito den 24. oktober 2022.

I Klimaplanen er der besluttet nogle mål og beskrevet et antal handlinger for, hvordan kommunen vil arbejde med at opfylde disse mål. I handlingskataloget er de 65 handlinger opdelt på nogle hovedområder samt den forventede effekt, og tidshorizonten er angivet for hver handling.

I Klimaplanen er det defineret, at Kommunalbestyrelsen årligt orienteres om status for, hvordan handlingerne i Klimaplanen skrider frem, samt at behov for justeringer anbefales eventuelt allerede inden for det pågældende år. Herudover at Klimaplanen evalueres, så den ligger klar når en ny Kommunalbestyrelse tiltræder – første gang med udgangen af 2025, og herefter hvert 4. år. Nye CO2 regnskaber udføres i forbindelse med evalueringen.

Den 31. januar 2023 besluttede Kommunalbestyrelsen at videreføre § 17, stk. 4-udvalget Klima, Miljø og Natur. Udvalget består af repræsentanter fra Kommunalbestyrelsen, administrationen, forsyningsvirksomheder, erhvervslivet, landbruget, Grønt Råd og nogle bæredygtighedsnetværk. Udvalgets hovedformål er at sikre samarbejdet mellem kommunen og de væsentligste nøgleaktører, hvis deltagelse er nødvendig i arbejdet med Langeland Kommunes klimaplan. De enkelte repræsentanters opgave er at sikre formidling af information til og fra deres respektive bagland/organisationer, samt at bidrage med handlinger til at nå klimamålene.

De 65 definerede handlinger er opdelt i fem hovedområder: Energi, Transport, Landbrug og arealanvendelse, Bæredygtig udvikling og Klimatilpasning.

Her er nogle udvalgte eksempler: (se alle i bilaget).

### Energi:

Et af hovedformålene er at reducere energiforbrug, men også omlægge til fossilfri energiforsyning og etablere mere vedvarende energi - for derigennem at reducere udledningen af CO2.

- Der er jævnligt informeret om energibesparelse og mulig støtte via puljer.
- Gennem energikrisen i vinteren 22/23 er der fra alle (private/virksomheder/kommunen) sat effektivt ind på at reducere energiforbruget. Elforbruget på Langeland var 14,5 % lavere seneste vinter i forhold til året før. (Målsætningen i klimaplanen er, at energiforbrug i 2025 skal reduceres med 10 % generelt).
- I kommunens egne bygninger er 43 ud af 88 prioriterede energibesparende tiltag enten igangsat eller udført.
- Elforbrug til gadelys på Langeland forventes reduceret med 40-50% i forhold til sidste vinter, bl.a. på grund af udskiftning til LED pærer, men også på grund af politisk beslutning om reduceret tændingstid.
- Antallet af oliefyr på hele Langeland er siden 2019 (v baseline) faldet med 611 stk. svarende til 25% (Målsætningen er en reduktion på 50 % i 2025). Tilsvarende er antallet af bygninger med varmepumper steget med 818 stk.
- Sydlangeland Fjernvarme har udvidet med 1200 m<sup>2</sup> solceller. Herudover er der fra flere aktører tilkendegivet interesse for at opstille både flere solcelleanlæg og flere vindmøller.

### Transport:

Ambitionen er at reducere CO<sub>2</sub>-udledning fra transportsektoren, bl.a. ved en mindre fossilbaseret transport, men også ved en generel reduktion, bl.a. af kørte km.

- Alle Langelands lokalbusser (skolebusser) kører på HVO-diesel (som udleder mindre CO<sub>2</sub>). FynBus har arbejdet med udbud af elbusser i nogle kommuner. De afholdte udbud er alle annulleret, da prisen ligger over de kommunale budgetter. Det er p.t. anbefalet at forlænge eksisterende kontrakter
- Antallet af elbiler (el og plugin) på Langeland er nu 330 køretøjer, svarende til 4,3% af alle biler på Langeland. (Målsætningen er at 25 % af alle person- og varebiler på Langeland er fossilfrie i 2030).
- I den kommunale bilflåde udgør elbiler pt 2,6 %. (Målsætningen er 50 % i 2025). I budgetaftalen 2023 er det defineret, at investeringer i fossile køretøjer ophører.
- I maj 2023 blev den kommunale bilflåde reduceret med 10 køretøjer, hovedsagelig i Vej, Park og Ejendomme. Herudover er det besluttet at reducere med 20 biler i hjemmeplejen, og i stedet etablere flere cykelruter.
- Fonden Langelands Elforsyning har opstillet en del ladestandere: seks steder med lynladere, fire med hurtigladere og fire med destinationsladere. Fyns Stift/kirkerne er desuden i gang med udbud af ladestandere på p-pladser ved kirker.
- Der er opfordret til at benytte samkørsel og delebilsordninger. Og der er startet et samkørselsprojekt i forbindelse med ungdomsuddannelser.

#### Landbrug og Arealanvendelse:

Ca. 2/3 af Langelands CO<sub>2</sub> udledning kommer fra landbruget, men det er samtidig et område kommunen ikke har nogen reel indflydelse på.

- Der arbejdes på en fælles fynsk partnerskabsaftale med landbruget/landbrugsorganisationerne
- Den fynske landboforening L&F Centrovic vil gerne, sammen med Langeland Kommune, arbejde med tilgangen til landbruget i klimaplanen
- Der arbejdes med præcisionslandbrug og CA (conservation agriculture) med reduceret jordbehandling. Flere og flere vil anvende de to systemer
- Arbejdet med omlægning til ændrede afgrøder med fokus på adoption af CO<sub>2</sub> sker løbende
- Der er ansøgt om 125 ha skovrejsning (målet er 90 hektar ny skov inden 2025)
  
- Der er igangsat forundersøgelse af et klima-lavbundsprojekt med udtagning af 79 ha lavbundsjord (målet er 100 ha udtaget inden 2025), og der er fra staten godkendt og givet bevilling til fire vådområdeprojekter, omfattende ca. 80 ha. (målet er 225 ha vådområder etableret i 2025).

#### Bæredygtig udvikling:

Omfatter handlinger i forbindelse med informationskampagner, indkøb, resurseforbrug/affaldshåndtering samt netværk og partnerskaber.

- Der er afviklet flere interne og eksterne orienteringsmøder samt oprettet ”Klimasider” på kommunens hjemmeside m.m.
- Der er vedtaget en ny kommunal Indkøbs- og udbudspolitik for 2024-2025. Der er i denne tilføjet nye afsnit om bl.a. bæredygtighed, klima og grøn omstilling
- En ny Affalds- og ressourceplan er blevet udarbejdet/vedtaget og gælder frem til 2034, med indfrielse af lokale, nationale og internationale mål
- Klima og bæredygtighed er italesat i mange forskellige sammenhænge i turismebranchen og erhvervslivet. Arbejdet med Green Key certificeringer er igangsat med fokus på at få VisitLangeland og Besøgscenter Langeland certificeret
  
- Der er indgået partnerskaber, bl.a. om indsamling af gamle fiskenet og andet plastik, som skal omdannes til møbler.

#### Klimatilpasning:

Handlinger der skal sikre os mod de udfordringer, der allerede er med mere vand, vind og varme.

- Udarbejdelse af en ny Klimatilpasningsplan forberedes. Planen når dog ikke at blive færdig i år 2023 som oprindeligt tænkt. Den bliver en erstatning af eksisterende plan (fra 2013) og vil bygge på opdateret viden. Planen vil danne grundlag for, samt definere handlinger i forhold til, klimatilpasningsindsatsen
- Der arbejdes med at sikre teknik/teknikskab i færgeløbet på Strynø, så det ikke skades ved højvande
- Klimaplanens mål bliver løbende indarbejdet i øvrig planlægning, herunder Planstrategi 2023, hvor "Klima" er tilføjet som et af de seks fokusområder.

## **Afledte konsekvenser**

En del handlinger er godt i gang og for flere ser det ud til at målsætninger er realistiske at opnå, eller allerede er indfriet. Men for andre handlinger er der behov for en større indsats for at kunne nå målene. Det vil kræve politisk prioritering at få afsat de nødvendige ressourcer.

I nogle tilfælde vil nationale retningslinjer og lovgivning være nødvendige. Der vil i arbejdet med indfrielse af handlinger løbende komme indstillinger om prioritering og finansiering for at kunne indfri målsætningen.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at fagudvalgene og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen:

- At status for Klimaplanen tages til efterretning

## **Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 27-11-2023**

Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget anbefaler at Kommunalbestyrelsen tager status for klimaplan til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Karina Jørgensen

Ulrik Kølle Hansen deltog som stedfortræder

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Anbefaler at Kommunalbestyrelsen tager status for klimaplan til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Handlingskatalog, Klimaplan Langeland.pdf

Klimaplan, Statusnotat på handlinger, oktober 2023.pdf

# Punkt 35: Udarbejdelse af Notat med Pendlerrådets anbefalinger

22/8692

## Resume

I henhold til Kommissorium for Pendlerrådet skal Pendlerrådets arbejde resultere i et notat til det politiske niveau med anbefalinger til initiativer, der tilvejebringer forslag til identifikation og prioritering af mest mulig relevant offentlig transport for de til enhver tid afsatte midler.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. december 2022 Økonomiudvalgets anbefaling om, at etablering af Pendlerråd behandles i Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget og i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget i januar 2023.

I henhold til Kommissorium for Pendlerrådet er formålet med Pendlerrådet at komme med forslag til, hvordan vi sammen får mest mulig relevant offentlig transport for de til enhver tid afsatte midler. Der lægges vægt på transportmuligheder til job og aktiviteter ud og ind af øen, samt aktiviteter på Langeland som fx undervisningstider/juniorklub og lignende, herunder synergier imellem de forskellige aktører, og hvordan stoppesteder og knudepunkter indrettes. Rådet bør også høres omkring køre- og sejlplaner.

Referater fra Pendlerrådets møder skal inddrages i notatet og er vedlagt som bilag.

Pendlerrådet og Klima-, Trafik- og Teknikudvalget evaluerer Pendlerrådets virke i slutningen af funktionsperioden (ultimo 2023).

## Afledte konsekvenser

Pendlerrådets arbejde skal resultere i anbefalinger til initiativer og prioritering af mest mulig relevant offentlig transport for de til enhver tid afsatte midler.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der træffes beslutning om hvilke anbefalinger Pendlerrådet ønsker indarbejdet i Notatet
- At Notatet efterfølgende fremsendes til Pendlerrådets godkendelse
- At Pendlerrådet præsenterer notatet for Klima-, Trafik- og Teknikudvalget i forbindelse med udvalgets næste møde den 28. november 2023

## Beslutning i Pendlerråd den 13-11-2023

Indstillingen godkendt og Pendlerrådet har følgende anbefalinger:

- Fokus på den offentlige trafik på Langeland skal være på de unge. Herunder ved fremtidige ændringer, at inddrage de unge ved proaktivt, at møde de unge f.eks. i ungdomsklubben.
- Årlige koordineringsmøder mellem lederne af alle grundskoler, kommunen og Fynbus. Dette mhp. bedst mulig koordinering af lokalbusserne ud fra elevlister.
- Mulig koordinering med regionalruten 930 fra færgehavnen. Evt. tilpasse færgernes ankomsttider/afgangstider til bussen. OBS! Rute 930 er underlagt de regionale principper og har bindinger i Nyborg/Svendborg/Faaborg/Rudkøbing Terminal. Dette i forbindelse med udmøntning af den kommende Masterplan der forventeligt træder i kraft august 2024.
- Afdækning af muligheder for mindre busser på nogle ruter ved kommende kontraktforhandlinger.
- Afdækning af mulig koordinering af fritidsaktiviteter og busser via folkeoplysningsudvalget.
- Fortsættelse af årskortet for pensionister og bedre reklamering af ordningen.

## Indstilling til Klima-, Trafik- og Tekniudvalget 28-11-2023

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At Pendlerrådets anbefalinger tages til efterretning og inddrages i det politiske arbejde og beslutninger vedrørende offentlig trafik

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Indstillingen anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

### **Bilag**

Kommissorium for Pendlerråd.pdf.

Referat af 1. møde 3. april 2023.pdf

Referat af 2. møde 15. maj 2023.pdf

Referat af 3. møde 22. august 2023.pdf

## **Punkt 36: Administrationsaftaler med Boligselskabet Langeland**

23/8479

### **Resume**

Langeland Kommune har senest i 2008 indgået administrationsaftaler med Boligselskabet Langeland. Der er behov for, at der vedtages nye administrationsaftaler, der afspejler de nuværende rammer.

### **Sagsfremstilling**

Langeland Kommune har uddelegeret administration af boligdelen i de kommunale plejecentre til Boligselskabet Langeland. I forlængelse af dette er der behov for en administrationsaftale, der definerer hvilke opgaver, der skal udføres af henholdsvis administrator (Boligselskabet Langeland) og kommunen, samt hvorledes fællesudgifter fordeles mellem beboerne og kommunen. Aftalens formål er også at sikre en gensidig forståelse af, hvem der gør hvad, hvornår og hvem der betaler m.v.

Administrationen har i samarbejde med administrator udarbejdet seks administrationsaftaler, der er gældende for følgende kommunalt ejede plejecentre:

- Lindelse Plejecenter
- Tullebølle Plejecenter
- Stigtebo Plejecenter
- Humble Plejecenter
- Bagenkop Brugercenter
- Bo og Værestedet Hjørnet

Administrationen vil sammen med administrator hurtigst muligt udarbejde lignende aftaler for Danahus Plejecenter og Aktivitetscentret Kohaven, som begge ejes af Boligselskabet Langeland.

I forbindelse med, at de nye administrationsaftaler træder i kraft pr. 01.01.2024 udgår alle øvrige drifts- og administrationsaftaler for de enkelte steder.

### **Afledte konsekvenser**

Der kan både være tale om forøgede udgifter på nogle punkter på baggrund af en nærmere klarlægning af, hvem der udfører hvad, samt en reduktion på andre punkter af samme årsag. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt for administrationen at oplyse om, hvor stor forøgelse og reduktionerne vil være.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget, Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At administrationsaftalerne godkendes og
- At Kommunalbestyrelsen delegerer kompetencen til at foretage småjusteringer/-ændringer i administrationsaftalerne til administrationen

### **Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 27-11-2023**

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Karina Jørgensen

Ulrik Kølle Hansen deltog som stedfortræder

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Administrationsaftale Bo og Værestedet Hjørnet.docx

Administrationsaftale Bagenkop Brugercenter.docx

Administrationsaftale Humble Plejecenter.docx

Administrationsaftale Tullebølle Plejecenter.docx

Administrationsaftale Stigtebo Plejecenter.docx

Administrationsaftale Lindelse Plejecenter.docx

# Punkt 37: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 10 for Broløkke Herregård

23/9639

## Resume

Kommunalbestyrelsen har på møde den 11. september 2023 besluttet at udsende forslag til lokalplan 145 samt forslag til kommuneplantillæg 10 i otte ugers offentlig høring. Høringen udløb den 9. november 2023, og planerne indstilles nu til endelig vedtagelse.

Med kommuneplantillæg 10 udlægges ny kommuneplanramme, der giver mulighed for et større råderum samt nyt areal til bl.a. ny værelsesfløj/vandrehjem til Broløkke Herregård.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på møde den 11. september 2023 besluttet at udsende forslag til lokalplan 145 samt forslag til kommuneplantillæg 10 i otte ugers offentlig høring. Høringen udløb den 9. november 2023. Planforslagene skal give mulighed for en bedre og fremtidssikret udnyttelse af Broløkke Herregård. Lokalplan 145 behandles i særskilt dagsordenpunkt.

Dele af den påtænkte udvidelse var ikke i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme for området.

Med tillæg 10 udvides afgrænsningen af det eksisterende rammeområde, så rammen også omfatter et nyt område nord og nordøst for Broløkke Herregård. Herudover tilføjes det, at området kan anvendes til vandrehjem, tidsbegrænsede events samt parkering og tekniske anlæg. Således skabes der grundlag for, at udvidelsen planlægningsmæssigt kan realiseres.

I de offentliggjorte planforslag var der mulighed for yderligere tiltag herunder glamping og parkering overfor det planlagte vandrehjem – men på baggrund af bemærkninger fra Miljøstyrelsen er disse udtaget af planlægningen. Dette er sket i tæt dialog med bygherre. Miljøstyrelsens bemærkninger og administrationens svar hertil er vedlagt som bilag.

## Afledte konsekvenser

Udvidelsen af bl.a. overnatningsmuligheder understøtter de turistpolitiske overvejelser for Langeland Kommune og et forventet antal flere gæster og turister til Broløkke Herregård vil medføre en afledt effekt i form af flere potentielle besøgende til de øvrige attraktioner på hele Langeland.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At kommuneplantillæg 10 tilrettes på baggrund af bemærkninger fra Miljøstyrelsen
- At kommuneplantillæg 10 godkendes endeligt

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## Bilag

Forslag til kommuneplantillæg 10 - 8 uger høring.pdf

Svarskrift Indsigelser og bemærkninger.pdf

Høringssvar til kommuneplantillæg nr. 10 - Brøløkke Herregård.pdf

MST Screening af kommuneplantillæg nr. 10 (MST Id nr.: 8525708)

Miljøstyrelsens bemærkninger til Langeland Kommunes kommuneplantillæg nr. 10\_Landskab (MST Id nr.: 8595022)

Miljøstyrelsens bemærkninger til Langeland Kommunes kommuneplantillæg nr. 10\_Landskab (MST Id nr.: 8748196)

# Punkt 38: Endelig vedtagelse af lokalplan 145 Broløkke Herregård

23/9638

## Resume

Kommunalbestyrelsen har på møde den 11. september 2023 besluttet at udsende forslag til lokalplan 145 samt forslag til kommuneplantillæg 10 i otte ugers offentlig høring. Høringen udløb den 9. november 2023, og planerne indstilles nu til endelig vedtagelse. Med lokalplan 145 gives mulighed for udlæg af areal til bl.a. en ny værelsesfløj/vandrehjem til Broløkke Herregård, desuden inddrages et areal til et orangeri.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på møde den 11. september 2023 besluttet at udsende forslag til lokalplan 145 samt forslag til kommuneplantillæg 10 i otte ugers offentlig høring. Høringen udløb den 9. november 2023. Planforslagene skal give mulighed for en bedre og fremtidssikret udnyttelse af Broløkke Herregård. Kommuneplantillæg 10 behandles i særskilt dagsordenpunkt.

I de offentliggjorte planforslag var der mulighed for yderligere tiltag herunder glamping og parkering overfor det planlagte vandrehjem – men på baggrund af bemærkninger fra Miljøstyrelsen er disse udtaget af planlægningen. Dette er sket i tæt dialog med bygherre.

Miljøstyrelsen bemærkninger vedrører kommuneplantillæg 10, men da lokalplanlægning skal være i overensstemmelse med overordnet planlægning, skal lokalplan 145 tilrettes således, at den er i overensstemmelse med den endelige tilrettede ramme 10.R.10 i kommuneplantillæg 10. Høringssvar og svarskrift til kommuneplantillæg 10 er derfor også vedlagt nærværende dagsorden til underbygning af de rettelses, der skal ske inden lokalplan 145 udsendes som endelig.

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget gav på møde den 26. september 2023 - i forbindelse med behandling af en landzonetilladelse til terrænregulering på Broløkke Herregård vedrørende opstilling af glampingteltene - udtryk for, at der skulle udarbejdes visualiseringer af denne ansøgte terrænregulering i lokalplan 145. På grund af bemærkningerne fra Miljøstyrelsen er glampingteltene ikke længere en del af planlægningen og terrænreguleringen således ikke længere aktuel.

## Afledte konsekvenser

Udvidelsen af bl.a. overnatningsmuligheder understøtter de turistpolitiske overvejelser for Langeland Kommune, og et forventet antal flere gæster og turister til Broløkke Herregård vil medføre en afledt effekt i form af flere potentielle besøgende til de øvrige attraktioner på hele Langeland.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At lokalplan 145 tilrettes på baggrund af bemærkninger fra Miljøstyrelsen
- At lokalplan 145 godkendes endeligt

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## Bilag

Lokalplan 145 - forslag i 8 ugers høring.pdf

Svarskrift Indsigelser og bemærkninger.pdf

Høringssvar til kommuneplantillæg nr. 10 - Brøløkke Herregård.pdf

MST Screening af kommuneplantillæg nr. 10 (MST Id nr.: 8525708)

Miljøstyrelsens bemærkninger til Langeland Kommunes kommuneplantillæg nr. 10\_Landskab (MST Id nr.: 8595022)

Miljøstyrelsens bemærkninger til Langeland Kommunes kommuneplantillæg nr. 10\_Landskab (MST Id nr.: 8748196)

# Punkt 39: Ansøgning om dispensation fra lokalplan 77 § 9.6 - Ståltag på sidebygning i Ramsherred

23/8005

## Resume

Langeland Kommune har den 2. oktober 2023 modtaget en ansøgning om lovliggørende dispensation fra lokalplan 77 til at anvende et rødt ståltag på en sidebygning som er en del af boligen på adressen Ramsherred 87, 5900 Rudkøbing.

En retlig lovliggørelse af tagbeklædningen kræver en dispensation fra § 9.6 i lokalplan 77.

## Sagsfremstilling

Ejer af ejendommen har fået monteret et ståltag ovenpå et eksisterende bølgeeternittag på en sidebygning mod Havnegade (se bilag 4).

Dette er i strid med lokalplan 77. § 9.6: Tage må kun beklædes med traditionel ”gammel dansk” rød vingetegl, medmindre der...

På mindre bygningsdele som kviste og lign., samt bygninger, hvor tagkonstruktionen ikke muliggør en teglbeklædning (f.eks. built-up konstruktioner eller konstruktioner med lavere taghældning end 20 grader) kan tillades beklædning med andre materialer, f.eks. tagpap og zink....

## Naboorientering/partshøring

Der er ikke foretaget en naboorientering, idet der ikke indstilles til en dispensation.

## Administrationens bemærkninger

Det er angivet i lokalplanen § 9.6, at der kan tillades tagbeklædning i andre materialer, f.eks. tagpap og zink, hvis taghældningen er under 20 grader. Ansøger oplyser, at taghældningen er under 20 grader, hvilket medfører, at det er muligt at give en dispensation.

Det vurderes, at forvaltningen ville kunne give dispensation til tagpap eller zink, fordi det er et udtryk for en kompetencenorm, når der i lokalplanen står, hvad der kan gives tilladelse til.

I dette tilfælde er der dog også mulighed for at give et afslag, fordi et rødt ståltag ikke er nævnt som et muligt eksempel i lokalplanen. Ved et afslag på dispensation med et krav om andet materiale, der kunne forventes tilladelse til et tagpap- eller zinktag.

Der er foretaget en besigtigelse, hvor det kun var muligt at se taget fra lang afstand fra Sagers Allé (Se bilag 2). Det vurderes dog, at taget også vil være at se fra Havnegade efter løvfald, eller hvis træer på sigt fjernes.

Følgende forvaltningsmæssige principper taler imod en dispensation:

- Bygningen har en bevaringsværdi 3 og et formål med lokalplanen er:

at udpege bevaringsværdige bygninger samt bygninger, der understøtter det historiske købstadsmiljø og sikre, at deres oprindelige ydre fremtræden fastholdes eller genskabes i forbindelse med ombygning og renovering

Et ståltag vurderes ikke at kunne understøtte dette formål.

- Der er ikke tale om et indrettelseshensyn, fordi taget er etableret i år 2019, og dette kræver som udgangspunkt over 15 år.

- Ejer har ikke berettigede forventninger til at opnå en dispensation, fordi der ikke er givet tilsagn om dette fra kommunen.
- Kommunen har ikke været passive, fordi der er reageret hurtigt efter modtagelse af en henvendelse.
- En fysisk lovliggørelse med udskiftning af ca. 30 m<sup>2</sup> tag, vurderes ikke at være uden for proportioner, i forhold til den præcedens en dispensation vil medføre, hvilket på sigt vil kunne påvirke formålet i lokalplanen om at sikre, at de bevaringsværdige bygningers fremtræden genskabes i forbindelse med renovering.
- En fysisk lovliggørelse er ikke imod den forvaltningsmæssige lighedsgrundsætning, fordi der ikke tidligere er givet en lignende dispensation indenfor lokalplan 77 til at tage med hældninger under 20 grader i baggårde, kan udføres i ståltag. Der er dog givet dispensation til bølgeeternit samt tagpap.
- Ejer vurderes ikke at have handlet i ond tro, dog må det anses som uagtsomt at opføre en ny tagoverflade indenfor en bevarende lokalplan uden at læse i planen.

Følgende forvaltningsmæssige principper taler for en dispensation

- Forholdet er ikke til fare for nogen og udgør derfor ikke en sikkerhedsrisiko.
- Der vurderes ikke at være nabogener i forbindelse med en dispensation.
- Ejere vurderes ikke at have handlet i ond tro.

### **Afledte konsekvenser**

Når der gives afslag til en dispensation fra en bestemmelse i en lokalplan, vil andre ejendomme, der er omfattet af samme bestemmelse, kunne forvente et afslag til lignende afvigelser, fordi der ikke er præcedens for en dispensation.

Ved et afslag på dispensation vil der skulle foretages en fysisk lovliggørelse af forholdet.

Hvis der gives dispensation, vil sagen skulle i naboorientering. Hvis der i den forbindelse fremkommer nye oplysninger, der påvirker dispensationsansøgningen, vil sagen skulle vurderes og behandles politisk på ny.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At der meddeles afslag på dispensation fra § 9.6 grundet at et malet ståltag ikke passer ind med de materialer, der normalt anvendes i det ellers velbevarede område omkring den nordøstlige del af Ramsherred
- At administrationen kan meddele dispensation til, at der kan etableres tagpap, zink eller rød bølgeeternit, hvis ejer ansøger om dette

### **Beslutning i Bymiljøudvalget den 23-11-2023**

Flertal anbefaler indstillingen

Brian Dalsgaard undlader at stemme

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Udvalget meddeler dispensation fra lokalplan 77 til rødt ståltag på sidebygning til boligen på adressen Ramsherred 87, 5900 Rudkøbing.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

### **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om dispensation

Bilag 2 - Besigtigelsesnotat

Bilag 3 - Lokalplan nr. 77

Bilag 4 - Skråfoto 2019 og 2021

# Punkt 40: Ansøgning om dispensation fra lokalplan 77 § 9.6 - Ramsherred 85, 5900 Rudkøbing

23/7957

## Resume

Langeland Kommune har den 9. oktober 2023 modtaget en ansøgning om lovliggørende dispensation fra lokalplan 77 til at anvende rød bølgeeternit på bagsiden af boligen på adressen Ramsherred 85, 5900 Rudkøbing.

En retlig lovliggørelse af tagbeklædningen kræver en dispensation fra § 9.6 i lokalplan 77.

## Sagsfremstilling

Ejer af ejendommen har udskiftet et eksisterende bølgeeternit tag på bagsiden af boligen mod Havnegade med et nyt tag i rød bølgeeternit (se bilag 1) .

Dette er i strid med lokalplan 77. § 9.6: Tage må kun beklædes med traditionel ”gammel dansk” rød vingetegl, medmindre der...

På mindre bygningsdele som kviste og lign., samt bygninger, hvor tagkonstruktionen ikke muliggør en teglbeklædning (f.eks. built-up konstruktioner eller konstruktioner med lavere taghældning end 20 grader) kan tillades beklædning med andre materialer, f.eks. tagpap og zink....

## Naboorientering/partshøring

Der er i forbindelse med en naboorientering ikke indkommet nogen bemærkninger.

## Administrationens bemærkninger

Der er angivet i lokalplanen § 9.6, at der kan tillades beklædning med andre materialer, f.eks. tagpap og zink, hvis taghældningen er under 20 grader. Ansøger oplyser, at taghældningen er under 20 grader hvilket medfører, at det er muligt at give en dispensation.

Det vurderes, at forvaltningen ville kunne give dispensationen hvis der var anvendt tagpap eller zink, fordi det er et udtryk for en kompetencenorm, når der står, hvad der gives tilladelse til i en lokalplan. I dette tilfælde er der dog også mulighed for at give et afslag, fordi rødbølgeeternit ikke er nævnt som et eksempel. Et afslag på dispensationen med et decideret krav til det materiale, der skal anvendes, vil derfor ikke kunne blive teglsten, fordi der vil kunne forventes tilladelse til tagpap- eller zinktag.

Der er foretaget en besigtigelse, hvor det kun var muligt at se taget på lang afstand fra Havnegade og Sagers Alle (Se bilag 2).

Der er tidligere givet en lignende dispensation på adressen Nørregade 4. Det vurderes, at denne sag ikke adskiller sig væsentligt fra Ramsherred 85, og at der derfor er præcedens for en tilladelse.

## Følgende forvaltningsmæssige principper taler imod en dispensation

- Bygningen har en bevaringsværdi 3, og et formål med lokalplanen er:

at udpege bevaringsværdige bygninger samt bygninger, der understøtter det historiske købstadsmiljø og sikre, at deres oprindelige ydre fremtræden fastholdes eller genskabes i forbindelse med ombygning og renovering.

- Ejer har ikke berettiget forventninger til at opnå en dispensation, fordi der ikke er givet tilsagn om dette fra kommunen.

- Kommunen har ikke været passive, fordi der er reageret prompte på henvendelsen.
- Rød bølgeaternit vurderes ikke at passe historisk ind i Rudkøbing midtby.

Følgende forvaltningsmæssige principper taler for en dispensation

- En fysisk lovliggørelse vurderes at være uden for proportioner, fordi der er tale om en økonomisk belastning for ansøger, og der er præcedens til en dispensation, fordi der i 2021 blev givet dispensation på adressen Nørregade 4 til rød bølgeaternit, hvor lignende forudsætninger blev lagt til grund for dispensationen.
- At kræve en fysisk lovliggørelse er imod den forvaltningsmæssige lighedssætning, fordi den tidligere dispensation er givet.
- Forholdet er ikke til fare for nogen og udgør derfor ikke en sikkerhedsrisiko.
- Der er ikke nabogener i forbindelse med en dispensation.
- Ejere vurderes ikke at have handlet i ond tro.

### **Afledte konsekvenser**

Når der gives dispensation fra en bestemmelse i en lokalplan, vil andre ejendomme, der er omfattet af samme bestemmelse, med rette kunne forvente at modtage dispensation til lignende afvigelser.

Ved at give dispensation fra en lokalplan, dannes der derfor præcedens for denne type dispensationer. Der vurderes dog allerede at være præcedens.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At der meddeles dispensation fra § 9.6 til at der må anvendes rød bølgeaternit på bagsiden grundet taghældning er under grader 20 og taget kun kan ses begrænset fra Havnegade og Sagers Alle

### **Beslutning i Bymiljøudvalget den 23-11-2023**

Indstillingen anbefales

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Godkendt.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

### **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om dispensation

Bilag 2 - Besigtigelsesnotat

Bilag 3 - Lokalplan nr. 77

# Punkt 41: Ansøgning om landzonetilladelse til udvidelse af garage

23/8499

## Resume

Ejer af ejendommen Spodsbjergvej 233, 5900 Rudkøbing har ansøgt om landzonetilladelse til udvidelse af en eksisterende garage fra 119m<sup>2</sup> til 176m<sup>2</sup>.

## Sagsfremstilling

Beslutningsgrundlag

Jf. Langeland Kommunes praksis for landzoneadministration .

Der meddeles normalt landzonetilladelse til:

Opførelse af udhuse, garager, carporte og drivhuse og lignende bygninger på op til 100 m<sup>2</sup>, med mindre afgørende forhold taler imod. Det samlede areal af småbygninger på ejendommen må ikke overstige 150 m<sup>2</sup>. Der foretages en konkret vurdering ved ansøgninger om tilladelse til at opføre udhusbebyggelse mellem 100-150 m<sup>2</sup>.

Efter hidtidig retspraksis kan der normalt meddeles tilladelse til udhuse og garager m.v. i størrelsesordenen 50-100 m<sup>2</sup>. Ved den konkrete vurdering indgår bl.a. ejendommens størrelse, omfanget af eksisterende udhusbygninger samt placeringen af den ansøgte bygning. Efter hidtidig praksis gives ikke tilladelse til udhuse på mere end 100 m<sup>2</sup>, medmindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

Ansøgers begrundelse

Ansøger har behov for at udvide garagen for at opbevare diverse maskiner og en traktor, som han benytter i forbindelse med selvskovning af brænde.

Administrationens bemærkninger

Der er registeret følgende bygninger på ejendommen:

- Bygning 1 – Fritliggende enfamiliehus på 143 m<sup>2</sup>
- Bygning 2 – Udhus på 21m<sup>2</sup>
- Bygning 3 – Udhus på 45m<sup>2</sup>
- Bygning 4 – Garage/udhus på 119m<sup>2</sup>
- Bygning 5 – udhus på 44m<sup>2</sup>

Det samlede udhus/garageareal på ejendommen er dermed 229 m<sup>2</sup>.

Administrationen vurderer, at der er tilstrækkeligt udhus- og garagebebyggelse til de angivne formål, og at der ikke foreligger særlige omstændigheder, som kan begrunde en udvidelse af den eksisterende garage.

## Afledte konsekvenser

Der er ingen afledte konsekvenser.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles afslag til det ansøgte

**Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Udvalget meddeler tilladelse til det ansøgte.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Bilag\_01 Ansøgningsmateriale

# Punkt 42: Grønnegade 11. Rudkøbing: Henvendelse om erhvervsindretning

23/119

## Resume

Administrationen har over en periode modtaget henvendelse omkring indretning af erhvervs-/butikslokale på Grønnegade 11.

Administrationen orienterer udvalget forinden der skrives afgørelse.

## Sagsfremstilling

Ejendommens ejer ønsker at stueetagen registreres som erhvervsareal, hvorfra der kan foregå detailsalg. (f.eks. kreativt værksted med små læringshold og salg af egne værker).

Ejendommen er registreret som boligenhed, og der er ikke registreret erhverv på ejendommen.

Ejendommen er beliggende inden for lokalplan 77 og 77.2 som sammen med kommuneplanen lægger rammer for, hvorfra der kan foregå detailhandel. Ejendommen er beliggende uden for centerområdet til detailhandel.

I lokalplanernes formålsbestemmer står bl.a.:

- at fastholde bymidten som handelscenter ved at give mulighed for fortsat udvikling af detailhandelsbutikker og servicevirksomheder i bymidten,

Ejendommen er beliggende i ”delområde l” hvor der må foregå følgende:

- Området må kun anvendes til boligformål med mulighed for indpasning af liberale erhverv, hotel og restaurationsvirksomhed samt kirkelige formål.
- Eksisterende butikslokaler må udvides og tages i anvendelse til detailhandel, liberale erhverv, fritids- og kulturaktiviteter, galleri og lign.

De generelle anvendelsesmuligheder for ejendommen er:

- Der må i en bolig drives sådan erhvervsvirksomhed, som almindeligvis kan udføres i beboelsesområder (f.eks. liberalt erhverv, kontorvirksomhed og håndværkspræget virksomhed).

Da ejendommen ikke har eksisterende butiksareal, er det ikke muligt at imødekomme ejerens ønske om indretning af kreativt værksted med små læringshold og salg af egne værker.

Der er en anden ejendom på Grønnegade som har eksisterende butiksareal. Det var registreret og etableret før lokalplanlægning og er dermed i overensstemmelse med lokalplanerne.

Administrationen har vejledt om mulighederne, herunder vejledt ejeren om mulighederne for liberalt erhverv. Liberale erhverv kan kendetegnes ved, at der ikke produceres eller sælges produkter, men udelukkende ydelser. Der kan f.eks. nævnes ejendoms-, advokat-, revisor- og arkitektvirksomhed samt frisørsaloner, klinikker til terapi og privat børnepasning op til et vist niveau.

Der er efter administrationens vurdering ikke noget i vejen for, at der kan indrettes kreativt værksted, men der må ikke foregå salg af varer.

Kommunalbestyrelsen har den 28. februar 2022 (sag nr. 98) taget stilling til, om Rudkøbings detailhandelscentrum skulle udvides. Der blev truffet beslutning om at fastholde nuværende centerområde i Rudkøbing.

Under hensyntagen til Kommunalbestyrelsens tidligere afgørelse om fastholdelse af centerområdet meddeles afslag på dispensation fra lokalplanens bestemmelser til detailhandel (varesalg), da dispensation jvf. planloven ikke lovligt kan

meddeles.

I afslaget, vejledes der om mulighederne inden for lokalplanernes rammer.

## **Afledte konsekvenser**

Bestemmelser i lokalplanen udformet som anvendelsesbestemmelser, hvorfra det jvf. planloven ikke er muligt at dispensere.

Hvis der skal arbejdes frem mod en tilladelse, vil det kræve, at der udarbejdes et tillæg til Kommuneplan 2021-2033 som ændrer grænserne for detailhandel i Rudkøbing. Dernæst skal der udarbejdes ny lokalplan for området, som tillader detailhandel.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At Klima-, Trafik- og Teknikudvalget tager orienteringen til efterretning

## **Beslutning i Bymiljøudvalget den 23-11-2023**

Taget til efterretning

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Taget til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Henvendelse om butikssindretning.pdf

Lokalplan 77

Lokalplan 77.2

Centerplanlægningen i Rudkøbing. sag nr. 21/13664 - 21/507 -

# Punkt 43: Afgørelse om lokal hastighedsbegrænsning på Strynø

23/92

## Resume

Strynøudvalget har ansøgt Langeland Kommune om at få etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t (zone) gældende for hele vejnettet på Strynø.

Fyns Politi har i afgørelse af 2. november 2023 ikke fundet, at forudsætninger i bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser er til stede for at kunne fastsætte en lavere lokal hastighedsbegrænsning - og fastholder derfor de af politiet fastsatte hastighedsbegrænsninger på Strynø.

## Sagsfremstilling

Strynøudvalgets anmodning om hastighedsbegrænsning på Strynø har været drøftet af flere omgange med Langeland Kommune som vejmyndighed og med Fyns Politi, Vejteknisk Afsnit.

Fyns Politi har sammen med vejmyndigheden besigtiget og gennemkørt hele Strynøs vejnet.

Der er udført hastighedsmålingerne på tre lokaliteter på Strynø, henholdsvis på Strynø Brovej, Nørrevej og Søndrevej inden for perioden, henholdsvis 25. april – 11 maj og 27. juni – 13 juli 2023.

Hovedvægten af målingerne viste udslag med hastigheder på mellem 30-40 km/t på henholdsvis Nørrevej og Søndrevej. Med baggrund i resultaterne for målingerne, sammenholdt med de øvrige relevante trafikmæssige forhold er det dog bestemt, at der på Strynø Brovej skal fastsættes en lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t i stedet for den generelle hastighedsbegrænsning.

I forhold til Strynøudvalgets anmodning om at indføre en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t gældende for hele øen, finder Politiet ikke, at forudsætninger i bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser er til stede for at kunne fastsætte en lavere lokal hastighedsbegrænsning - og fastholder derfor de af politiet fastsatte hastighedsbegrænsninger på Strynø.

## Afledte konsekvenser

Med baggrund i resultaterne for målingerne, sammenholdt med de øvrige relevante trafikmæssige forhold, fastsættes en lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t på Strynø Brovej.

Politiet vurderer, at trafikikkerheden på Strynø herudover bedst tjenes ved, at der fortsat køres efter færdselslovens bestemmelser i § 41, der foreskriver, at ”Ethvert køretøj skal til enhver tid være afpasset efter forholdende med særligt hensyn til andres sikkerhed, mv.”.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Politiets afgørelse tages til efterretning

## Beslutning i Strynøudvalget den 15-11-2023

Strynøudvalget anbefaler at Politiets afgørelse påklages.

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Politiets afgørelse skal påklages med henblik på etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t (zone) gældende for hele vejnettet på Strynø.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Afgørelse hastighedsbegrænsninger - Strynø - R0102300501600054123311023074945.pdf

# **Punkt 44: Anmodning fra foreningen Rudkøbing Historiske Fiskerihavn om fritagelse for arealleje**

23/1771

## **Resume**

Kommunalbestyrelsen har den 11. september 2023 godkendt at sælge de grå fiskerhuse på Rudkøbing Havn til foreningen "Rudkøbing Historiske Fiskerihavn".

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om fritagelse for arealleje.

## **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har den 11. september 2023 godkendt at sælge de grå fiskerhuse på Rudkøbing Havn til foreningen "Rudkøbing Historiske Fiskerihavn".

I henhold til Kommunalbestyrelsens beslutning af 11. september 2023 udarbejder administrationen en købsaftale med overtagelse den 1. januar 2024.

Salget gælder alene bygningerne, og kommunen vil fortsat være ejer af hele havnearealet. Det betyder, at der bliver tale om ejet bygning på lejet grund, og at kommunen skal udarbejde en areallejekontrakt.

Foreningen "Rudkøbing Historiske Fiskerihavn" har efterfølgende henvendt sig med anmodning om fritagelse for arealleje.

Foreningen "Rudkøbing Historiske Fiskerihavn" vurderes at være en forening, som kommunen må støtte ved at stille arealet vederlagsfrit til rådighed.

Kommunalbestyrelsen har ligeledes tidligere fritaget foreninger for arealleje, senest foreningen Fiskeriets Hus i Bagenkop i 2022.

## **Afledte konsekvenser**

Fritagelse for arealleje vil jf. takstblad 2024 medføre et tab i lejeindtægt på ca. 19.000 kr.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Foreningen "Rudkøbing Historiske Fiskerihavn" fritages for arealleje

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Ansøgning om fritagelse for arealleje.pdf

# Punkt 45: Anmodning fra lodsejere i Holmsmose vådområdeprojekt

23/9981

## Resume

Lodsejerne i Vådområdeprojektet Holmsmose anmoder Langeland Kommune om at påtage sig drift og vedligehold af udløbsbygværket, som er knyttet til vådområdet. Baggrunden for anmodningen er en politisk beslutning fra 2018, hvor projektet endnu ikke var realiseret.

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget skal træffe beslutning om, kommunen vil imødekomme anmodningen.

## Sagsfremstilling

Langeland Kommune fik tilbage i 2009 en henvendelse fra formanden i Holmsmose Pumpelag. Pumpelaget havde på en generalforsamling besluttet, at man ønskede at nedlægge laget – samt at man ønskede etablering af et vådområdeprojekt. Langeland Kommune besluttede at søge om midler, fra staten, til dels forundersøgelse og dels efterfølgende realisering. Efter lange tovtrækkerier med dels Landbrugsstyrelsen og dels Miljøstyrelsen blev der i 2015 meddelt tilsagn om midler til realisering af et vådområdeprojekt. Der var undervejs behov for adskillige tilpasninger og genfremsendelser af ansøgningsmateriale. Dette skyldes hovedsageligt, at der løbende blev ændret på, hvilke krav et projekt skulle kunne opfylde. Blandt andet krav for hvor stor en mængde fosfor, der må frigives.

Realiseringstilsagnet indeholdt dels et beløb til lodsejererstatning for værdiforringelse af jorden, dels midler til anlæg og midler til jordfordeling. Efter lange forhandlinger med lodsejerne blev der i 2017 indgået lodsejeraftaler samt gennemført en jordfordeling. Jordfordelingen medførte, at de respektive lodsejere fik samlet deres jordlodder, hvilket blandt andet har forbedret mulighederne for at bruge arealerne til jagt. Undervejs i processen ytrede nogle af lodsejerne et ønske om, at Langeland Kommune, efter projektgennemførelse, skulle påtage sig opgaven med vedligehold og drift af udløbsbygværket. Dette ønske medførte, at administrationen fremsatte en forslag om en byttehandel behandlet på møde i Kommunalbestyrelsen i 2018 (se bilag). Hensigten med forslaget var, at hvis lodsejerne ville acceptere, at der blev afmærket stier, opholdsarealer og måske et fugletårn i området, så kunne Langeland Kommunes driftsafdeling tilse udløbsbygværket. Imidlertid var det ikke muligt at få en aftale på plads med lodsejerne om afmærkning af stier. Ingen var interesseret i at få indtegnet og afmærket stier på deres arealer. Alle var dog klar over, at man lovligt kunne færdes på markveje og langs kysten. Eftersom det ikke var muligt at indgå aftaler om adgang, faldt forslaget om byttehandelen til jorden.

Vådområdeprojektet blev realiseret i 2018/19. Der er krav om adskillige myndighedsafgørelser førend man kan gennemføre et vådområdeprojekt. Herunder afgørelse efter vandløbsloven som muliggør, at der ændres på afvandingen i et område. Der er umiddelbart to måder man kan håndtere den fremtidige vedligehold af anlæg i et projektområde. Den ene er, at det blot er vandløbslovens principper, så det er den enkelte lodsejer som er ansvarlig. Den anden er, at man fastholder/opretter et ”lag”. Formålet med laget er, at man deles om udgifterne, således at dem, der drager nytte af f.eks. udløbsbygværket også bidrager med betaling. Der er ingen offentlige afvandingsinteresser i området.

Igennem de seneste år er der blevet stadig større fokus på, at en offentlig myndighed sikrer, at der ikke sker forskelsbehandling af borgere. F.eks. at man ikke varetager interesser, som rettelig burde varetages af private borgere. Det er blandt andet årsagen til, at mange kommuner, herunder også Langeland, har valgt at nedklassificere offentlige vandløb til private vandløb. Hvis Langeland Kommune vælger at påtage sig opgaven med vedligehold af et udløbsbygværk, vil det dels være i strid med dette princip, dels kan det danne præcedens i forhold til fremtidige naturgenopretningsprojekter

Hver enkelt lodsejer i projektområdet har i forbindelse med projektgennemførelsen fået udbetalt erstatning for værditab af jord, ligesom der er gennemført jordfordeling, der er reetableret veje, og der er etableret diverse afværgeforanstaltninger. Alt sammen uden udgifter for lodsejerne. Såfremt Pumpelaget var søgt nedlagt uden at der samtidig blev gennemført et vådområdeprojekt, ville det være pumpelaget selv som skulle afholde eventuelle udgifter, som var knyttet til at sikre den fremtidige afvanding af de bagvedliggende arealer.

Siden realiseringen i 2019 har der været behov for små justeringen og tilpasninger af udløbsbygværket. Langeland Kommune har afholdt udgifterne til dette. Projektet er ikke endelig færdigmeldt og overdraget til lodsejere, førend der er truffet en aftale om det fremtidige vedligehold af udløbsbygværket. Herunder altså om det er den enkelte lodsejer eller et fællesskab, som har ansvaret.

## Afledte konsekvenser

En beslutning om, at Langeland Kommune ønsker at imødekomme anmodningen, vil medføre en årlig udgift. Det vil variere fra år til år, hvor stort et behov der er for vedligehold, og derfor også hvor stor omkostningen bliver. Det kan samtidig medføre, at øvrige projekter vil forvente den samme service.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At Langeland Kommune afviser at overtage drift og vedligehold af udløbsbygværket i Holmsmose

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Godkendt.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Vådområdet Holmsmose

Ang. Holmsmosen.pdf

## **Punkt 46: Forslag til ny placering af Mor og Barn skulptur**

23/10120

### **Resume**

Kommunen har modtaget forslag om at flytte Mor og Barn skulpturen tilbage til Rudkøbing gamle skole, hvor den oprindeligt stod.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om, hvorvidt forslaget kan imødekommes

### **Sagsfremstilling**

Kommunen har modtaget forslag om ny placering af Mor og Barn skulpturen.

”Et par beboere fra "21 bygningen" på den gamle Rudkøbing skole har foreslået, at "Mor og barn" skulpturen flyttes "hjem" til skolen hvor den oprindeligt stod, og blev flyttet fra, da der ikke var den store aktivitet dernede.

Nu står den istedet lidt "hengemt" på den lille trekant på hjørnet af Kastanjevej og Nørrebro.

De foreslår den enten placeret på græsset ned mod Havnegade eller umiddelbart foran hoveddøren ud mod Kastanjevej.”

Langeland Kommune har i den seneste tid modtaget flere forslag om ændret placering af eksisterende kunstværker samt tilbud om nye kunstværker i Rudkøbing.

### **Afledte konsekvenser**

Der er ikke afsat midler i budgettet til flytning eller indkøb af Kommunale kunstgenstande.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At der udarbejdes et samlet overblik over nuværende placering af kommunens kunstgenstande i Rudkøbing, samt kendte ønsker til ændringer
- At der herefter træffes politisk beslutning om finansiering og inddragelsesproces i forhold til evt. ændringer i placeringer og opstilling af nye kunstværker

### **Beslutning i Bymiljøudvalget den 23-11-2023**

Indstillingen anbefales, med den bemærkning at kommunale kunstgenstande skal opstilles på arealer med offentlig adgang.

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Indstillingen godkendes og sagen sendes til Bymiljøudvalget.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

### **Bilag**

Punkt til KTT møde den 28.11

# Punkt 47: Grønnegården - Ønske om ændring i tidsbegrænset parkering

23/8836

## Resume

REMA 1000 har et ønske om ændring af den tidsbegrænsede parkering i Grønnegården i Rudkøbing bymidte.

Klima-, Trafik, Teknikudvalget skal træffe beslutning om, hvorvidt den tidsbegrænsede parkering i Grønnegården skal ændres.

## Sagsfremstilling

REMA 1000 har overtaget den nuværende ALDI forretning beliggende Grønnegården 7. Det sker med henblik på at etablere dagligvarebutik på adressen.

REMA 1000 forventer en væsentlig større kundetilstrømning, end der er for nuværende. Derved vurderes behovet for håndtering af biltrafikken i den indre del af byen at blive udfordret med den eksisterende mulighed for 24 timers parkering i Grønnegården.

En væsentligt øget tilgang af biler i området, kan belaste det indre vejnet, når trafikanter søger et egnet sted til parkering. For at imødekomme det, kan det være en mulighed at etablere en yderligere tidsbegrænsning i parkering for at mindske trafikgener i området.

Administrationen har foretaget en trafiktælling i området. På baggrund af etablering af den nye butik, forventer administrationen at foretage en ny trafiktælling, når den nye butik er idriftsat.

Med udgangspunkt i den forventede merbelastning anbefaler administrationen imødekommelse af yderligere tidsbegrænsning af parkering i Grønnegården, der sammenholdt med nye trafikdata evalueres efter et år.

## Afledte konsekvenser

Ved større tilgang af kørende trafik må det forventes, at der vil være behov for håndtering af parkeringsmulighederne.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der etableres en tidsbegrænset 1 times parkering som markeret på kortbilag III
- At der etableres en tidsbegrænset 4 timers parkering i tidsrummet 07.00 til. 21.00 som markeret på kortbilag III
- At ordningen evalueres senest et år efter at ny dagligvarebutik er sat i drift

## Beslutning i Bymiljøudvalget den 23-11-2023

Bymiljøudvalget anbefaler indstillingen dog uden tidsbegrænsning i den række af parkeringspladser, der vender mod boligerne og Ørstedsgade.

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Udsættes med henblik på generel drøftelse af parkeringsforhold i Rudkøbing.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## Bilag

Grønnegården

Sit. plan - REMA 1000 Rudkøbing, Langeland

Henvendelse fra REMA 1000

Parkeringsforhold Grønnegården

# Punkt 48: Regulativ for erhvervsaffald

23/7837

## Resume

Udkast til Regulativ for erhvervsaffald 2024 har været i fire ugers høring. Langeland Kommune har ikke modtaget høringssvar i denne periode, og udkastet indstilles derfor til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Regulativet for erhvervsaffald fastsætter reglerne for virksomhedernes affaldshåndtering, og beskriver de ordninger for affald, der er i Langeland Kommune.

Hensigten med regulativet er at forebygge forurening, uhygiejniske forhold og fremme genanvendelse af affaldet.

Regulativet for erhvervsaffald giver Langeland Kommune mulighed for at regulere, hvordan affaldet håndteres, og hvor det afleveres.

I forhold til det gældende affaldsregulativ fra 1. juli 2019 er der følgende ændringer:

### 1. Indsamling af visse typer genanvendeligt affald – hos erhverv.

Affaldsaktørbekendtgørelsen BEK nr. 1536 af 16/12/2022 giver mulighed for, at Langeland Forsyning A/S kan tilbyde afhentning af de samme typer affald, som afhentes hos husholdningerne, så længe de svarer i art og i mængde som en husholdnings.

### 2. Der er sat en minimumsfrekvens for aflevering/tømning af de forskellige typer affald.

Dette er gjort, for at det er lettere for administrationen at kontrollere, at affaldet afleveres de rigtige steder.

\*restaffald minimum hver 14. dag

\* farligt affald minimum en gang årligt.

\*Klinisk affald minimum en gang årligt.

### 3. Den kommunale indsamlingsordning for restaffald og visse typer genanvendeligt affald bliver en henteordning ved skel (matrikelskel).

### 4. Asbestordning

På baggrund af ændrede arbejdsmiljøregler modtager genbrugspladserne ikke længere asbestaffald fra erhverv, men anviser til Klintholm I/S.

Regulativet skal igennem minimum fire ugers høring før endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen den 18. december 2023.

## Afledte konsekvenser

Der vurderes ingen afledte økonomiske konsekvenser for Langeland Kommune.

## Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At regulativ for erhvervsaffald 2024 godkendes

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

### **Bilag**

Regulativ for erhvervsaffald - udkast2 (2).pdf

# Punkt 49: Regulativ for husholdningsaffald

23/7944

## Resume

Udkast til Regulativ for Husholdningsaffald 2024 har været i fire ugers høring. Langeland Kommune har ikke modtaget høringssvar i denne periode, og udkastet indstilles derfor til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet Udkast til Regulativ for Husholdningsaffald samt bilag. Regulativet fastsætter reglerne for borgere og grundejeres affaldshåndtering. Kommunen har pligt til at indføre en række affaldsordninger jf. Affaldsbekendtgørelsen. Borgere og grundejere er forpligtede til at benytte de kommunalt indførte ordninger. Flertallet af eksisterende ordninger bliver videreført. Derudover opdateres regulativet til at være i overensstemmelse med gældende lovgivning. Der foretages væsentlige ændringer i det følgende:

1. Mulighed for indsamling hos virksomheder, som producerer husholdningslignende affald

Affaldsaktørbekendtgørelsen BEK nr. 1536 af 16/12/2022 giver mulighed for, at Langeland Forsyning A/S kan tilbyde afhentning af de samme typer affald, som afhentes hos husholdningerne, så længe de svarer i art og i mængde som en husholdnings. Virksomheder indenfor affaldsø-områder kan ikke benytte ordningen.

2. Ændring i tømningsfrekvens for bioaffald og restaffald

Tømningsfrekvensen ændres til hver 14. dag med forbehold for driftsjusteringer grundet helligdage o.l. Den ændrede tømningsfrekvens foretages for at sikre en mere bæredygtig drift. Tømningsfrekvensen for affaldsordningen er uændret.

3. Indførsel af ny henteordning for plastaffald og mad- og drikkekartonaffald

Der indføres en ny kommunal indsamlingsordning for fraktionerne plastaffald og mad- og drikkekartonaffald. Ordningen har samme beholder-løsning som ordningerne for papaffald, papiraffald, metalaffald og glasaffald.

4. Ændring i henteordning ved skel (matrikelskel)

Den kommunale indsamlingsordning for restaffald, bioaffald, glasaffald, metalaffald, papiraffald, papaffald, plastaffald, mad- og drikkekartonaffald, tekstilaffald samt farligt affald ændres til afhentning ved skel (matrikelskel). Der kan meddeles dispensation til handicappede, gangbesværede og sygdomssvækkede borgere, som kan få afhentet affald inde på matriklen. En dispensation vil ikke medføre yderligere økonomiske omkostninger for den enkelte borger.

5. Ændring i asbestordning (Håndtering af asbest)

På baggrund af ændrede arbejdsmiljøregler på genbrugspladser og Klintholm I/S for håndtering af asbestaffald vil de fremadrettede krav håndtering af asbest fremgå under ordningen for asbestaffald.

## Afledte konsekvenser

Vedrørende ændring i tømningsfrekvens: Det forventes at have et positivt klimamæssigt aftryk grundet færre overflødige kørsler.

Derudover forventes der også en øget genanvendelsesprocent for kommunen grundet en større affaldssortering i forbindelse med indførslen af den nye ordning for plastaffald og mad- og drikkekartonaffald.

## Indstilling

Direktion indstiller, at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Regulativ for Husholdningsaffald samt bilag godkendes

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Udkast til regulativ for husholdningsaffald 2023 samt bilag - Udkast\_husholdningsaffald\_12-09.pdf

Udkast til regulativ for husholdningsaffald 2023 samt bilag - Bilag 1 Generelle regler\_Regulativ2023.docx

Bilag 2 Rudkøbing indre by Affaldsøordning.pdf

# Punkt 50: Regulativ for udlejning af offentlige arealer

23/9576

## Resume

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget vedtog den 9. maj 2023, at der skulle udarbejdes et regulativ for udlejning af kommunens offentlige arealer til brug fra 2024.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om regulativet kan godkendes.

## Sagsfremstilling

Regulativet består af et hoveddokument, som indeholder regler for, hvornår kommunen gratis kan udlåne et areal, og hvornår der skal opkræves markedsleje efter kommunalfuldmagtsreglerne. Foreningerne, der ikke har til formål at tjene penge f.eks. sportsforeninger, vil fremover stadig kunne låne arealer uden kommunen skal opkrævet markedsleje. Foreninger, virksomheder eller privatpersoner, der har til formål at tjene penge, må efter kommunalfuldmagtsreglerne ikke låne et areal gratis af kommunen, fordi der ikke må ydes støtte til enkeltpersoner eller enkeltvirksomheder uden specifik hjemmel i lovgivningen.

Udover regulativet er der udarbejdet fire bilag til regulativet. Formålet med bilagene fremfor at lave et samlet regulativet er, at det skal være muligt for forvaltningen at opdatere bilagene, når de nationale lovgivninger ændres løbende, uden at det bliver nødvendigt med en ny politisk beslutning.

Bilag 1 - Vejledning til afholdelse af arrangementer indeholder en gennemgang af, hvilke ansøgninger der kan være, og hvornår de skal søges. De ansøgninger, som Langeland Kommune er myndighed på, er med beskrivelse af, hvilken dokumentation de skal indeholde.

Bilag 2 - Standard vilkår indeholder de vilkår, der er for lejere/lånere af arealer. Disse vil fremover blive anvendt i forbindelse med tilladelser til råden over vejarealer samt ved udlejning/udlån af parker og lignende.

Bilag 3 – Takstblad indeholder de offentlige arealer, der normalt bliver lånt ud med dagspriser for udlejning. Takstbladet indarbejdes i det samlede kommunale takstblad for 2025, hvis regulativet godkendes.

Bilag 4 – Kort materiale indeholder kort over de forskellige områder, som udlejes/udlånes. Disse er valgt ud fra, hvor kommunen normalt låner arealer ud.

## Vilkår om overnatning

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget gjorde i tidligere beslutning af den 9. maj 2023 gældende, at der ikke måtte ske overnatning på cirkuspladsen i Rudkøbing. Administrationen har i bilag 3 vurderet, hvor der ikke bør være overnatning.

## Takster

Administrationen har indsat takster på de forskellige områder se bilag 3. Priserne er i tre niveauer: 300 kr., 500 kr. og 1000 kr. i dagsleje og er vurderet ud fra arealet og beliggenheden.

## Afledte konsekvenser

Administration vil fremover have fuldmagt til at udlåne/udleje de i Bilag 3 angivne arealer, hvis ansøger overholder regulativet samt den til enhver tid gældende lovgivning.

Kommunen vil fremover skulle opkræve markedsleje ved udlejning af arealer, når lejer har til formål at tjene penge.

## Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At regulativet godkendes
- At der tages stilling til der skal ændres i hvilket områder der må ske overnatning i bilag 3
- At der tages stilling til om der skal ske ændringer i taksbladets dagspriser

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Udvalget anbefaler, at regulativet godkendes, men at der ikke kan overnattes nogen steder, samt at prisen på alle arealer fastsættes til 500 kr.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Regulativ for udlejning af offentlige arealer

# Punkt 51: Fastsættelse af takster for 2024 for Langeland Affald ApS

23/10070

## Resume

Kommunalbestyrelsen skal jf. lov om miljøbeskyttelse fastsætte takster til dækning af udgifter på affaldsområdet. Der skal fastsættes særskilte takster for hver affaldsordning baseret på de opgjorte udgifter.

## Sagsfremstilling

Langeland Affald ApS har den 20. november 2023 fremsendt forslag til takster for 2024 til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Budget og takster er fastlagt med udgangspunkt i den gældende affaldsbekendtgørelse LBK nr. 2512 af 10/12/2021 samt kommunens affaldsregulativ gældende fra 18. februar 2019.

Taksterne er udarbejdet således, at det tilstræbes, at de enkelte affaldsordninger hver for sig over en årrække overholder hvile i sig selv-princippet.

Kommunalbestyrelsen skal ved fastsættelsen sikre, at taksterne er fastsat på lovligt og sagligt grundlag indenfor lovgivningens rammer, overholder hvile-i-sig-selv princippet, og at forbrugerne ikke belastes i strid med lovgivningen.

Det er vurderingen, at taksterne for 2024 er fastsat i overensstemmelse med lovgivningen.

## Afledte konsekvenser

Princippet er, at de afvigelser, der opstår på de enkelte ordninger i 2023, derefter vil blive indregnet i budget 2025, resultat pr. ordning realiseret i 2024 indregnes i 2026 og så fremdeles. Hermed sikres en kontrolleret og løbende indregning, der sikrer borgerne, at ordningerne hviler i sig selv.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At taksterne for Langeland Affald ApS for 2024 godkendes

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## Bilag

LA Gebyrer 2024.pdf

LA Oversigt over ordninger 2024.pdf

LA Budget 2024.pdf

# Punkt 52: Legalitetskontrol af takster for 2024 for Langeland Vand ApS

23/10072

## Resume

Kommunalbestyrelsen skal jf. vandforsyningslovens § 53, stk. 1 én gang årligt godkende anlægs- og driftsbidrag for almene vandforsyninger.

Kommunalbestyrelsen skal som myndighed udelukkende foretage en legalitetskontrol af taksterne, og kan ikke påvirke takstfastsættelsen og investeringsniveauet, da bemyndigelsen hertil ligger hos forsyningsselskabets bestyrelse.

## Sagsfremstilling

Langeland Vand ApS har den 20. november 2023 fremsendt forslag til takster for 2024 til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Budget 2024 og takstforslag er godkendt af bestyrelsen for Langeland Vand ApS den 30. oktober 2023.

Kommunalbestyrelsen skal ved godkendelsen sikre, at forsyningsselskabernes takster er fastsat på lovligt og sagligt grundlag indenfor lovgivningens rammer, overholder hvile-i-sig-selv princippet, og at forbrugerne ikke belastes i strid med lovgivningen.

For vandforsyningsselskaber, der er omfattet af vandsektorloven, skal Kommunalbestyrelsen endvidere vurdere, om taksterne holder sig inden for den økonomiske ramme, der fastsættes af Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

For 2024 udgør rammen 16.509.700 kr.

Budget og takster er fastsat med udgangspunkt i den udmeldte økonomiske ramme fra Forsyningssekretariatet.

Det faste driftsbidrag er i 2024 reguleret med 22,3 %.

Det variable driftsbidrag er i 2024 reguleret med 7,9 %.

Tilslutningsbidrag er i 2024 reguleret med 9,8 %.

Det er vurderingen, at taksterne for 2024 er fastsat i overensstemmelse med lovgivningen.

## Afledte konsekvenser

Princippet er, at de afvigelser, der opstår i 2023, derefter vil blive indregnet i budget 2025, resultat i 2024 indregnes i 2026 og så fremdeles. Hermed sikres en kontrolleret og løbende indregning, der sikrer borgerne, at ordningerne hviler i sig selv.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

- At taksterne for Langeland Vand ApS for 2024 godkendes.

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## Bilag

LV Budget 2024.pdf

LV takstblad 2024 v1.pdf

Vand takster 2024 beregningsgrundlag.pdf

Statusmeddelelse - Langeland Vand (V117) - ØR24.pdf

LANGELAND\_VAND\_ApS\_-\_Årsrapport\_2022.pdf

# Punkt 53: Legalitetskontrol af takster for 2024 for Langeland Spildevand ApS

23/10071

## Resume

Kommunalbestyrelsen skal jf. lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. én gang årligt godkende anlægs- og driftsbidrag for spildevandsforsyningsselskaber.

Kommunalbestyrelsen skal som myndighed udelukkende foretage en legalitetskontrol af taksterne, og kan ikke påvirke takstfastsættelsen og investeringsniveauet, da bemyndigelsen hertil ligger hos forsyningsselskabets bestyrelse.

## Sagsfremstilling

Langeland Spildevand ApS har den 20. november 2023 fremsendt forslag til takster for 2024 til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Budget 2024 og takstforslag er godkendt af bestyrelsen for Langeland Spildevand ApS den 30. oktober 2023.

Kommunalbestyrelsen skal ved godkendelsen sikre, at forsyningsselskabernes takster er fastsat på lovligt og sagligt grundlag indenfor lovgivningens rammer, overholder hvile-i-sig-selv princippet, og at forbrugerne ikke belastes i strid med lovgivningen.

For spildevandsforsyningsselskaber, der er omfattet af vandsektorloven, skal Kommunalbestyrelsen endvidere vurdere, om taksterne holder sig inden for den økonomiske ramme, der fastsættes af Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

For 2024 udgør rammen 31.988.320 kr.

Budget og takster er fastsat med udgangspunkt i den udmeldte økonomiske ramme fra Forsyningssekretariatet.

Det faste driftsbidrag er i 2024 reguleret med 5,0 %.

Det variable driftsbidrag er i 2024 reguleret med 9,4 %.

Tilslutningsbidrag er i 2024 reguleret med 5,0 %.

Det er vurderingen, at taksterne for 2024 er fastsat i overensstemmelse med lovgivningen.

## Afledte konsekvenser

Princippet er, at de afvigelser, der opstår i 2023, derefter vil blive indregnet i budget 2025, resultat i 2024 indregnes i 2026 og så fremdeles. Hermed sikres en kontrolleret og løbende indregning, der sikrer borgerne, at ordningerne hviler i sig selv.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

- At taksterne for Langeland Spildevand ApS for 2024 godkendes.

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Anbefales.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Afgørelse om økonomiske rammer - Langeland Spildevand (S060) - ØR24.pdf

LS Budget 2024.pdf

LS takstblad 2024 v1.pdf

Spildevand takster 2024 beregningsgrundlag.pdf

LANGELAND\_SPILDEVAND\_ApS\_-\_Årsrapport\_2022.pdf

# Punkt 54: Praksis for byggesagsbehandling - Rådgivere

23/7749

## Resume

Forvaltningen oplever, at en del rådgivere ikke leverer de nødvendige informationer i deres ansøgninger, der muliggør en hurtig og effektiv sagsbehandling for bygningssejeren.

Disse byggesager forlænger kommunes generelle sagsbehandlingstid og pådrager bygningssejeren et urimeligt stort byggesagsgebyr ud over de udgifter, som er forbundet med rådgiveren.

Forvaltningen er i disse sager nødsaget til at fremsende op til flere mangelbreve til rådgiveren, før der kan udstedes en byggetilladelse. Forvaltningen oplever tilmed, at der i disse sager modtages klager fra bygningssejer over et for højt byggesagsgebyr og lang sagsbehandlingstid.

Forvaltningen anbefaler generelt, at der anvendes rådgivere i ansøgninger, der er mere krævende end sekundært byggeri (garager, carporte, udhuse, hønsehuse, drivhuse, overdækkede terrasser og lignende), da ansøgningsprocessen kan være kompleks og kræver faglig viden indenfor byggelovgivningningen herunder statik, brand, energi og klima.

## Sagsfremstilling

Byggeansøgninger modtages gennem Byg og Miljø og fordeles til sagsbehandler indenfor syv dage.

Følgende proces ønskes anvendt ved modtagelse af ansøgninger via rådgiver.

Retningslinjer for behandling af byggeansøgninger med tilknyttet rådgiver:

1. Byggeansøgning modtages og kvitteres ved modtagelse.
2. Ansøgning gennemgås, og ved mangler fremsendes første mangelbrev.

Sagen skal være fyldestgørende indenfor en måned, ellers afvises sagen.

3. Hvis ansøgning på ny indsendes med ikke fyldestgørende materiale, gøres ansøger opmærksom på, at der fortsat er mangler i henhold til første fremsendte mangelbrev.
4. Hvis mangler ikke fremsendes, når frist for første mangelbrev er udløbet, afvises sagen.

Ansøger gøres opmærksom på, at der skal ansøges på ny og sagen afsluttes.

Det er muligt at overføre en annulleret sag til en ny ansøgning i Byg og Miljø.

Forvaltningen håber på, at denne praksis kan beskytte bygningssejer for et langt og utilfredsstillende sagsforløb og i stedet gøre sagsbehandlingen hurtig, effektiv og økonomisk rimelig.

## Afledte konsekvenser

Skærpe sagshandlingspraksis overfor rådgiver, så borgeren sikres en fair og effektiv sagsbehandling af byggesager.

## Indstilling

Administrationen indstiller:

- At praksis anvendes i sagsbehandlingen af byggesager ansøgt af rådgiver

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Godkendt.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Bilag 1\_Praksis for byggesagsbehandling\_Rådgivere

# Punkt 55: Badevandsordninger for 2024

23/9984

## Resume

Langeland Kommune har Blå Flag på seks strande: Lohals, Emmerbølle, Drejet, Ristinge, Hesselbjerg og Bagenkop. Vinterbadepunkt på Lohals Strand, Rudkøbing Badeanstalt og Bagenkop Havnebassin. Og Badepunkt på Åsø Strand og "Østrig" Botofte Strandvej Strand.

Blå Flag og Badepunktsordningen yder den samme service i forhold til test af badevand og badesikkerhed og er kendte af borgere og turister. Men badepunktsordningen har færre kriterier og er derfor nemmere at administrere sammenlignet med Blå Flag. De nye badepunkter har fået en positiv respons, og der ønskes derfor en stillingtagen til, om der skal ske en ændring i mærkningsordninger på Langeland inden ansøgningsfrist den 12. januar 2024.

## Sagsfremstilling

Langeland Kommune har i mange år haft Blå Flag på seks strande: Lohals, Emmerbølle, Drejet, Ristinge, Hesselbjerg og Bagenkop. I de seneste år har der også været Vinterbadepunkt på Lohals Strand, Rudkøbing Badeanstalt og Bagenkop Havnebassin. Og i 2023 blev der i henhold til Budgetaftale for 2023-2026 desuden etableret to badepunkter (benævnt "Hvide Flag" i budgetaftalen) på Åsø Strand og "Østrig" Botofte Strandvej Strand.

Friluftsrådet, som administrerer alle tre mærkningsordninger, har for sæson 2024 forhøjet priserne.

På baggrund heraf samt ønsket om en evaluering af de nye badepunkter indstiller direktionen derfor til en afklaring vedrørende fremtidige mærkningsordninger for strandene.

Det erfares, at både Badepunkt og Blå Flag er velkendt blandt turisterne på Langeland. Ordningerne skildrer med rent badevand, hvor badesikkerheden også er i orden. Der tages de samme antal prøver pr. sæson for ordningerne, og der foreligger derfor den samme tilgængelige dokumentation for god badevandskvalitet for begge ordninger.

Badepunkt er en nordisk ordning, som er etableret af Friluftsrådet i Danmark, men som også benyttes i Sverige og Norge. Den appellerer til steder, hvor naturen er i fokus og er med til at sætte fokus på det særlige ved nordiske strande. Blå Flag er en international ordning, som appellerer til strande i bynære områder, da stranden også skal rumme faciliteter.

Badepunkt har færre kriterier end Blå Flag. De manglende kriterier drejer sig bl.a. om krav om aktiviteter på stranden, samt ophæng af seneste analyseresultater.

Langeland Kommune udfører allerede en række aktiviteter på strandene i kraft af SHORES-projektet, som er med til at understøtte brugen af strandene hele året rundt. Dette gøres også på strande, som ikke er en del af en mærkningsordning.

Kommunen har anslået, at der bruges 37 timer i Vej og Park i badevandssæsonen alene på ophæng af badevandsresultaterne. Strandene er spredt ud på øen, og der går derfor meget tid med kørsel. Opslagstavlen ved stranden henviser altid til kommunens hjemmeside, hvor man kan se de seneste badevandsanalyser. Informationen er derfor allerede tilgængelig for borgeren, og fysisk ophæng af badevandsanalyserne vurderes derfor som værende overflødig.

De ekstra kriterier i Blå Flag ordningen skaber derfor ekstra opgaver og øget timeforbrug for kommunen, uden at der ydes en ekstra service til gode for borgerne. Sammenligneligt er der derfor ikke forskel på de to ordninger i forhold til serviceniveau.

Der arbejdes med flere fremtidige scenarier for ordningerne på Langeland. Til alle scenarier forventes det også, at der ansøges om tre Vinterbadepunkter til maj (Sæsonbetaling 5.300 kr. ekskl. moms pr. Vinterbadepunkt).

### Scenarie A)

Alle Blå Flag overgår til Badepunkt. Dette ville skabe en besparelse i årligt kontingent, samt i timeforbrug ved Teknik og Miljø samt Vej og Park. Der ville ikke ske en forringelse i serviceniveauet ved strandene.

### Scenarie B)

Visse Blå Flag strande overgår til Badepunkt, mens et antal fastholdes som Blå Flag. Dette ville skabe en mindre besparelse i årligt kontingent, og et mindre timeforbrug, da der fortsat ville skulle bruges tid på kørsel og Blå Flag

aktiviteter.

Scenarie C)

Alle Blå Flag overgår til Badepunkt, derudover mindskes antallet af strande med en ordning. De resterende strande med Badepunkt fordeles over øen, således at man aldrig er særlig langt fra et Badepunkt. Dette er gjort ved Vinterbadepunkterne (Nord, midt og Syd). Der ville fortsat blive taget samme antal badevandsanalyser.

Scenarie D)

Der ansøges om samme antal Badepunkt og Blå Flag for sæson 2024.

## **Afledte konsekvenser**

Scenarie A) Økonomisk besparelse på 6.000 kr. ekskl. moms i differencen ved den nuværende ordning (seks Blå Flag + to Badepunkter) sammenlignet med en ordning med otte Badepunkter. Derudover et væsentligt mindre timeforbrug, +37 timer, hos kommunen som hentes, da Badepunkt driftes anderledes end Blå Flag.

Scenarie B) En lavere økonomisk besparelse alt efter hvor mange der overgår til Badepunkt samt et mindre væsentligt timeforbrug hos kommunen, da der fortsat ville være kørsel, o.l. i Blå Flag ordningen. Differencen mellem de to kontingenter varierer, da der er en rabat på Blå Flag ordningen ved fem eller flere Blå Flag. Ved et eksempel på to Blå Flag samt seks Badepunkter ville differencen være på 4.000 kr. ekskl. moms i kontingent, grundet den manglende rabat i Blå Flag ordningen.

Scenarie C) Betydelig besparelse sammenlignet med nuværende udgifter til kontingent. Et Badepunkt koster 5.300 kr. ekskl. moms pr. sæson. Derudover ville besparelsen i timeforbrug hos kommunen kunne tælles med.

Scenarie D) Mindre øgning i kontingent grundet Friluftsrådets pristalsregulering. Samlet liggende på 48.400 kr. ekskl. moms for sæson 2024. Derudover det samme timeforbrug i kommunen.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At der træffes beslutning om ét af ovenstående scenarier for sæson 2024

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Udvalget anbefaler scenarie D.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Bilag**

Budgetaftale 2023-2026 - Hvide Flag på udvalgte strande

VS: Så er ansøgningsrunden for Blå Flag, Badepunkt og Vinterbadepunkt til 2024-sæsonen startet

Badepunkt kriterier 2024.pdf

# Punkt 56: Implementeringsplan 2024, aktuel status

23/9784

## Resume

Der er udarbejdet en implementeringsplan for 2024, som hermed er sat til politisk behandling i fagudvalgene i november 2023 og Økonomiudvalget i december 2023.

Formålet med afrapporteringen er at give en aktuel status på implementeringen.

## Sagsfremstilling

Med budgetaftalen for budget 2024-2027 pr. 25. september 2023 blev der taget afsæt i en retning, som indebærer en lang række initiativer, indsatser, reduktioner, budgetændringer, udviklingstiltag, projekter, opgaver m.v.

Der er udarbejdet en implementeringsplan for at skabe overblik over alle aktiviteterne.

Implementeringsplanen indarbejdes i årshjulet for 2024, hvorfor en opdateret implementeringsplan forventes at blive behandlet politisk i Økonomiudvalget den 21. maj 2024 og den 2. september 2024 samt på fagudvalgsmøderne forinden hhv. i maj og oktober.

Nu er en november-udgave klar til politisk behandling. På fagudvalgsmøderne, forinden behandlingen i Økonomiudvalget, skal udvalgenes indsatser i implementeringsplanen drøftes. Formålet med afrapporteringen er at give en aktuel status på implementeringen.

Implementeringsplan 2024 ajourføres løbende af Chefforum og fungerer samtidigt som arbejdsredskab.

## Afledte konsekvenser

Der er ingen konsekvenser forbundet med implementeringsplanen i sig selv, men de enkelte aktiviteter medfører konsekvenser beskrevet i implementeringsplanen.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At udvalget drøfter udvalgets indsatser i Implementeringsplan 2024

## Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 27-11-2023

Drøftet.

Afbud under hele mødet:

Karina Jørgensen

Ulrik Kølle Hansen deltog som stedfortræder

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Drøftet.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

# **Bilag**

Implementeringsplan 2024 pr. 17. november 2023

## **Punkt 57: Meddelelser**

23/9073

### **Sagsfremstilling**

Orientering om digital infrastruktur på Fyn og øerne.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller

- At udvalget tager orienteringen til efterretning

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Taget til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

### **Bilag**

Mobil-og bredbåndsdækningen på Fyn og øerne for 2023 samt sagsfremstilling -

## **Punkt 58: Eventuelt**

23/8822

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023**

Der indkaldes til dialogmøde med Rudkøbing Handelsstandsforening primo 2024.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

## **Punkt 59: Godkendelse af beslutningsprotokol**

23/8823

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert af de tilstedeværende medlemmer underskrive beslutningsprotokollen ved mødets afslutning. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" i First Agenda.