

REFERAT Bagenkop Havneråd d. 15-10-2025

Mødedato Onsdag d. 15. oktober 2025 kl. 14:00

Mødested Bagenkop Havn

Mødedeltagere Jan Olsen, Ulrik Kølle Hansen, Torben Hansen, Ole Nielsen, René Larsen, Lars Jensen, Kim Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Rådgivers løsningsforslag til mole i Bagenkop Havn.....	3
---	---

Punkt 16: Rådgivers løsningsforslag til mole i Bagenkop Havn

25/6020

Resume

På mødet vil forslagene til placering af ny mole blive gennemgået sammen med rådgiver mhp. at høre havnerådets anbefaling, der vil indgå i den politiske behandling og beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28. oktober 2025.

Sagsfremstilling

I Bagenkop Havn er en eksisterende ca. 70 meter lang mole over ca. 15 meter på molens midte kollapsede. Administrationen har indhentet forslag og overslag på anlæg af ny mole med anlægsudgifter på mellem 7,5 og 9,3 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen har den 6. oktober 2025 godkendt følgende:

- At afsatte anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. i 2025 prioriteres og frigives til nyt moleanlæg og SHORES i Bagenkop Havn
- At afsatte anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. i 2026 prioriteres og frigives pr. 1. januar 2026 til nyt moleanlæg og SHORES i Bagenkop Havn
- At Klima-, Trafik- og Teknikudvalget bemyndiges til at vælge mellem rådgiverforslagene for moleanlæggene i Bagenkop Havn

Der er indkaldt til ekstraordinært møde i Bagenkop Havneråd den 15. oktober 2025, hvor rådgiver vil gennemgå de forskellige løsningsforslag med henblik på at høre havnerådets anbefaling, der vil indgå i den politiske behandling og beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28. oktober 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Bagenkop Havneråd fremsender deres anbefaling til moleløsning i Bagenkop Havn til Klima-, Trafik- og Teknikudvalget

Beslutning i Bagenkop Havneråd den 15-10-2025

Der blev fremlagt et nyt forslag (Forslag E) iht. tidligere fremsendte materiale.

Det anbefales at gå med Forslag E, dog med følgende rettelser; Ekstra hoved mod SV ved eksisterende stensemole sløjfes, Ved ny stensemole mod NV, sløjfes flydebroen og indersiden ændres i stedet til en anlægsbro i stedet for en stenforkastning, derved skabes der lidt ekstra anløbspladser, samt at stensemolen udføres med pæleslået hoved ved ny indsejling, Den sammenfaldet mole ændres til en 60m. betonflydebro iht. det fremsendte.

Rådgiver fremsender revideret skitse med rettelserne til behandling i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag

Investeringsplan for havne - prioritering i 2025

Bagenkop, kuttermolen, Oplæg til alternative løsninger-Projekt 1.pdf

Forslag A-Projekt 1.pdf

Forslag B-Projekt 1.pdf

Forslag C-Projekt 1.pdf

Bagenkop, kuttermolen, Oplæg til alternative løsninger, juli 2025-Projekt 2.pdf

Forslag D-Layout3-A3-Projekt 2.pdf

Afbud Ulrik Kølle Hansen, Torben Hansen