

# **REFERAT Klima-, Trafik- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 26-09-2023**

**Mødedato**        Tirsdag d. 26. september 2023 kl. 16:00

**Mødested**        Mødelokale 1

**Mødedeltagere**    René Larsen, Brian Dalsgaard, Nynne Printz, Ulrik Pihl, Flemming  
Neperus

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Månedlig økonomisk status.....	4
Implementeringsplan 2023, aktuel status.....	6
Ansøgning om landzonetilladelse til enfamiliehus og anneks.....	8
Ansøgning om landzonetilladelse til udvidelse af udhus.....	10
Landzonetilladelse - Terrænregulering Broløkke.....	12
Udkast til Regulativ for Erhvervsaffald 2024 i høring.....	14
Udkast til Regulativ for Husholdningsaffald 2024 i høring.....	16
Parkeringskontrol i Langeland Kommune.....	18
Orientering om vandområdeplan 2021-2027.....	20
Godkendelse af udlæg til forundersøgelse af Klima-lavbundsprojekt.....	23
Høring om fremtidigt regionalt busnet.....	25
Ansøgning om permanent opstilling af Hippo Ballerina skulptur på Torvet i Rudkøbing.....	28
Ansøgning om mere synlig placeirng af statuen af Anders Sandøe Ørsted i Ørstedsparken.....	30
Tullebøllehallen - Arealønske.....	31
Udbud af Festivalpladsen i 2024.....	33
Meddelelser.....	34
Eventuelt.....	35
Godkendelse af beslutningsprotokol - underskriftsside.....	36

## **Punkt 161: Godkendelse af dagsorden**

22/11354

**Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Godkendt.

## **Punkt 162: Månedlig økonomisk status**

23/4418

### **Resume**

Efter behandling i Chefforum sendes den månedlige økonomisk status til politisk behandling.

### **Sagsfremstilling**

I de vedtagne principper for økonomistyring er det fastlagt, at der foretages to årlige budgetopfølgninger. Disse foretages pr. 31. marts og pr. 31. august. Efter behandling i de enkelte udvalg foretager Økonomiudvalget samlet behandling af budgetopfølgningen.

Derudover foretages der månedlige opfølgninger på kommunens budgetter. Afrapporteringen forelægges kommunens direktion og chefgruppe (Chefforum) månedligt, hvor den videre håndtering beslattes afhængig af afrapporteringens resultat. Afrapporteringen aflægges derefter til det politiske niveau jf. direktionens 10-punktshandleplan, som blev forelagt Økonomiudvalget den 15. maj 2023.

Der er tale om tilnærmelsesvist månedlige opfølgninger med 10 årlige afrapporteringer, hvilket hænger sammen det politiske årshjul.

Fagudvalgene og Økonomiudvalget har primo/medio maj 2023 behandlet ønsker til afrapporteringen, hvilket afrapporteringen er udarbejdet efter. Der er således fokus på en overordnet afrapportering og en aktuel likviditetsmæssig status. Dertil er der udvalgt en række fokusområder, hvor afrapporteringen fremgår mere detaljeret.

Afrapporteringen af den månedlige økonomiske status pr. 31. august 2023 er sideløbende med at budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 udarbejdes, hvorfor afrapporteringen skal ses som en foreløbig status. Budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 forelægges fagudvalgene ultimo oktober og Økonomiudvalget den 13. november 2023.

### **Afledte konsekvenser**

Afrapporteringen aflægges i første omgang til Chefforum. Vanligt vil afrapporteringen efterfølgende indgå i fagudvalgene og Økonomiudvalget. Således kører det omtrentlige månedlige rul.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At orienteringen om den månedlige økonomiske status tages til efterretning
- At udvalget evaluerer afrapporteringen, herunder særligt forventningerne til det fremtidige omfang og kadencen for levering af afrapporteringer

### **Beslutning i Beskæftigelses- og Socialudvalget den 25-09-2023**

Orienteringen er taget til efterretning.

Udvalget ønsker længere tid inden evalueringen.

### **Beslutning i Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget den 26-09-2023**

Orienteringen blev taget til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

René Larsen deltog som stedfortræder

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Orienteringen taget til efterretning.

Udvalget efterspørger mulig behandling af budgetopfølgning pr. 31. august i september.

## **Bilag**

08 Månedlig økonomisk status pr. 31. august 2023

## **Punkt 163: Implementeringsplan 2023, aktuel status**

22/10406

### **Resume**

Der er udarbejdet en implementeringsplan for 2023. Denne blev udarbejdet og sat til politisk behandling i fagudvalgene i november 2022 og Økonomiudvalget i december 2022.

Derefter blev en opdateret implementeringsplan behandlet politisk i maj 2023.

Nu er implementeringsplanen opdateret til en september-udgave til behandling i fagudvalgene i september og Økonomiudvalget i oktober 2023. Formålet med afrapporteringen er at give en aktuel status på implementeringen.

### **Sagsfremstilling**

Med budgetaftalen for budget 2023-2026 pr. 29. september 2022 blev der taget afsæt i en retning, som indebærer en lang række initiativer, indsatser, reduktioner, budgetændringer, udviklingstiltag, projekter, opgaver m.v.

Der er udarbejdet en implementeringsplan for at skabe overblik over alle aktiviteterne.

Som det fremgår af budgetaftalens side 5, var der enighed om, at Kommunalbestyrelsen skulle mødes på en temadag for at drøfte indholdet af implementeringsplanen og en nærmere prioritering af de enkelte elementer i aftalen.

Kommunalbestyrelsen mødtes den 16. november 2022 og tilkendegav, at implementeringsplanen indgår i drøftelserne i fagudvalgene og Økonomiudvalget hurtigst muligt. Derfor er implementeringsplanen dagsordensat i fagudvalgene i november og Økonomiudvalget i december 2022.

Ydermere er implementeringsplanen indarbejdet i årshjulet for 2023, hvorfor en opdateret implementeringsplan blev behandlet politisk i maj 2023.

Nu er en september-udgave klar til politisk behandling. På fagudvalgsmøderne, forinden behandlingen i Økonomiudvalget, skal udvalgenes indsatser i implementeringsplanen drøftes. Formålet med afrapporteringen er at give en aktuel status på implementeringen.

Implementeringsplan 2023 ajourføres løbende af Chefforum og fungerer samtidigt som arbejdsredskab.

### **Afledte konsekvenser**

Der er ingen konsekvenser forbundet med implementeringskataloget i sig selv, men de enkelte aktiviteter medfører konsekvenser beskrevet i implementeringsplanen.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At udvalget drøfter udvalgets indsatser i Implementeringsplan 2023

### **Beslutning i Beskæftigelses- og Socialudvalget den 25-09-2023**

Implementeringsplanen blev drøftet.

### **Beslutning i Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget den 26-09-2023**

Implementeringsplanen er taget til efterretning.

Afbud under hele mødet:

Ulrik Pihl

René Larsen deltog som stedfortræder

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Drøftet.

### **Bilag**

Implementeringsplan 2023 pr. 19. september 2023

# Punkt 164: Ansøgning om landzonetilladelse til enfamiliehus og anneks

23/4033

## Resume

Ejer af ejendommen Stoense Udflyttervej 25, 5953 Tranekær har ansøgt om landzonetilladelse til genopførsel af et enfamiliehus og opførsel af et anneks. Se bilag\_01 Ansøgningsmateriale.

I henhold til Langeland Kommunes delegationsplan skal Klima-, Trafik- og Teknikudvalget træffe beslutninger om landzonetilladelser efter planlovens §35.

## Sagsfremstilling

Beslutningsgrundlag:

Efter hidtidig retspraksis kan der som hovedregel gives landzonetilladelse til opførelse af et nyt helårshus som erstatning for et ældre helårshus, som nedrives.

Idet der er gået otte år, siden huset blev nedrevet, vil ovennævnte praksis om genopførelse ikke finde anvendelse. Kommunen skal derfor foretage en konkret vurdering efter planlovens § 35, stk. 1, om der kan gives en landzonetilladelse.

Jf. planlovens § 35, stk. 4 er naboerne til den pågældende ejendom blevet skriftligt orienteret om ansøgningen. Der er indkommet én bemærkning til sagen, som er positiv overfor projektet.

Administrationens bemærkninger:

Ejendommen har været bebygget siden 1800-tallet. I 2015 meddeler Langeland Kommune nedrivningstilladelse til den eksisterende bolig på ejendommen. Efterfølgende har ejendommen bestået af flere udhusbebyggelser.

Siden 2016 har ejer løbende været i dialog med administrationen vedrørende ansøgning om landzonetilladelse til genopførsel af en ny bygning på ejendommen. I 2020 blev ejer gjort opmærksom på, at tidsrammen for en genopførsel var ved at udløbe. På grund af forskellige omstændigheder har ejer først formået at fremsende ansøgning om landzonetilladelse på nuværende tidspunkt.

Ejendommen er beliggende indenfor kystnærhedszonen, der, jf. planlovens § 35, stk. 3, kun kan meddeles landzonetilladelse, hvis det ansøgte er af helt underordnet betydning i forhold til de nationale planlægningsinteresser i kystområderne. Dette indebærer, at de landskabelige, naturmæssige og rekreative interesser, der er knyttet til kystnærhedszonen, skal tillægges særlig betydning ved stillingtagen til landzonetilladelser.

Derudover er ejendommen beliggende i et område, der i kommuneplanen er udpeget som øvrige åbne land og særlige udsigter.

Administrationen vurderer, at der er tale om særlige omstændigheder, hvor der skal lægges vægt på, at det ansøgte byggeri placeres med nogenlunde samme placering som den tidligere bygning, at boligen placeres på en ejendom, som er omkranset af sommerhuse og helårsboliger, og at ejer siden 2016 har været i dialog med kommunen vedrørende genopførslen af bygningen på ejendommen.

Derudover vurderer administrationen, at der ikke er særlige landskabelige, naturmæssige eller planlægningsmæssige hensyn, som kan begrunde et afslag på landzonetilladelse.

## Afledte konsekvenser

Der er ingen afledte konsekvenser.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles landzonetilladelse til det ansøgte

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag\_01 Ansøgningsmateriale

# Punkt 165: Ansøgning om landzonetilladelse til udvidelse af udhus

23/4041

## Resume

Ejer af ejendommen Stoense Udflyttervej 25, 5953 Tranekær har ansøgt om landzonetilladelse til udvidelse af et eksisterende udhus fra 49 m<sup>2</sup> til 140 m<sup>2</sup>. (Se bilag\_01 Ansøgningsmateriale).

I henhold til Langeland Kommunes delegationsplan skal Klima-, Trafik- og Teknikudvalget træffe beslutninger om landzonetilladelser efter planlovens §35.

## Sagsfremstilling

Beslutningsgrundlag:

Jf. Langeland Kommunes praksis for landzoneadministration meddeles der normalt landzonetilladelse til:

Opførelse af udhuse, garager, carporte og drivhuse og lignende bygninger på op til 100 m<sup>2</sup>, medmindre afgørende forhold taler imod. Det samlede areal af småbygninger på ejendommen må ikke overstige 150 m<sup>2</sup>. Der foretages en konkret vurdering ved ansøgninger om tilladelse til at opføre udhusbebyggelse på mellem 100-150 m<sup>2</sup>.

Efter hidtidig retspraksis kan der normalt meddeles tilladelse til udhuse og garager m.v. i størrelsesordenen 50-100 m<sup>2</sup>. Ved den konkrete vurdering indgår bl.a. ejendommens størrelse, omfanget af eksisterende udhusbygninger samt placeringen af den ansøgte bygning. Efter hidtidig praksis gives ikke tilladelse til udhuse på mere end 100 m<sup>2</sup>, medmindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

Ansøgers begrundelse:

Udhuset skal anvendes til opbevaring af havetraktor og redskaber til vedligehold af mat. 10s, samt opbevaring af egen lille båd i vinterhalvåret og lager til at tørre træ m.m.

Administrationens bemærkninger:

Der er registeret følgende udhusbygninger på ejendommen:

Bygning 2 – Udhus på 72 m<sup>2</sup>

Bygning 3 – Udhus på 27 m<sup>2</sup>

Bygning 4 – udhus på 45 m<sup>2</sup>

Bygning 5 – udhus på 49 m<sup>2</sup>

Det samlede udhusareal på ejendommen er dermed 193 m<sup>2</sup>. Administrationen vurderer, at der er tilstrækkelig udhusbebyggelse til de angivne formål, og at der ikke foreligger særlige omstændigheder, som kan begrunde en udvidelse af det eksisterende udhus.

## Afledte konsekvenser

Der er ingen afledte konsekvenser.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles afslag til det ansøgte

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

Bilag\_01 Ansøgningsmateriale

# Punkt 166: Landzonetilladelse - Terrænregulering Broløkke

23/3623

## Resume

Broløkke Herregård, Hedevejen 33, 5932 Humble har den 10. maj 2023 ansøgt om at foretage terrænregulering på to områder. Terrænreguleringen ønskes foretaget, så arealerne efterfølgende kan opnå en mere hensigtsmæssig udnyttelse.

## Sagsfremstilling

Terrænreguleringen omfatter delområde 2 og 3 i henhold til kortbilag. Områderne er ikke omfattet af lokalplan 4.16 og er beliggende i landzone. Terrænreguleringen vurderes ikke at ske af hensyn til landbrugsdriften og kræver derfor landzonetilladelse jf. planlovens §35.

Hvis der tilføres mere jord m.v. end det, der er nødvendigt af hensyn til landbrugsdriften, vil formålet med terrænreguleringen imidlertid helt eller delvist være deponi, hvilket udgør en ændret anvendelse, der kræver landzonetilladelse, jf. nedenfor. For terrænændringer, der kræver landzonetilladelse, er det særligt hensynet til landskab, natur og kulturhistoriske interesser, der skal indgå i afvejningen.

Der er for området aktuelt ved at blive udarbejdet en ny lokalplan, lokalplan 145. Området beskrives i lokalplanen med fremtidig anvendelse til Glamping og rekreative aktiviteter. Terrænreguleringen vurderes derfor at være en nødvendighed for lokalplanens tilvejebringelse.

Ansøger skriver følgende:

Broløkke Herregård ApS, cvr-nr.: 40867325, er i gang med at erhverve del nr. 2 og 3 af matr.nr. 1e Broløkke Hgd., Magleby. Arealerne er beliggende i landzone og er landbrugsarealer.

Der ønskes mulighed for terrænregulering på del nr. 2 og 3 af matr.nr. 1e Broløkke Hgd., Magleby, for at sikre en mere hensigtsmæssig udnyttelse af arealerne.

I forbindelse med den ønskede terrænregulering søges de eksisterende landskabsformer og udtryk i terrænet bibeholdt, hvor landskabets udtryk med terrænforskel vil blive bibeholdt, men dog i mindre grad end for nuværende. Samtidig vil terrænreguleringen ske med glidende overgang til eksisterende terræn, med naturlig indpasning i landskabet.

Terrænreguleringerne vil være mellem 0 og 2 meter, hvor det kun er på et begrænset område, at terrænreguleringen vil være 2 meter, mens størstedelen af terrænreguleringen for området vil være mellem 0 og 1 meter. Den ønskede terrænregulering vil tilføre ca. 3.000 m<sup>3</sup> jord til del nr. 2 og 3 af matr.nr. 1e Broløkke Hgd., Magleby.

Der er ikke tinglyst bestemmelser, der er til hinder for terrænreguleringens udførelse.

## Afledte konsekvenser

Hvis der meddeles landzonetilladelse, vil der fremadrettet kunne forventes tilladelse i lignende sager.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles landzonetilladelse til terrænregulering jf. Planloven §51

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 29-08-2023

Der ønskes en visualisering og koteplan, inden sagen behandles på næste møde.

Afbud under hele mødet:

René Larsen

## **Supplerende sagsfremstilling 26-09-2023**

Ansøger ønsker at sætte ansøgte landzoneansøgning til terrænregulering på Broløkke i bero, grundet en allerede igangværende proces med udarbejdelse af ny lokalplan, hvori denne ændring kan rummes. Ansøgte afventer derfor til lokalplanens tilvejebringelse.

## **Supplerende indstilling 26-09-2023**

Direktionen indstiller:

- At den supplerende sagsfremstilling tages til efterretning

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker en visualisering af terrænreguleringen i lokalplanen.

# Punkt 167: Udkast til Regulativ for Erhvervsaffald 2024 i høring

23/7837

## Resume

Der er udarbejdet Udkast til Regulativ for Erhvervsaffald.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om, udkastet kan godkendes og sendes i offentlig høring inden efterfølgende endelige politisk vedtagelse.

## Sagsfremstilling

Regulativet for erhvervsaffald fastsætter reglerne for virksomhedernes affaldshåndtering og beskriver de ordninger for affald, der er i Langeland Kommune.

Hensigten med regulativet er at forebygge forurening, uhygiejniske forhold og fremme genanvendelse af affaldet.

Regulativet for erhvervsaffald giver Langeland Kommune mulighed for at regulere, hvordan affaldet håndteres, og hvor det afleveres.

I forhold til det gældende affaldsregulativ fra 1. juli 2019 er der følgende ændringer:

### 1. Indsamling af visse typer genanvendeligt affald – hos erhverv.

Affaldsaktørbekendtgørelsen BEK nr. 1536 af 16/12/2022 giver mulighed for, at Langeland Forsyning A/S kan tilbyde, afhentning af de samme typer affald, som afhentes hos husholdningerne, så længe de svarer i art og i mængde som en husholdnings.

### 2. Der er sat en minimumsfrekvens for aflevering/tømning af de forskellige typer affald.

Dette er gjort, for at det er lettere for administrationen at kontrollere affaldet afleveres de rigtige steder.

\*restaffald minimum hver 14. dag

\* farligt affald minimum en gang årligt.

\*Klinisk affald minimum en gang årligt.

### 3. Den kommunale indsamlingsordning for restaffald og visse typer genanvendeligt affald bliver en henteordning ved skel (matrikelstel).

### 4. Asbestordning

På baggrund af ændrede arbejdsmiljøregler modtager genbrugspladserne ikke længere asbestaffald fra erhverv, men anviser til Klintholm I/S.

Regulativet skal igennem minimum 4 ugers høring før endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen den 18. december 2023.

## Afledte konsekvenser

Der vurderes ingen afledte økonomiske konsekvenser for Langeland Kommune.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Udkast til Regulativ for Erhvervsaffald godkendes og sendes i 4 ugers høring

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Anbefales.

#### **Bilag**

Udkast til Regulativ for erhvervsaffald.pdf

# Punkt 168: Udkast til Regulativ for Husholdningsaffald 2024 i høring

23/7944

## Resume

Der er udarbejdet Udkast til Regulativ for Husholdningsaffald 2024. Der er flere eksisterende ordninger, som bliver videreført i det nye regulativ. Der er følgende væsentlige ændringer:

- Mulighed for indsamling hos virksomheder, som producerer husholdningslignende affald
- Ændring i tømningsfrekvens for bioaffald og restaffald
- Indførelse af ny henteordning for plastaffald og mad- og drikkekartonaffald
- Ændring i henteordning ved skel (matrikelskel)
- Ændring i asbestordning (Håndtering af asbest)

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om, udkastet kan godkendes og sendes i offentlig høring inden efterfølgende endelige politisk vedtagelse.

## Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet Udkast til Regulativ for Husholdningsaffald samt bilag. Regulativet fastsætter reglerne for borgere og grundejeres affaldshåndtering. Kommunen har pligt til at indføre en række affaldsordninger jf. Affaldsbekendtgørelsen. Borgere og grundejere er forpligtede til at benytte de kommunalt indførte ordninger. Flertallet af eksisterende ordninger bliver videreført. Derudover opdateres regulativet til at være i overensstemmelse med gældende lovgivning. Der foretages væsentlige ændringer i det følgende:

### 1. Mulighed for indsamling hos virksomheder som producerer husholdningslignende affald

Affaldsaktørbekendtgørelsen BEK nr. 1536 af 16/12/2022 giver mulighed for, at Langeland Forsyning A/S kan tilbyde afhentning af de samme typer affald, som afhentes hos husholdningerne, så længe de svarer i art og i mængde som en husholdnings. Virksomheder indenfor affaldsømråder kan ikke benytte ordningen.

### 2. Ændring i tømningsfrekvens for bioaffald og restaffald

Tømningsfrekvensen ændres til hver 14 dag med forbehold driftsjusteringer grundet helligdage o.l. Den ændrede tømningsfrekvens foretages for at sikre en mere bæredygtig drift. Tømningsfrekvensen for affaldsordningen er uændret.

### 3. Indførelse af ny henteordning for plastaffald og mad- og drikkekartonaffald

Der indføres en ny kommunal indsamlingsordning for fraktionerne plastaffald og mad- og drikkekartonaffald. Ordningen har samme beholder-løsning som ordningerne for papaffald, papiraffald, metalaffald og glasaffald.

### 4. Ændring i henteordning ved skel (matrikelskel)

Den kommunale indsamlingsordning for restaffald, bioaffald, glasaffald, metalaffald, papiraffald, papaffald, plastaffald, mad- og drikkekartonaffald, tekstilaffald samt farligt affald ændres til afhentning ved skel (matrikelskel). Der kan meddeles dispensation til handicappede, gangbesværede og sygdomssvækkede borgere, som kan få afhentet affald inde på matriklen. En dispensation vil ikke medføre yderligere økonomiske omkostninger for den enkelte borger.

### 5. Ændring i asbestordning (Håndtering af asbest)

På baggrund af ændrede arbejdsmiljøregler på genbrugspladser og Klintholm I/S for håndtering af asbestaffald vil de fremadrettede krav håndtering af asbest fremgå under ordningen for asbestaffald.

## Afledte konsekvenser

Vedrørende ændring i tømningsfrekvens: Det forventes at have et positivt klimamæssigt aftryk grundet færre overflødige kørsler.

Derudover forventes der også en øget genanvendelsesprocent for kommunen grundet en større affaldssortering i forbindelse med indførslen af den nye ordning for plastaffald og mad- og drikkekartonaffald.

## **Indstilling**

Direktion indstiller, at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Udkast til Regulativ for Husholdningsaffald samt bilag godkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1 Generelle regler\_Regulativ2023.pdf

Bilag 2 Rudkøbing indre by Affaldsøordning.pdf

Udkast til Regulativ for husholdningsaffald.pdf

# Punkt 169: Parkeringskontrol i Langeland Kommune

22/11373

## Resume

Opfølgning på beslutning om indførelse af parkeringskontrol inden for en konkret afgrænsning i Rudkøbing indre by.

## Sagsfremstilling

Under Kommunalbestyrelsens behandling den 30. maj 2023 af ”Forslag til samarbejde vedr. Parkeringskontrol i Langeland Kommune” blev der stillet et politisk ændringsforslag om

”en konkret afgrænsnings, så området til E68 zonen udvides med Strandgade, hele Nørregade, Grønnegade, Torvet til Sidsels Bagersgade samt Nørrebro til Ringvejen som et forsøg i et år.”

Ændringsforslaget opnåede ved afstemning flertal og parkeringskontrol, alene inden for de beskrevne afgrænsede områder som et forsøg i et år, godkendt (bilag 1).

Den politisk besluttede afgrænsning blev efterfølgende sendt til Svendborg Kommune, der jf. aftale skulle håndtere den udførende parkeringskontrol som del af et tværkommunalt samarbejde.

I henhold til svar fra Svendborg Kommune samt fremsendte Notat vedr. Kommunal Parkeringskontrol i Langeland Kommune (bilag 2) er det ikke muligt for P-Nord (Aalborg Kommune) og Svendborg Kommune at indgå en aftale med Langeland Kommune på de vilkår.

Svendborg Kommunen oplyser følgende tre vægtige årsager som lægges til grund herfor:

1. Svendborg Kommune forudsættes at udføre parkeringskontrollen, da P-Nord ikke ser mulighed for at drifte en sådan aftale alene og i en længere periode, grundet den geografiske afstand.
2. Jævnfør kommunalfuldmagten forventes Svendborg Kommune ikke at kunne indgå i en forsøgsordning afgrænset til 1 år begrænset til en del af Rudkøbing By, grundet lovgivningen, de økonomiske omkostninger og den risiko dette vil indebære for Svendborg Kommune. Her foruden er der ansættelsesmæssige hensyn til de fastansatte medarbejdere som skal varetages.
3. Som vi tidligere har henledt opmærksomheden på, skal p-kontrol udføres i hele kommunen og være begrundet af trafikale hensyn. Kontrollen kan evt. intensiveres de steder hvor de trafikale hensyn taler herfor. Jævnfør vedhæftede Administrationsgrundlag, som en række kommuner i Danmark anvender. Her foruden forventes Vejdirektoratet, i egenskaben af klagemyndighed, ikke at kunne godkende en kontrolordning i Langeland Kommune på de anførte præmisser. En ordning, på de præmisser du har anført, kan desuden være udfordret i forhold til forvaltningslovens krav om ligebehandling, da færdselsloven ikke er afgrænset til et enkelt område i Rudkøbing By.

Samme konklusion fremgår af Notat vedr. Kommunal Parkeringskontrol i Langeland Kommune (bilag 2): ”Efter vores vurdering vil det dog – også af hensyn til formålet med parkeringskontrolordningerne – ikke være i overensstemmelse med det retlige grundlag for udførelse af kommunal parkeringskontrol, hvis en kommune undlader at kontrollere visse forseelsestyper eller undlader at foretage kontrol i visse områder af kommunen.”

## Afledte konsekvenser

Der er således ikke lovhjemmel til at indføre kommunal parkeringskontrol alene i et afgrænset område, hvorfor det politisk godkendte ændringsforslag om kun at have parkeringskontrol i konkrete gader i indre Rudkøbing by ikke kan gennemføres.

## Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At der på det foreliggende grundlag ikke indføres parkeringskontrol i Langeland Kommune
- At administrationen arbejder videre med at finde en alternativ løsning på de udfordringer, der er omkring parkeringsforholdene i Rudkøbing

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Brian Dalsgaard (V) anbefaler indstillingen.

René Larsen (A), Flemming Neperus (F), Ulrik Pihl (F) og Nynne Printz (F) anbefaler parkeringskontrol i Langeland Kommune intensiveret i Rudkøbing som forsøg i ét år.

### **Bilag**

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 30. maj 2023.pdf

Notat vedr. Kommunal Parkeringskontrol i Langeland Kommune.PDF

# Punkt 170: Orientering om vandområdeplan 2021-2027

23/7896

## Resume

Staten har offentliggjort vandområdeplan III med tilhørende indsatsprogram.

Der orienteres om planens indhold, samt hvilke indsatser Langeland Kommune er ansvarlig for at gennemføre.

## Sagsfremstilling

EU's medlemslande vedtog i år 2000 vandrammedirektivet, der har til formål at sikre, at alt vand opnår god økologisk tilstand. God økologisk tilstand er en tilstand, der kun er svagt ændret som følge af menneskelig aktivitet.

I overensstemmelse med vandrammedirektivet offentliggjorde Miljøministeriet den 15. juni 2023 de statslige vandområdeplaner for tredje planperiode (2021-2027). Planerne er baseret på en opdatering af vandplanerne fra første og anden planperiode. Vandområdeplanerne med tilhørende bilag, MiljøGis og bekendtgørelser kan ses på Miljøministeriets hjemmeside.

Vandområdeplanerne er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø, så der kan sikres renere vand i vandløb, søer, kystvande og grundvand. I vandløbene skal det sikres, at de fysiske forhold forbedres og ved at reducere udledning af spildevand. Søernes tilstand skal forbedres ved at begrænse udledningen af spildevand samt ved at reducere udledningen af fosfor. I fjorde og kystnæreområder skal miljømålet opnås ved, at der udledes mindre kvælstof.

Vandområdeplanens indsatsprogram indeholder en lang række indsatser på nationalt plan. De skal blandt andet:

- Nedbringe udledningen af kvælstof med 10.400 tons årligt
- Genslynge omkring 450 kilometer vandløb og gennemføre lokale projekter, der vil sikre naturen bedre vilkår i 5.500 kilometer vandløb
- Ved restaurering af 41 søer sikre et sundt vandmiljø med klart vand og en naturlig fiskebestand

Kommunerne er ansvarlige for at gennemføre indsatserne lokalt. Det drejer sig blandt andet om at etablere vådområder med henblik på at reducere udledning af kvælstof, restaurere vandløb og søer samt at forbedre rensningen af spildevand.

### Indsatser i Langeland Kommune

#### Spildevand:

Indsats for reduktion af regnbetingede udløb: Separatkloakeringsprojekter er i gang, hvor regnvand og spildevand håndteres i hvert sit ledningssystem. I denne planperiode er der ingen indsats for ejendomme i det åbne land.

#### Grundvand:

De nye vandområdeplaner har fokus på en række indsatser indenfor grundvand. Heriblandt vandsamarbejde og sprøjtemiddelstrategien for 2022-2026 (Herunder BNBO [\[1\]](#)). På Langeland har vi tradition for et godt vandsamarbejde mellem vores vandværker, og vores vandråd har ydet en fælles indsats i forbindelsen med beskyttelsen af BNBO.

Der fokuseres også på en række udviklingsinitiativer i vandområdeplanerne for grundvand. Relevant for Langeland er bl.a. vurdering af nitratbelastning, som Langeland Kommune har fokus på ved Hesselbjerg kildeplads. Som vedtaget i Langeland Kommunes indsatsplan for grundvandsbeskyttelse vurderer kommunen hvert 2. år nitratbelastningen ved Hesselbjerg indvindingsområde og kontrollerer derfor løbende, om der skal iværksættes yderligere beskyttende foranstaltninger.

Langeland Kommune har derfor allerede fokus på en række af de indsatser og udviklingsinitiativer som vandområdeplanerne prioriterer. Oversigt over indsatser og udviklingsinitiativer kan ses i bilag "faktaark grundvand", det vurderes, at vandområdeplanerne for grundvand allerede er i overensstemmelse med kommunens nuværende planer og indsatser samt den nye vandforsyningsplan, som udarbejdes i øjeblikket.

#### Vandløb:

Tudserenden fra Ravnerydvej til udløbet syd for Spodsbjerg er det eneste vandløb på Langeland som er omfattet af vandområdeplanerne. Strækningen er opdelt i tre delstrækninger på i alt 4,2 km. Miljømålet for samtlige strækninger er god økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

Vandløbet vurderes på både kemiske kvalitetselementer og biologiske kvalitetselementer som planter, smådyr, fisk og alger. Den samlede status for vandløbet i dag er ringe økologisk tilstand.

For at opnå målopfyldelse for Tudserenden er følgende indsatser beskrevet i vandområdeplanerne: udlægning af groft materiale, plantning af skyggegivende træer, udskiftning af vandløbsbund og genslyngning, etablering af sandfang og fjernelse af 160 m rørlagt strækning.

Søer:

Følgende søer er omfattet af Vandplanerne: Tranekær Borgsø, Botofte Skovmose, Klæsø Sø, Piledybet, Nørreballe Nor, Tryggelev og Salmø Nor, Helle Nor, Klise Nor, Sø ved Søgård, samt Keldsnor. Ligesom vandløb bliver søer vurderet på flere parametre, der er ingen søer på Langeland som opfylder miljømål.

Der er i tredje vandplanperiode dog ingen indsatser for forbedring af miljøtilstanden i de udpegede søer på Langeland.

Kystvande

Indsatser for at forbedre miljøtilstanden i kystvande er overordnet inddelt i vandoplande, som for hvert kystvandområde kan være placeret i flere kommuner. Langeland Kommune har tidligere været i vandopland Det Sydøstlige Øhav samt Storebælt. Indsatser skal koordineres med de øvrige kommuner med arealer stødende til kystvandet. Her i tredje vandplanperiode er arealet fra Ristinge til Gulstav overgået til at være en del af oplandet til Lillebælt. Hvorfor vi nu skal samarbejde med tre Vandoplandsstyregrupper (VOS).

Som virkemiddel til forbedring af tilstanden i kystvande er beskrevet udtagning af lavbund, etablering af vådområder samt skovrejsning. Der er både tale om virkemidler som forventes gennemført af kommunen, samt virkemidler hvor det er lodsejere selv, som er projektejer. Sidstnævnte er etablering af skov, udtagning af lavbundsjord og etablering af minivådområder.

Indsatser fra første og anden vandplanperiode:

På spildevandsområdet har der i de forrige planperioder været indsatser overfor regnbetingede udløb til reduktion af udledt organisk stof, samt antallet af regnbetingede overløb. Indsatserne har været etablering af forsinkelsesbassiner, separatkløakering, LAR-løsninger eller andre miljøforbedrende løsninger. Langeland Spildevand har gennemført størstedelen af indsatserne. Den nuværende spildevandsplan går til 2025, og der er flere projekter med separatkløakering i gang i kommunen, hvor etablering af nye og større forsinkelsesbassiner også indgår.

Med hensyn til indsatser til kystvande, så er der etableret et vådområde i Holmsmose, ved Klavsebølle. Ydermere er der meddelt tilsagn til realisering af følgende projekter, Rudkøbing Vejle, Egelykke Lung, Kædeby Has, areal ved Norvej i Magleby Nor, samt et lavbundsprojekt ved Houborglund på Nordlangeland.

---

[1] BoringsNære BeskyttelsesOmråder

## Afledte konsekvenser

Økonomi

Staten kompenserer kommunerne økonomisk for administration af vandplansarbejdet via DUT-princippet efter forhandling med KL.

EU og staten finansierer de kommunale udgifter til administration af vandplanindsatsen, herunder forundersøgelser, rådgivning og anlægsarbejder. Staten dækker eventuelle udgifter til erstatning af lodsejere. Det er således, at der for hvert projekt bliver afsat en ramme fra staten, til gennemførelse af projektet. Kommunerne skal afholde udgifter til projektgennemførelse, dels rådgiver bistand og dels udgifter til anlæg, og når projektet er gennemført, kan beløbet søges udbetalt.

Gennemførelse af de enkelte indsatser i vandløbene er en kommunal opgave, som skal løses fra 2023 til 2027. Staten/EU finansierer indsatserne efter ansøgning og bevilling. Det forventes derfor ikke, at Langeland Kommune får udgifter i forbindelse med planlægning og gennemførelse af vandplanindsatserne på vandløbsområdet. Hvis lodsejerne lider tab i forbindelse med projekterne, skal staten betale erstatning efter reglerne i vandløbsloven.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller til Klima-, Trafik- og Teknikudvalget:

- At orienteringen om kommunale vandplanindsatser jævnfør de statslige vandområdeplaner 2021-2027 tages til efterretning

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

- faktaark-vp3-generelt-juni (1).pdf
- faktaark-vp3-oekonomi-juni.pdf
- faktaark-vp3-grundvand-juni.pdf
- faktaark-vp3-vandloeb-juni.pdf
- faktaark-vp3-soeer-juni.pdf
- faktaark-vp3-kystvande-juni (1).pdf
- faktaark-vp3-mfs-juni.pdf

# Punkt 171: Godkendelse af udlæg til forundersøgelse af Klimalavbundsprojekt

22/6902

## Resume

Langeland Kommune har med tilslutningen til DK2020 og FYN2030 forpligtiget sig til at implementere gennemgribende og inkluderende strukturelle handlinger for at blive klimaneutral og modstandsdygtig for klimaforandringer senest i 2050. Disse handlinger er beskrevet gennem fem hovedspor i kommunens klimaplan.

Udtagning af kulstofrige lavbundsarealer er et vigtigt redskab i klimaindsatsen. Derfor er ét af disse hovedspor Landbrug og arealanvendelse, med det understøttende delmål, at der i 2025 er udtaget 100 hektar lavbundsjord, samt, at der frem mod 2035 (jf. landbrugsaftale) er udtaget samlet 500 hektar.

## Sagsfremstilling

I nærværende Klima-lavbundsprojekt ved Akkemoserenden og Ålerenden er målet at udtage 79,31 ha dyrket og drænet lavbundsjord ved at hæve vandstanden til det for området naturlige niveau. Projektet vurderes at kunne reducere udledningen af klimagasser med op til 15 t CO<sub>2</sub> ækvivalenter/ha/år.

Målet er at lavbundsjorden mættes med vand mest muligt hen over året ved at stoppe grøfter og dræn. Den intensive landbrugsdrift skal altså ophøre på arealerne. Projektet vil kræve, at der opnås opbakning hos lodsejerne, ligesom der skal være styr på de ændrede vandstandsforhold. Dette skal grundigt belyses gennem tekniske og ejendomsmæssige forundersøgelser, inden det vides, om projektet lader sig gøre.

## Afledte konsekvenser

### Økonomi

Der er gennem Miljøstyrelsens klima-lavbundsordning givet tilsagn til det samlede projekt, der dækker forundersøgelse, anlæg og lodsejerkompensation. Alle udgifter dækkes gennem ordningen. Det endelige tilsagnsbeløb fastlægges gennem forundersøgelsen inden overgangen til anlægsfasen.

Når forundersøgelsen er færdig, vurderes muligheden for at gå videre til anlægsfasen, hvorunder der er mulighed for løbende deludbetalinger til dækning af udgifter.

Forundersøgelsen gennemføres for i alt 273.000 kr. ekskl. moms heraf 185.000 kr. til den tekniske forundersøgelse og 88.000 til den ejendomsmæssige forundersøgelse.

Udgifterne til forundersøgelsen betales umiddelbart efter denne er færdig primo 2024. Kommunen vil have et kortvarigt (2-3 måneder) udlæg indtil Miljøstyrelsen udbetaler tilskuddet. Det betyder en kortvarig belastning af kommunens likviditet.

### Klimagevinst og synergier

Projektet vurderes at kunne reducere udledningen af klimagasser med op til 15 t CO<sub>2</sub> ækvivalenter/ha/år.

Klima-Lavbundsprojekter understøtter desuden øvrige natur-, miljø- og klimaformål inden for følgende interesser:

Rent vandmiljø

Rent drikkevand

Natura 2000 og Bilag IV-arter

Klimatilpasning

Natur og biodiversitet

Friluftsliv

Økologisk landbrug

## **Indstilling**

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At forundersøgelse af klima-lavbundsprojekt ved Akkemoserende og Ålerenden gennemføres
- At kommunalt udlæg primo 2024 på 273.000 kr. ekskl. moms, der refunderes af Miljøstyrelsen inden for 2-3 måneder, godkendes

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Tilsagn\_Miljøstyrelsens Klima-Lavbundsordning.pdf

# Punkt 172: Høring om fremtidigt regionalt busnet

22/12625

## Resume

På grund af faldende passagertal og øgede omkostninger til busdriften er der behov for at nedlægge kørsel for netto 12,5 mio. kr. årligt på de regionale ruter for at sikre fremadrettet balance i budgettet.

FynBus' bestyrelse har på mødet 8. september 2023 vedtaget et oplæg til fremtidigt regionalt rutenet, der med respekt for de regionale principper for buskørsel sikrer dette.

Oplægget bygger på en markedstænkning, hvor der flyttes ressourcer fra mindre rentable ruter til ruter med størst passagerpotentiale. Samlet set reduceres serviceniveauet med ca. 3%, mens antallet af passagerer øges med 4%, svarende til en effektivitetsstigning på 7%.

## Sagsfremstilling

Oplæg til nyt regionalt rutenet i høring

På grund af faldende passagertal og øgede omkostninger til busdriften er der behov for at nedlægge kørsel for netto 12,5 mio. kr. årligt på de regionale ruter for at sikre fremadrettet balance i budgettet.

FynBus' bestyrelse har på mødet 8. september 2023 vedtaget et oplæg til fremtidigt regionalt rutenet, der med respekt for de regionale principper for buskørsel sikrer dette.

Oplægget bygger på en markedstænkning, hvor der flyttes ressourcer fra mindre rentable ruter til ruter med størst passagerpotentiale. Samlet set reduceres serviceniveauet med ca. 3%, mens antallet af passagerer øges med 4%, svarende til en effektivitetsstigning på 7%.

Hvad indeholder oplægget

Hovedruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til hovedruter med en høj frekvens, direkte kørsel og langt driftsdøgn:

- Rute 140 (Odense-Otterup)
- Rute 141 (Odense-Faaborg)
- Rute 151 (Assens-Odense-Kerteminde)
- Rute 191 (Odense-Bogense)
- Rute 930 (Nyborg-Svendborg-Rudkøbing/Faaborg)

Hovedruterne vil i forhold til i dag få øget serviceniveauet med samlet 23 %. Nettoomkostningen er 5 mio. kr. årligt og medfører forventet 660.000 nye passagerer årligt.

Pendlerruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til pendlerruter med reduceret serviceniveau på hverdage og ingen service i weekenden:

- Rute 110 (Assens-Odense på hverdage 6-18)
- Rute 111 (Faaborg-Odense på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- Rute 130 (Odense-Aarup-Haarby på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17, strækningen Odense-Aarup dog hverdage kl. 6-18)

- Rute 195 (Odense-Langeskov-Nyborg på hverdage kl. 6-22)
- Rute 920 (Faaborg-Ringe-Nyborg på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- Rute 921 (Nyborg-Kerteminde på hverdage 6-18)

Pendlerruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet med samlet 42 %. Nettobesparelsen er 12 mio. kr. netto årligt og medfører forventet bortfald af 390.000 passagerer årligt.

#### Uddannelsesruter

Ud af 34 uddannelsesruter, der alene kører enkelte ture til og fra ungdomsuddannelserne på skoledage, vil følgende fire blive nedlagt:

- Rute 810U (Rudkøbing-Svendborg-Odense)
- Rute 820U (Ørsted-Aarup-Odense)
- Rute 832U (Svendborg-Gudme-Nyborg)
- Rute 864U (Nyborg-Gudme-Svendborg)

Derudover reduceres serviceniveauet med 30 % på følgende uddannelsesruter:

- Rute 826U (Vissenbjerg-Brenderup-Middelfart)
- Rute 827U (Bogense-Brenderup-Middelfart-Erritsø)

Uddannelsesruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet samlet med 17%. Nettobesparelsen er 4,8 mio. kr. netto årligt og medfører bortfald af under 5.000 passagerer årligt, idet passagererne på de nedlagte ruter tilbydes tilsvarende alternativer på hoveruterne og pendlerruterne.

For Langeland Kommune betyder oplægget følgende – se Notatets Bilag 5D

#### Strategiske rutenet

- Flere afgangene især udenfor myldretid.
- Kørselsomfanget på rute 930 (Nyborg–Svendborg Faaborg/Rudkøbing) udvides samlet med 10%
- Antallet af ture på strækningen Rudkøbing - Svendborg øges med 35% så det stort set svarer til strækningen Faaborg - Svendborg
- Endestation i Rudkøbing bliver Færgehavnen, hvorved 13.500 Passager til og fra området omkring Rådhuset får op til 500 m længere til og fra bussen

Passagertallet på rute 930 forventes at stige med 250.000 årligt, svarende til 26%. Ca. 18.000 af disse vil vedrøre Langeland Kommune.

#### Pendlerruter

- Ingen konsekvens, da Langeland Kommune ikke er betjent af pendlerruter

#### Uddannelsesruter

- Rute 810U (Rudkøbing–Svendborg-Odense) nedlægges og 500 passagerer årligt henvises til skift til og fra Svendborgbanen i Svendborg. Rejsetiden kun marginalt forlænget

#### Flexbusruter

- Ingen ændring

## Økonomi

- Ingen konsekvenser, da Langeland Kommune ikke tilbyder plustur.

## Processen herfra

FynBus har sendt oplægget i offentlig høring via en høringsportal, og sikrer målrettet høring af relevante interessenter som uddannelsessteder, interesseorganisationer mv.

Høringsportalen kan findes på FynBus' hjemmeside [www.fynbus.dk/nytbusnet](http://www.fynbus.dk/nytbusnet)

Kommunen sikrer inddragelse af egne Ældreråd/Seniorråd og Handicapråd i høringssvaret.

Høringsfristen er 4. december 2023, hvorefter FynBus' bestyrelse vedtager det endelige regionale rutenet 19. januar 2024 til ikrafttræden fra 1. august 2024.

## Afledte konsekvenser

Se beskrivelse af afledte konsekvenser under "For Langeland Kommune betyder oplægget følgende" samt i bilag 5D.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Klima-, Trafik- og Teknikudvalget, Handicaprådet og Seniorrådet

- At komme med høringssvar til oplægget til fremtidigt regionalt trafiksystem

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023

Ingen bemærkninger.

## Bilag

2.1 Bilag - Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet.pdf

# Punkt 173: Ansøgning om permanent opstilling af Hippo Ballerina skulptur på Torvet i Rudkøbing

23/858

## Resume

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget godkendte den 7. februar 2023 opstilling af bronzeskulptur Hippo Ballerina på Torvet i sommermånederne, forlænget indtil juletræet sættes op.

Kommunalbestyrelsen skal nu træffe beslutning om mulig permanent opstilling på Torvet, hvis det lykkes at indsamle midler til at købe skulpturen.

## Sagsfremstilling

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget godkendte den 7. februar 2023 opstilling af bronzeskulptur Hippo Ballerina på Torvet i sommermånederne, forlænget indtil juletræet sættes op.

Kommunen har nu modtaget ansøgning om mulig permanent opstilling på Torvet, såfremt det ved indsamling blandt borgere og erhvervsdrivende og fundraising lykkes at skaffe midler til at købe skulpturen.

Inden en indsamling sættes i gang ønskes en aftale med Langeland Kommune om følgende:

1. Skulpturen skal have sin faste placering på Torvet i Rudkøbing
2. Skulpturen som vejer 800 kg, må rykkes for den årlige placering af byens juletræ
3. En eventuel senere, anden placering i byen skal godkendes af kunstneren

Af ansøgningen fremgår det:

”Som en joke til sine uvidende forældre tilbød Bjørn Okholm Skaarup og hans danske galleri i Odense at sætte statuen op på torvet i sin fødeby sommeren over i anledning af sin 50-års fødselsdag. Og det ser ud til, at borgere, handlende og turister er svært begejstrede for den og ønsker, at den kunne blive. Det er vi en lille flok af borgere, som gerne vil arbejde for, og kommunen er positiv, men har selvfølgelig ikke selv midler til projektet, så vi vil organisere en indsamling blandt borgere og erhvervsfolk og derefter søge fonde.

Men først skal vi værre sikre på, at det i det hele taget rent teknisk kan lade sig gøre.

Kunstneren finder det særdeles væsentligt, at placeringen er og bliver, som den er nu. Den store skulptur får ikke rum nok andre steder. Og netop placeringen på Torvet trækker masser af mennesker til, hvilket også er til gavn for bydelens butikker. Den havde ikke stået der mange dage, før der meldtes om øget omsætning. Stod den fx på havnen, ville den få et ensomt liv. Men den skal naturligvis flyttes et antal meter, når juletræet holder sit indtog. Det mener vi, at kommunens kranbil kan klare. Vægten er 800 kg.”

Administrationens bemærkninger:

Administrationen har kun modtaget positive henvendelser vedrørende skulpturen på Torvet.

Administrationen vurderer det dog både besværligt og risikofyldt årligt at skulle flytte skulpturen, og anbefaler derfor en permanent placering på Torvet, der tilgodeser såvel skulptur som juletræ, så årlig flytning af skulpturen kan undgås.

## Afledte konsekvenser

En permanent placering af skulpturen på Torvet vil kræve at øvrige arrangementer, opstillinger m.v. vil skulle tage hensyn til og tilpasses skulpturen.

Der fremgår i ansøgningen ikke noget om fremtidigt ejerskab af skulpturen, herunder forsikring og ansvar for eventuelle kommende udgifter.

Kommunen har ikke afsat budget til eventuelle afledte drifts- og vedligeholdelsesudgifter, herunder til årligt at skulle flytte skulpturen i forbindelse med opsætning af juletræet.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At permanent opstilling på Torvet, såfremt det lykkes gruppen af borgere at indsamle midler til at købe Hippo Ballerinaen, godkendes
- At placeringen, i samråd med kunstneren, tilpasses så skulpturen ikke skal flyttes hvert år i forbindelse med opsætning af juletræet
- At eventuel forsikring, drifts- og vedligeholdelsesudgifter forbundet med skulpturen er kommunen udenforstående

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Indstillingen anbefales med klausul om, at hvis Kommunalbestyrelsen beslutter, at arealet skal anvendes til andet formål, skal der findes en ny placering.

## **Bilag**

Ansøgning om plcering af Hippo Ballerina.pdf

Billeder Af Hippo Ballerina.pdf

# Punkt 174: Ansøgning om mere synlig placering af statuen af Anders Sandøe Ørsted i Ørstedsparken

23/8128

## Resume

Foreningen Ørstedspavillonen har sendt en ansøgning om ny og mere synlig placering af statuen af Anders Sandøe Ørsted i Ørstedsparken. Statuen står i dag i et hjørne af Ørstedsparken og ansøger ønsker statuen placeret overfor hovedindgangen til Ørstedspavillonen.

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget skal træffe beslutning om, hvorvidt ansøgningen kan imødekommes.

## Sagsfremstilling

Foreningen Ørstedspavillonen oplyser bl.a. i deres ansøgning:

”Bestyrelsen for Foreningen Ørstedspavillonen har besluttet at forsøge at anskaffe et eller flere kunstværker til placering enten inde i indgangshallen eller umiddelbart udenfor indgangspartiet til Ørstedspavillonen. Til finansiering af dette vil vi søge fondsmidler, og kun gennemføre et sådant køb, såfremt fuld finansiering hertil vil blive opnået.

En af bevæggrundene er, at vi kan observere stor gående trafik forbi vores bygning – ikke mindst efter der er lavet afmærket ”kultursti” fra bla. havnen og via Ørstedsparken op til bymidten, og hvor vi kan se, at bygningen bliver beundret af de forbigående såvel i dagtimerne som under belysning om aftenen. Vi tror derfor, at det vil skabe yderligere synlighed og opmærksomhed, hvis der opstilles anerkendte kunstværker i forbindelse hermed.

I Ørstedsparken er opstillet en statue af Anders Sandøe Ørsted, hvor den opsatte plade angiver, at statuen er skænket af Det Modeweyske Legat. Placeringen er i et hjørne af parken op mod Sagers Alle, og det er vor opfattelse, at statuen ikke får fuld opmærksomhed fra parkens publikum på det valgte sted. Vi foreslår derfor statuen flyttet til en ny placering i parken umiddelbart over for vores indgangsparti.

For at synliggøre såvel statuen som ”kulturstien” og Ørstedspavillonen vil vi med nærværende henvendelse bede om tilladelse til, at vi på et tidspunkt må lade statuen flytte til en ny placering i parken umiddelbart over for vores hovedindgang – men på parkens område, og med kommunens godkendelse af den konkrete placering. Samt tilladelse til allerede nu at indhente tilbud på, hvad en entreprenørdgift hertil vil være.”

## Afledte konsekvenser

Af ansøgningen fremgår, at ”Udgift til flytningen, herunder anlæg af plads, vil vi (Foreningen Ørstedspavillonen red.) så tage med i vor ansøgning til en eller flere fonde om finansiering af det kunstkøb vi selv vil foretage”.

Flytning af statuen vil dermed ikke medføre økonomiske konsekvenser for Langeland Kommune.

## Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At Foreningen Ørstedspavillonens ansøgning om flytning, uden udgifter for kommunen, af statuen af Anders Sandøe Ørsted hen foran Ørstedspavillonens hovedindgang imødekommes

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Ansøgning - Anders Sandøe Ørsted monument.pdf

Foto med forslag til placering

# Punkt 175: Tullebøllehallen - Arealønske

23/7745

## Resume

Bestyrelsen for Tullebøllehallen har fremsendt ansøgning om mulighed for køb af en del af et kommunalt naboareal til Tullebøllehallen.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om købstilbuddet på det ønskede areal kan accepteres.

## Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Tullebøllehallen har fremsendt ansøgning om mulighed for køb af en del af et kommunalt naboareal til Tullebøllehallen – se luftfoto med angivelse af det ønskede areal syd for Tullebøllehallen.

Arealet er beliggende i byzone, omfattet af kommuneplanramme 6.0.1.1 – Skolevej og udlagt til offentlige formål.

Ansøger angiver, at baggrunden for henvendelsen er mulighed for at kunne opføre en lagertilbygning på ca. 150 m<sup>2</sup> til Tullebøllehallen til opbevaring af effekter til brug ved hallens forskellige arrangementer. Effekterne omfatter bl.a. borde, stole, scene, bander, mål mv. Disse effekter opbevares pt. i to skibscontainere uden de relevante tilladelser, placeret på det kommunale areal som Tullebøllehallen ønsker at erhverve. Ved overtagelse af det ønskede areal og opførelse af tilbygningen, vil containerne kunne fjernes.

Ansøger oplyser endvidere, at man ud over en tilbygning til hallen ønsker at fortsætte forskønnelsen af halområdet ved fortsættelse af det igangværende ”forgrønningsprojekt” udvidet med et biodiversitetsprojekt på den del af det erhvervede areal, der ikke bebygges.

Arealet er en del af det samlede kommunale græsareal på 19.010 m<sup>2</sup> på adressen Skolevej 14B som del af matr.nr. 5ap Tullebølle by, Tullebølle. Det samlede areal er jf. tinglysningen pr. 1. oktober 2020 vurderet til en grundværdi på 190.100 kr. Arealet er en sammenhængende del af de tidligere boldbaner ved den nedlagte Tullebølle Skole og plejes af Langeland Kommune.

Hvis ansøgningen realiseres, ønsker man at rykke skellet, hvorpå Tullebøllehallen er beliggende på matr.nr. 5aa Tullebølle by, Tullebølle 25 meter mod syd. Det ønskede areal svarer til ca. 920 m<sup>2</sup>. Skelflytningen vil efterlade en ca. 12 meter bred overkørsel fra Løkkebyvej til det resterende bagvedliggende kommunale boldbaneareal.

## Afledte konsekvenser

Økonomi:

Tullebøllehallen tilbyder en krone pr. m<sup>2</sup> samt at afholde alle udgifter til arealoverdragelsens gennemførelse.

Efter en arealoverdragelse til Tullebøllehallen vil plejen af arealet bortfalde i de kommunale plejeplaner.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At Tullebøllehallens købstilbud på én kr. pr. m<sup>2</sup> og afholdelse af alle omkostninger i forbindelse med arealoverdragelsen accepteres

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Ansøgning fra Tullebøllehallen

Skitseangivelser af ønsket areal fra ansøger

Intern målsat arbejdsskitse over ønsket areal

# Punkt 176: Udbud af Festivalpladsen i 2024

23/3373

## Resume

Festivalpladsen i Rudkøbing har gennem en årrække været udlejet til Langelandsfestivalen.

I december 2022 meddeler selskabet bag Langelandsfestivalen, at der ikke vil blive afviklet festival i 2023 og i juni 2023 begærer selskabet sig konkurs.

Det betyder, at Langeland Kommune som ejer vurderer at have fuld råderet over Festivalpladsen og Klima-, Trafik- og Teknikudvalget skal træffe beslutning om udbud af Festivalpladsen i 2024.

## Sagsfremstilling

Langeland Kommune indgik i 2009 areallejeaftale med Langelandsfestivalen om eksklusiv råderet over Festivalpladsen tre uger før og to uger efter afholdelse af Langelandsfestivalen ultimo juli/primus august hvert år.

I december 2022 meddeler selskabet bag Langelandsfestivalen, at der ikke vil blive afviklet festival i 2023 og den 23. februar 2023 ophæver Langeland Kommune aftalen om arealleje med baggrund i misligholdelse. Selskabet bag Langelandsfestivalen begærede sig efterfølgende konkurs i juni 2023.

Det betyder, at Langeland Kommune som ejer vurderer at have fuld råderet over Festivalpladsen og Klima-, Trafik- og Teknikudvalget i henhold til delegationsplanen kan træffe beslutning om udbud af Festivalpladsen i 2024.

I henhold til Kommunalfuldmagtsreglerne kan kommunen stille kommunale lokaler og arealer gratis til rådighed for lokale klubber og foreninger, til aktiviteter, som kommunen selv vil kunne udføre. Derimod må kommunale lokaler og arealer ikke stilles gratis til rådighed til erhvervsmaessige, kommercielle eller private formål. Til sådanne formål kan kommunen dog udleje til markedsprisen.

Af hensyn til ansøgenes planlægning anbefaler administrationen, at Festivalpladsen i 2024 udbydes i samme periode som Langelandsfestivalen, med ansøgningsfrist den 4. oktober 2023. Dette med henblik på at Kommunalbestyrelsen kan behandle ansøgningerne allerede på næste møde den 9. oktober 2023 og ansøgerne hurtigst muligt kan få besked.

Mulighed for indgåelse af en ny og længerevarende aftale om eksklusiv råderet over Festivalpladsen fra 2025 og frem, anbefales gennemført ved udbud i første kvartal 2024.

## Afledte konsekvenser

Denne sag vedrører alene beslutning om udbud af Festivalpladsen i 2024 i samme periode som i tidligere aftale med Langelandsfestivalen.

Markedsprisen vurderes at være lig med de indkomne tilbud.

Administrationen arbejder herudover på Forslag til generelt administrationsgrundlag for lån og leje af kommunale arealer til arrangementer i Langeland Kommune, der forelægges til politisk behandling ultimo 2023.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Festivalpladsen i 2024 udbydes i ugerne 27-32 med ansøgningsfrist den 4. oktober 2023
- At ansøgningerne behandles i Kommunalbestyrelsen den 9. oktober 2023 og Kommunalbestyrelsen forbeholder sig ret til frit at vælge mellem de indkomne bud og ansøgninger samt eventuelt forkaste dem alle

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023

Godkendt.

## **Punkt 177: Meddelelser**

22/11348

### **Resume**

Orientering til udvalget

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med CAP2023 (den nye landbrugslov) er den tidligere beskyttelseszone langs alle naturlige vandløb og søer ændret til 3 meter. Imidlertid er det kortmateriale som Landbrugsstyrelsen anvender til at håndhæve bræmmebetingelserne mangelfuldt, hvorfor Landbrugsstyrelsen og KL har bedt alle landets kommuner, som myndighed for vandløbsloven, indtil 24. september 2023 indsende opdaterede gis-filer for vandløb og søer i kommunen. Kommunerne vil blive økonomisk kompenseret via DUT-midler i 2024, for det arbejde der udføres i august og september 2023.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

At meddelelserne tages til efterretning

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Taget til efterretning.

## **Punkt 178: Eventuelt**

22/11349

**Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023**

Ingen bemærkninger.

## **Punkt 179: Godkendelse af beslutningsprotokol - underskriftsside**

22/11346

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert af de tilstedeværende medlemmer underskrive beslutningsprotokollen ved mødets afslutning. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" i First Agenda.