

# **REFERAT Klima-, Trafik- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 08-03-2022**

**Møtedato** Tirsdag d. 08. marts 2022 kl. 16:00

**Møtested** Mødelokale 1

**Deltakere** René Larsen, Brian Dalsgaard, Nynne Printz, Ulrik Pihl, Flemming Neperus

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Præsentation af DK2020 partnerskabet.....	4
Tilladelse til opsætning af el-ladestandere på kommunale arealer.....	5
Igangsætning af anlægsprojekt Kulturelt kraftcenter, Østergade 23-25, Rudkøbing.....	7
Projektforslag for renovering af Badeanstalten, Rudkøbing.....	11
Godkendelse af miljømål for Langeland Vand ApS.....	13
Forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023.....	15
Prioritering af Vejanlægspulje 2022.....	16
Prioritering af Havneanlægspulje 2022.....	17
Ansøgning om opsætning af anløbsbro ved Bukkemose.....	18
Ansøgning om dispensation fra lokalplan 1.09.....	19
Håndtering af jord på Strynø Sportsplads.....	21
Tilbud om overtagelse af del af toiletbygning ved Emmerbølle Camping.....	22
Kommissorium Bygnings- og anlægspræmiering 2022.....	23
SHORES faciliteter.....	24
Ansøgningsrunde til Cykelpuljen 2022.....	26
Budgetdrøftelser for budget 2023.....	28
Meddelelser.....	30
Eventuelt.....	31
Underskriftsside.....	32

## **Punkt 38: Godkendelse af dagsorden**

21/13802

**Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Godkendt.

## **Punkt 39: Præsentation af DK2020 partnerskabet**

20/10501

### **Resume**

Langeland Kommune har forpligtet sig til at indgå i partnerskabet DK2020 om klimahandlingsplaner for hele Danmark.

I henhold til Kommunalbestyrelsens godkendte tidsplan præsenteres DK2020 partnerskabet for Klima-, Trafik- og Teknikudvalget på mødet den 8. marts 2022.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har den 28. februar 2022 godkendt politisk og administrativ organisering samt tidsplan for udarbejdelse af DK2020 Klimahandlingsplan for Langeland Kommune.

I henhold til tidsplanen præsenteres DK2020 partnerskabet for Klima-, Trafik- og Teknikudvalget på mødet den 8. marts 2022.

Præsentationen vil være en mundtlig fremlæggelse på mødet om det aktuelle arbejde med udarbejdelsen af DK2020 Klimahandlingsplanen. Samt orientering om planlægningen af emnet på Kommunalbestyrelsens temamøde den 28. marts 2022.

### **Afledte konsekvenser**

Der er ingen afledte konsekvenser.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At præsentationen af DK2020 partnerskabet tages til efterretning

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Taget til efterretning.

# Punkt 40: Tilladelse til opsætning af el-ladestandere på kommunale arealer

22/1826

## Resume

Fonden Langelands Elforsyning har besluttet at udvide antallet af ladestandere på Langeland og ønsker i den forbindelse tilladelse til placering af ladestandere på kommunal ejendom, herunder råderet over det nødvendige antal parkeringspladser.

## Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Fonden Langelands Elforsyning har besluttet at udvide antallet af ladestandere på Langeland betragteligt. Dette til fordel for både beboere og ikke mindst turister med elbil.

Fonden Langelands Elforsyning søger om tilladelse til placeringer på kommunale arealer i Humble og Bagenkop, ved Langelandsfortet og Medicinhaven/Tickon samt tre nye steder i Rudkøbing (der findes allerede et ladepunkt i Biblioteksgården).

Ud over de ønskede placeringer på kommunale arealer, er der planlagt at opsætte og udskifte en række ladestandere på privat ejendom; Spodsbjerg Havn, Lohals Havn, Sommerhusområde Ristinge/Ristinge Camping, Sommerhusområde Bukkemose/Golfbanen, Sommerhusområde Stoense Havn og Emmerbølle Camping.

Placering af disse nye ladestandere er planlagt ud fra overvejelser om mængden af elbiler, enten som følge af indkøbsmulighed, overnatning eller turistattraktioner. Opstillingen vil kræve aftaler med både private grundejere og Langeland Kommune. Ligeledes er der ved de valgte placeringer set på muligheder og omkostninger i forbindelse med tilslutning til eksisterende elnet, således at økonomien i projektet er fornuftig.

Når hele projektet er afsluttet i løbet af 2022, vil Langeland Kommune være med helt fremme i antallet af lynladere og lade punkter generelt pr. indbygger i Danmark.

Fremadrettet vil Fonden Langelands Elforsyning selv drive og servicere sine ladestandere, mens afregning og support foregår ved hjælp af samarbejdspartner.

Beskrivelse af det ønskede fremgår af Fonden Langelands Elforsynings ansøgning – se bilag.

## Afledte konsekvenser

Frem til den 1. april 2022 kan Langeland Kommune give tilladelse til den ønskede opstilling af ladestandere på kommunale vejarealer og råderet over parkeringspladser.

Langeland kommune vil ikke skulle deltage økonomisk i etableringen eller driften.

Den 1. april 2022 træder ny lovgivning i kraft, der betyder at kommunerne skal sende opstilling af ladestandere i udbud, sådan at flere ladestanderoperatører får mulighed for at byde ind på opgaven. Afhængigt af udbud og efterspørgsel kan det resultere i at kommunerne skal have betaling for, eller give tilskud til opstillingen af ladestandere på offentlige arealer.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles tilladelse til Fonden Langeland Elforsynings ønskede placering af ladestandere på kommunale arealer, herunder råderet over det nødvendige antal parkeringspladser

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022

Anbefales, men henstiller til drøftelser af konkrete placeringer.

## Bilag



# Punkt 41: Igangsætning af anlægsprojekt Kulturelt kraftcenter, Østergade 23-25, Rudkøbing

19/4811

## Resume

Beslutning om igangsætning af projektet ”Hovedbyer på forkant, Kulturelt kraftcenter – i og omkring Langelands Museum i Østergade, Rudkøbing”. Der skal tages stilling til projektets indhold, etapedeling og budget. Samt frigivelse af egne midler.

## Sagsfremstilling

Baggrund:

I 2017 blev der søgt om støtte gennem Realdanias pulje ”Hovedbyer på forkant” til initiativer i Rudkøbing. Realdania bevilgede 250.000 kr. til en forundersøgelse og reserverede 7.750.000 kr. til implementeringen.

I 2018 blev forundersøgelsen gennemført (vedlagt til orientering) og der blev valgt to delprojekter:

- Et omkring ”Stier mellem havn og by” som også hang sammen med stiprojektet i den igangværende områdefornyelse. – Projektet er afsluttet.
- Et omkring ”Kulturelt kraftcenter – i og omkring Langelands Museum i Østergade” hvor både bygningerne og udearealer tænkes nyindrettet. – Det er dette delprojekt, der nu står for at skulle igangsættes.

I forundersøgelsen stod om ”Kulturelt Kraftcenter”:

Det anbefales at skabe mere liv i bymidten ved at gøre museet i Østergade og museumshaven til et kulturelt og byhistorisk kraftcenter. Vi foreslår, at der etableres en ny indgang til museet, som giver en langt bedre og mere synlig forbindelse mellem hovedgadens byliv og museet. Det giver samtidig mulighed for at etablere en ny museumspassage med offentlig adgang gennem museumshaven fra Østergade til Grønnegården. Samtidig foreslår vi, at den funktionstømte lo-bygning istandsættes, så den kan bruges til nye aktiviteter og skabe gode rammer for nyt liv i museumshaven.

Med afsæt i dette blev projektet igangsat. Realdania gav tilsagn om støtte og en arkitekt (Kent Pedersen) blev koblet på projektet.

Relativt hurtigt blev der udarbejdet et konkret forslag til løsning. Forslaget er efterfølgende blevet drøftet ved et antal møder med projektgruppen, medarbejdere samt repræsentanter fra bymiljøudvalg, handicapudvalg, Geopark, SHORES, Vej og park samt planafdeling, og forskellige justeringer er foretaget.

De aktuelle planer er: (Plantegning vedlægges)

- Etablering af ny hovedindgang i Østergade 23 (den tidligere tøjbutik). Og indretning med en kombination af turistinformation og museumsshop i for-arealet og udstillingsareal for Langelands Museum i bag-arealet.
- Der skabes niveaufri adgang og tilgængelighed for alle både fra hovedgaden og fra gårdarealet/museumshaven.
- De tidligere lokaler for Langelands Museum (Østergade 25) indrettes til kontorer og arbejdsrum for Erhvervs og Turismeafdelingen og Langelands Museum, herunder til publikumsinddragende aktiviteter.
- Bygningerne energioptimeres hvilket bl.a. omfatter udskiftning af tagbeklædning, nyetablering af effektiv isolering, udskiftning af nogle vinduer og renovering samt tilføjelse af forsatsruder på andre vinduer.
- Den oprindelige port gennemgang i Østergade 25 genskabes med respekt for det nyligt åbnede Geopark besøgscenter og vil give adgang til den stemningsfyldte museumshave. Gårdrummet og haven nyindrettes til den fremtidige brug.
- Portrummet er netop taget i brug som formidlingsrum for Geopark og SHORES og der vil blive arbejdet med at besøgscentret naturligt bindes sammen med haven.

- En af de udførte stier, mellem by og havn, vil gå gennem haven til Grønnegården.
- Loen (baghus i haven) istandsættes til et uopvarmet formidlingsrum bl.a. i forhold til Geopark besøgscentret.

Det er planlagt at udføre arbejdet i to etaper:

- Første etape (finansieret): Tag og fag på Østergade 23 og 25, nyindretning af forreste del stueplan i nr. 23 inkl. inventar (hvor turistinformation og museumsshop indarbejdes) samt nye udgange til gårdrum, ombygning i stueplan nr. 25, gårdrummet (uderum). Og som option Loen, herunder indretning (mulighed for at untlade/udskyde)
- Anden etape (u-finansieret): Nyindretning af bagerste del stueplan i Østergade 23 (udstillings-rummet), museumshaven. Og Loen, herunder indretning, hvis den er blevet udskudt.

Økonomi:

Første etape er kalkuleret til at koste 12,3 mio. kr. og indeholder også allerede afholdte udgifter til forundersøgelser, samt den afledte fondsmoms på 17,5%.

Beløbet er større end hidtil kalkuleret, og skyldes primært den aktuelle konjunkturstigning i byggebranchen (ca. 25% dyrere). Der tages forbehold for yderligere prisstigninger.

Samlet kalkuleret udgift til første etape: 12.950.000 kr.

Bevilget ekstern finansiering:

Realdanias oprindelige tilsagn 8.000.000 kr.

Ekstrabevilling fra Realdania til bæredygtighedstiltag 920.000 kr.

Tilskud fra statens tilgængelighedspulje 440.000 kr.

Tilskud fra energistyrelsens energisparepulje \*) 1.514.400 kr.

Samlet ekstern finansiering: 10.874.400 kr.

\*) skal accepteres via en politisk beslutning.

Afsat kommunal finansiering: (dele af beløbene afventer frigivelse med denne sag)

Udvikling af Rudkøbing by og Strategisk byudvikling 1.582.000 kr.

Geopark formidlingscenter 125.000 kr.

Fra vedligeholdelsespulje 388.000 kr.

Samlet kommunal finansiering: 2.095.000 kr.

Samlet finansiering i alt: 12.969.400 kr.

Der arbejdes pt. på finansiering af anden etape via fondsansøgninger.

Tidsplan:

Projektering, myndighedsbehandling/byggeansøgning og udbud opstartes nu og forløber hen over foråret og sommeren.

Parallelt hermed arbejdes på fundraising af 2. etape

1. etape er planlagt til udførelse fra oktober 2022 til juni 2023.

2. etape: planlægges når finansieringen er skaffet.

## Afledte konsekvenser

Den mere synlige turistinformation og museumsshop, der tænkes indarbejdet i bygningerne, og synergien mellem dette og de ønskede udstillingsfaciliteter til Langelands Museum i etape 2 formodes at betyde flere besøgende i bymidten (Kraftcenteret) som forventeligt også vil give større omsætning i detailhandlen. Denne satsning stemmer også overens med anbefalinger fra ”Partnerskab for levende bymidter” ([partnerskabets\\_anbefalinger.pdf \(erhvervsstyrelsen.dk\)](#)), hvor det fremhæves at flere offentlige bylivsskabende funktioner i bymidter bør styrkes ved at fremme beslutninger om placering af fx uddannelsesinstitutioner, bibliotek, sundhedshus eller kultur-, fritids- og foreningsfunktioner for at tiltrække borgere og turister, der vil bidrage til at understøtte detailhandlen.

Der skal i kommende budgetter afsættes driftsmidler til at drive de nye funktioner, både hvad angår rengøring, forbrug og personale.

Der vil være et større areal der skal driftes, samtidig med at den hidtidige lejeindtægt fra erhvervslejemålet ophører, som tidligere har bidraget til Langelands Museums nuværende driftsudgifter. Der forventes dermed et behov for bevilling til en årlig omkostning i forhold til den basale drift på ca. 200.000 kr. Der er i denne sag ikke taget stilling til driftsomkostninger til indholdet og betjeningen af en ny udstillingsfacilitet, dette vil blive forelagt i en senere sag, når der er opnået finansiering til fase to.

I forhold til de energiforbedrende tiltag vil der fremadrettet være en besparelse på energiforbruget som kan komme andre energiforbedrende tiltag til gode.

\*) Tilsagnet fra energistyrelsen på 1.514.400 kr. er betinget af, at projektet opnår endelig godkendelse ved kommunalbestyrelsen.

Biblioteket fastholdes som u-betjent turistknudepunkt, idet de u-betjente åbningstider på biblioteket giver en stor tilgængelighed for turister i forhold til fysisk materialesøgning.

## Indstilling

Direktionen indstiller, Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At igangsætning af projektet godkendes som beskrevet
- At administrationen kan meddele energistyrelsen at projektet er godkendt
- At afsatte midler på 1.582.000 kr. til Udvikling af Rudkøbing by og Strategisk byudvikling anvendes til projektet i Østergade og frigives
- At restbeløbet af de afsatte midler til Geopark på 125.000 kr. anvendes til projektet i Østergade og frigives
- At restbeløbet af de afsatte midler til vedligeholdelse på 388.000 kr. anvendes til projektet i Østergade og frigives
- At der i forbindelse med budget 2023 afsættes 200.000 kr. årligt til de nødvendige basisdriftsudgifter
- At der etableres en turistinformation og museumsshop i Østergade 23
- At biblioteket efter juni 2023 har en funktion som u-betjent turistknudepunkt

Direktionen indstiller, at Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At der etableres en turistinformation og museumsshop i Østergade 23
- At biblioteket efter juni 2023 har en funktion som u-betjent turistknudepunkt

## **Beslutning i Bymiljøudvalget den 03-03-2022**

Anbefales

## **Beslutning i Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget den 08-03-2022**

Anbefales.

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Anbefales, men gør opmærksom på, at det medfører en u-finansieret driftsudgift på 200.000 kr.

### **Bilag**

181129\_rudkøbing\_Small.pdf

572 Hovedbyer på forkant-skitser-20211117.pdf

# Punkt 42: Projektforslag for renovering af Badeanstalten, Rudkøbing

21/6570

## Resume

Der skal tages stilling til omfang og udformning af renoveringsprojektet i forbindelse med Badeanstalten i Rudkøbing.

## Sagsfremstilling

Det er besluttet i Trafik-, Teknik- og Miljøudvalget den 14. juni 2021, at der arbejdes videre med forslaget om renovering/opgradering af Badeanstalten og at der fremsendes et reelt projektforslag til godkendelse.

Der er afsat 200.000 kr. til renovering/opgradering af Badeanstalten. Herudover blev det besluttet at en del af budgettet til Strandpromenade-projektet kunne indgå.

Der er nedsat en arbejdsgruppe bestående af Rene Larsen (politiker), Jan Andersen (frivillig, aktiv omkring Badeanstalten) og Thomas Buhl (projektleder).

Gennem et antal møder i arbejdsgruppen, samt drøftelser med driftsafdelingen i Vej og Park, samt repræsentanter fra handicaprådet foreslås følgende:

At bærende konstruktion under eksisterende trædæk, nærmest vandet, renoveres/udskiftes. Der skal etableres en del nye fundamenter/pæle, og den bærende trækonstruktion fornyes.

Trædækket vil også fremover have ca. samme udformning som i dag, men der tilføres et område med trappe, siddetrappe/repos ud i vandet. Denne nye facilitet tænkes placeret på den side af beton-flydebroen hvor der er mest roligt vand.

I de områder hvor der i dag er betonfliser etableres nye forbedrede opholdsstæder. I halvdelen af dette areal foreslås den oprindelige (historiske) løsning med sand genskabt, dog nu hævet til et niveau svarende til eksisterende trædæk. Der etableres siddepladser i kanten af disse områder. I den anden halvdel opbygges et nyt trædæk, trappeadgang mm. Det nye trædæk udføres i en højde så det halverer højdeforskellen mellem det øverste betondæk (adgangsniveauet) og det nuværende trædæk.

Formålet med dette er at skabe et mere sammenhængende anlæg samt attraktive og forskelligartede opholdsarealer. Men også for at fjerne den fordybning der i dag betyder ophobning af tang ved højvande/bølger.

Der planlægges i den samlede bearbejdning velvalgte ganglinjer og trappeforbindelser fra indgangspartiet, via det øverste dæk (med eksisterende toilet og omklædningsfaciliteter), til de forskellige opholdsniveauer og helt til betonflydebroen og vandet.

Trapper, helt til vandet, udføres med god gangkomfort for alle, uanset om man er barn eller dårligt gående. Trapperne forsynes med håndlister.

Udvalgte dele af det eksisterende bygningsanlæg renoveres også hvor det er påkrævet og økonomisk muligt.

Alle disse arbejder tænkes udført af kommunens egen Vej, Park og Ejendomsafdeling. Og detaljløsninger afklares løbende i et samarbejde med den projektansvarlige hos Teknik og Miljø.

Der har gennem processen været drøftelser med to udpegede repræsentanter fra handicaprådet. Indledningsvis anbefalede de en god trappeløsning - udformes så alle kunne bruge den (også børn og gangbesværede). Primært en relativ flad (ikke stejl) trappe med håndlister i en eller begge sider.

I forlængelse af dette blev en evt. ny rampeopbygning uden for badeanstalten også drøftet. En rampe der kunne give adgang til det nuværende trædæk og evt. helt ned til sandstranden uden for badeanstalten. Repræsentanterne fra handicaprådet anbefaler en sådan rampe.

Efter forskellige overvejelser foreslås denne løsning dog ikke udført, da der er flere udfordringer i løsningen. Bl.a. at den er relativt kompliceret at udføre og derfor forholdsvis dyr, at den frygtes misbrugt til kørende adgang til badeanstalten for cykler og knallerter, samt at der selv med en rampe til trædækket, ikke opnås "niveaufri" adgang til vandet for at kunne bade. Det vil stadig skulle foregå ad en god trappe.

Det forventes at repræsentanterne fra handicaprådet skal deltage i udformning af den mest optimale trappeløsning.

## **Afledte konsekvenser**

Der vil fortsat være driftsomkostning til løbende pleje og vedligeholdelse. Herudover kan det vise sig at valget af sand i nogle arealer bliver for omkostningstungt at opretholde.

Det vil fortsat ikke være muligt for bl.a. kørestolsbrugere at benytte anlægget til badning, grundet manglende egnet adgang helt ned til vandet.

Det planlagte vil kunne gennemføres inden for det afsatte budget.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At forslaget godkendes
- At de afsatte 200.000 kr. frigives

## **Beslutning i Bymiljøudvalget den 03-03-2022**

Anbefales

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Anbefales.

## **Bilag**

Badeanstalten -

# Punkt 43: Godkendelse af miljømål for Langeland Vand ApS

21/12530

## Resume

Der anmodes om fastsættelse og godkendelse af miljømål for sikring af forsynings sikkerheden, sundheden og serviceniveauet i Langeland Vand APS.

Miljømål:

Langeland Vand APS skal etablere tiltag til forbedring af forsynings sikkerhed, sundhed og serviceniveau. Tiltag kan være etablering af vandværker med to linjer, sammenkobling af vandværker, så der kan ske nødforsyning imellem værkerne, energioptimering og grundvandsbeskyttelse.

## Sagsfremstilling

Langeland Vand ApS varetager drikkevandsforsyning til 9200 forbrugere på Langeland. Drikkevandet behandles på de tre værker Lejbølle, Tryggelev og Hesselbjerg. De tre værker leverer drikkevand til de tre forsyningsområder Sydlangeland, Midtangeland (Assemose, Rudkøbing og Strynø) og Tranekær. Derudover har Langeland Vand forsyningspligten i Hou, som klares ved at købe vand fra Lohals Vandværk.

Værkerne er alle over 50 år gamle og bærer præg af tidens tand. Der er i januar 2020 gennemført en besigtigelse og tilstandsvurdering af alle Langeland Vands vandværker og beholderanlæg. Tilstandsvurderingen blev foretaget af det rådgivende ingeniørfirma Envidan.

Efter tilsynet blev der udarbejdet en rapport, der beskriver iagttagelser ved gennemgangen. Der er blevet lavet en vurdering af anlæggenes indretning, funktion og tilstand. Gennemgangen viste, at Langeland Vand har anlæg med en gennemsnitlig vedligeholdelsestilstand på middel eller lidt under middel. Værkerne i syd har en restlevetid på mellem 5-10 år og værket i nord 10-20 år. Der forefindes desuden nogle design- og driftsmæssige forhold, som udgør en risiko for drikkevands- og forsynings sikkerheden.

Det er et alvorligt forhold, at vandværkerne er én-strengede. Det betyder, at hele værket skal lukkes ned, når det skal serviceres. Det kan betyde, at Langeland Vand ikke kan overholde forsyningspligten. Derudover er der ikke tilstrækkelig mulighed for nødforsyning (begrænsning i ledningernes størrelse) mellem Langeland Vands værker.

For at fastlægge den fremtidige forsyningsstruktur, har Langeland Forsyning udarbejdet en Masterplan. Planen beskriver den nuværende forsyningsstruktur, kommende vandbehov, målsætninger for vandforsyningen og de forskellige scenarier, som der er arbejdet med. Planen beskriver, hvad Langeland Vand finder nødvendigt, for at der også kan leveres rent drikkevand i fremtiden.

## Afledte konsekvenser

For at Langeland Vand ApS kan sikre finansiering af tiltag til forbedring af forsynings sikkerheden, skal der vedtages et miljømål. Kommunal godkendelse af miljømålet er en forudsætning for at forsyningen kan søge om tillæg til indtægtsrammen.

## Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At følgende miljømål for Langeland Vand APS: sikring af forsynings sikkerheden, sundheden og servicen overfor forbrugerne godkendes

**Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Anbefales.

# Punkt 44: Forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023

21/12530

## Resume

Der er udarbejdet et forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 med henblik på at skabe de planmæssige rammer for en omstrukturering af forsyningen med drikkevand fra Langeland Vand ApS.

Omstruktureringen er nødvendig for at Langeland Vand ApS får en tidssvarende og væsentlig forbedret forsyningssikkerhed.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om forslaget kan sendes i 8 ugers offentlig.

## Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 skal skabe de planmæssige rammer for en omstrukturering af forsyningen med drikkevand fra Langeland Vand ApS.

Omstruktureringen er nødvendig for at Langeland Vand ApS får en tidssvarende og væsentlig forbedret forsyningssikkerhed.

Tillægget medfører følgende ændringer i vandforsyningen på Langeland:

- Langeland Vand har til hensigt at nedlægge to gamle vandværker (Hesselbjerg og Tryggelev Vandværker) og erstatte dem med et nyt vandværk, der ligger centralt i forhold til, hvor vandet indvindes.
- Derudover har Langeland Vand til hensigt at erstatte endnu et gammelt vandværk (Lejbølleværket) med et nyt vandværk, der skal placeres centralt på øen.
- Samtidig skal der etableres transmissionsledninger mellem de nye værker, så de kan nødforsyne hinanden.

Denne omstrukturering af vandforsyningen fremgår ikke af Langeland Kommunes Vandforsyningsplan 2011 – 2023. Derfor har Langeland Kommune udarbejdet dette forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplanen for at understøtte udviklingen i Langeland Vand ApS, så forsyningssikkerheden bliver tidssvarende.

Tillægget er udarbejdet i henhold til § 14 i Bekendtgørelse af lov om vandforsyning mv. LBK nr. 1450 af 05/10/2020 (Vandforsyningsloven).

## Afledte konsekvenser

Forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 vil bidrage til en sikker, bæredygtig vandforsyning på Langeland.

## Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At forslag til Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplan 2011-2023 sendes i offentlig høring i 8 uger
- At tillægget efter høringen forelægges til politisk behandling igen med henblik på endelig godkendelse

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022

Anbefales, men efterspørger tidsplan og økonomi for implementering.

## Bilag

Tillæg1-Vandforsyningsplan\_UDKAST.pdf

# Punkt 45: Prioritering af Vejanlægspulje 2022

22/1888

## Resume

Kommunalbestyrelsen har i anlægsbudget 2022 afsat i alt 1.650.000 kr. til Vejanlægspulje, og der skal træffes beslutning om prioritering og frigivelse af midlerne.

## Sagsfremstilling

Administrationen foretager hvert år vejsyn af alle kommuneveje. På baggrund heraf udarbejdes forslag til prioritering af vedligeholdelse af veje med presserende behov. Ved udvælgelsen af de enkelte veje er der medtaget vejklasse, skadesgrad og trafikbelastning.

Vejanlægspuljen er af regnskabstekniske årsager oprettet ved flytning af midler fra det oprindelige driftsbudget til veje – der er således ikke tale om en ny pulje.

Derfor indgår vejanlægspuljen også i administrationens samlede forslag til prioritering af vedligeholdelse af veje i bilag 1.

Administrationen har vurderet at etablering af P-plads ved Rudkøbing Havn på tidligere udlejet areal som først antaget ikke kan anvendes som den ligger i betonbelægning og har derfor medtaget etablering af pladsen i GAB-asfalt i prioriteringen.

Administrationen har medtaget etablering af vej til Godthåbsvænget fra Humblevej i GAB-asfalt i prioriteringen.

Øvrige vejanlæggsforslag :

Administrationen er i dialog med borger som ønsker etableret en eller to vigepladser langs Harnbjergvej. Der er meget landbrugskørsel på vejen og når der er åbent på Helsned Genbrugsplads er der tæt trafik og køretøjer anvender lodsejers grund som vigeplads idet vejen er meget smal. Hver vigeplads er beregnet til ca. 50.000 kr. i etablering såfremt lodsejer vil afgive jord uden beregning

## Afledte konsekvenser

Såfremt det besluttes, at der skal gives budgetplads til etablering af en eller to vigepladser, så skal der fjernes/slettes veje for det tilsvarende beløb i vejanlægspuljen i bilag 1.

## Indstilling

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At administrationens forslag på bilag 1 til prioritering af vejanlægspulje i 2022 godkendes
- At det afsatte anlægsbudget på 1.650.000 kr. til veje frigives
- At administrationen bemyndiges til at igangsætte arbejdet, herunder udbyde nødvendige arbejder til eksterne entreprenører

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022

Anbefales og ved eventuelt mindre forbrug anbefales en vigeplads ved Harnbjergvej.

## Bilag

Forslag til prioritering af vejanlægspulje 2022.pdf

## Punkt 46: Prioritering af Havneanlægspulje 2022

22/1255

### Resume

Kommunalbestyrelsen har i anlægsbudget 2022 afsat i alt 500.000 kr. til reovering af havne, og der skal træffes beslutning om prioritering og frigivelse af midlerne.

### Sagsfremstilling

Der er i henhold til budgetaftalen afsat 500.000 kr. til reovering af havne i anlægsbudget 2022.

Havnefogeden har fremsendt nedenstående forslag til prioriteringsliste i forhold til det afsatte anlægsbudget, ud fra følgende vurderinger:

- På grund af flere fastliggere i Rudkøbing Havn mangler der masteopbevaring
- På grund af stigende priser og nedslidte broflader (+30 år) m.m. mangler der træ til vedligeholdelse
- Fjernelse af sunket/efterladt skib (Australieren) i Rudkøbing Fiskerihavn vil frigøre plads til ny fastlægger "YRSA"
- Nuværende terminaler på Rudkøbing og Bagenkop Havn er forældet i henhold til de nye betalingskrav for kreditkort, ligesom der pt. køres med to forskellige softwaresystemer

1	Masteskurer Rudkøbing Lystbådehavn	100.000 kr.
2	Indkøb af træ til reovering i havnene	100.000 kr.
3	Fjernelse af sunket/efterladt skib i Rudkøbing Fiskerihavn	100.000 kr.
4	Nye betalings terminaler til tankanlæg i Bagenkop og Rudkøbing havn	200.000 kr. 500.000 kr.

### Afledte konsekvenser

Havneprojekterne er prioriteret med henblik på overholdelse af anlægsbudget til reovering af havne i 2022.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At anlægsbudget 2022 på 500.000 kr. til reovering af havne frigives og anvendes i henhold til prioriteringslisten

### Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022

Anbefales.

# Punkt 47: Ansøgning om opsætning af anløbsbro ved Bukkemose

22/1889

## Resume

Langeland Kommune har modtaget ansøgning om opsætning af en anløbsbro ved Bukkemose. Arealet er ejet af Langeland Kommune og der skal træffes beslutning om tilladelse til opsætningen.

## Sagsfremstilling

Sommerhusejere ved Bukkemose har dannet en forening med henblik på at få opsat en anløbsbro ved siden af den rampe som anvendes til isætning af både. Baggrunden for et ønske om en anløbsbro er, at det er besværligt at håndtere båd og bådtrailer i forbindelse med optrækning og isætning af både på lokaliteten. En mindre anløbsbro vil afhjælpe dette og ifølge ansøger, gøre det både mere sikkert og mere bekvemt at håndtere båden.

Arealet hvor rampen ligger er ejet af Langeland Kommune. Det er Langeland Kommune som har myndighed til at give tilladelse til mindre bade- og bådebroer opført i træ.

## Afledte konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Langeland Kommune, da det etablerede fællesskab vil håndtere al økonomi i forbindelse med såvel etablering som drift og vedligeholdelse af anlægget.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At opsætning af ansøgte anløbsbro ved Bukkemose på Kommunens areal godkendes

## Beslutning i Grønt Råd den 01-03-2022

Grønt Råd anbefaler tilladelse, men med angivelse af max længde, krav om fri passage på stranden og fjernelse ved foreningens ophør.

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022

Anbefaler indstillingen fra Grønt Råd med en max. brolængde på 10 meter + 3 meter landfæste.

## Bilag

Gældende vedtægter - PDF.pdf

4 cm kort med bro.pdf

01 Plan.pdf

- 02 Profiltegning.pdf

Ansøgning om opstilling af anløbsbro ved Bukkemose Strand - Kopi - Kopi.pdf

# Punkt 48: Ansøgning om dispensation fra lokalplan 1.09

22/2150

## Resume

I forbindelse med opgraderingen af brandsikkerheden på Tullebølle plejecenter, har ansøger søgt om byggetilladelse til et nyt trappetårn og en flugtvejstrappe (se bilag 1). Ansøgningen kræver en dispensation fra lokalplanen på grund af taghældningen og materialet på trappetårnet.

## Sagsfremstilling

Der er ansøgt om byggetilladelse til nyt trappetårn og flugtvejstrappe på Tullebølleplejecenter. Trappetårnet ønskes udført med fladt tag og beklædes med galvaniserede stålplader (se bilag 2 Eksempel på facadebeklædning).

Tullebølle plejecenter er omfattet af [Lokalplan 1.09](#) for plejecenter, ældrekollektiver og ældreboliger i Tullebølle. Af lokalplan 1.09 fremgår det at:

### § 6 Bebyggelsens omfang og placering

#### 6.1 Område 1: Ældrecenter:

Bebyggelsesprocenten for området som helhed må ikke overstige 40. Bygninger må opføres med højst 3 etager og med 15 grader taghældning. Der er meddelt dispensation fra det vandrette højdegrænseplan, således at bygningerne er opført i følgende bygningshøjder:

Sydfløj: 2 etager + sikringsrum 8,3 m o. terræn

Nordfløj: 3 etager 11,1 m o. terræn

Østfløj: 3 etager 9,6 m o. indlagt niveauplan

### § 7. Bebyggelsens ydre fremtræden

7.2 Farver på udvendige bygningsoverflader skal være dæmpede jordfarver.

#### Ansøgers begrundelse

I dag er der en varmgalvaniseret spindeltrappe, som skal ændres til et trappehus. Der er 3 etager (Stuen, 1. sal og 2. sal). Ændringen er en del af opgradering af brandsikkerheden på plejecentre.

Det er valgt at fastholde galvaniserede stålplader med eller uden huller samt fladt tag.

Eksisterende bygning fremstår med antracit grå døre/vinduer og let facadebeklædning. Pudsede ydervægge er gule/orange. Antracitgrå og lidt kraftig gul/orange fremstår som et flot hus.

Grunden til at der ønskes at udføre trappehus med galvaniserede facader og fladt tag, er at det

nye trapparhus hermed vil blive nedtonet i forhold til det eksisterende byggeri. Efter kort tid vil galvaniseringen blive mat. Galvanisering står flot til facadefarven og antracitgrå.

#### Administrationens bemærkninger

Lokalplanen ønsker at fastlægge retningslinjer for plejecentret, andelsboligen og den ny bebyggelse, så området fremstår som en fælles disponeret plan. Plejecentret er den mest dominerende bygning indenfor lokalplanområdet og det er derfor vigtigt, at bygningen fremstår harmonisk og nedtonet i forhold til resten af bebyggelsen (se bilag 4 Oversigtskort).

Trappetårnet udgør kun en lille del af den samlede bygningsmasse. Det vurderes derfor, at en anderledes taghældning og facadebeklædning ikke vil ødelægge bygningens harmoniske og nedtonede udtryk. Samt at taghældningen og facadebeklædningen ikke vil ændre karakteren for området, som lokalplanen ønsker at fastholde.

#### **Afledte konsekvenser**

Der vil fremadrettet være en berettiget forventning om, at mindre bygningsdele kan udføres med fladt tag og i galvaniseret stål. Dette kan medføre, at bygningen mister sit samlede helhedsindtryk og begynder at fremstå mere markant i området.

Hvis der meddeles afslag på ansøgningen om dispensation, vil det kunne medføre øgede byggeomkostninger.

#### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At der meddeles dispensation til det ansøgte

#### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Der meddeles udelukkende dispensation til flugtsvejstrappetårne.

#### **Bilag**

Bilag\_01 Tegningsmateriale

Bilag\_02 Eksempel på facadebeklædning

Bilag\_03 Ansøgning om dispensation

Bilag\_04\_Oversigtskort

## **Punkt 49: Håndtering af jord på Strynø Sportsplads**

22/1423

### **Resume**

Der ligger materiale fra oprensning af to gadekær på Strynø Sportsplads. Jordprøver har vist, at jorden er lettere forurenet, og der skal træffes beslutning om fremtidig placering af jorden.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med oprensning af to gadekær på Strynø valgte man at placere det oprensede materiale på den gamle sportsplads på Strynø. Dels for at vandet kunne løbe fra slammet og dels med henblik på udtagning og analyse af jordprøver.

Resultatet fra jordprøven viser, at jorden er lettere forurenet - såkaldt kategori 2 jord. Lettere forurenet jord skal så vidt muligt genanvendes i for eksempel bygge- og anlægsarbejder.

Strynøudvalget har rettet henvendelse til kommunen med henblik på, hvad der skal ske med jorden. Kategoriseringen af jorden som lettere forurenet, har gjort nogle borgere utrygge ved jordens tilstedeværelse på sportspladsen.

Det er 3 mulige scenarier for håndtering af jorden:

- Jorden kan blive liggende, hvor den ligger, og tildækkes med ren jord
- Jorden kan blive skubbet ind langs kanten af bevoksningen på sportspladsen, og tildækkes med ren jord
- Jorden kan blive kørt til Langeland og indbygget i støjvolden ved Ørstedbyen

Der er indhentet tilbud på omkostningerne ved håndtering af jorden på sportspladsen på ca. 6000 kr. og for flytning af jorden til Rudkøbing på ca. 11.000 kr.

### **Afledte konsekvenser**

Der er i forbindelse med oprensningen af de to gadekær på Strynø ikke afsat midler til at transportere jorden væk fra Strynø.

Håndtering af jorden, herunder flytning til støjvolden i Rudkøbing vil således kræve anvisning af finansiering af udgiften på de ca. 11.000 kr.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

- At jorden fjernes fra Strynø og indbygges i støjvolden ved Ørstedbyen i Rudkøbing
- At udgiften finansieres inden for budget til vedligeholdelse af gadekær

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Godkendt.

# Punkt 50: Tilbud om overtagelse af del af toiletbygning ved Emmerbølle Camping

19/10555

## Resume

Kommunen har modtaget tilbud om overtagelse af del af toiletbygning tilhørende Emmerbølle Camping, hvortil der er offentlig adgang for strandgæster.

Der skal træffes beslutning om kommunen ønsker at overtage drift og vedligeholdelse af det offentlige toilet.

## Sagsfremstilling

Det er politisk vedtaget at der ydes et årligt tilskud på 20.000 kr. til rengøring af private toiletter med offentlig adgang på Lohals havn, Dageløkke havn, Spodsbjerg havn og Emmerbølle camping.

Ejer af Emmerbølle Camping skriver i en mail af 25. januar 2022 følgende til kommunen:

”Jeg har modtaget en regning fra Langeland Forsyning, hvorpå der er aconto vandafregning for 1. halvår 2022. Det er ca. 20.000 kr. bare for vand, for at have toiletterne årligt. Det er jeg desværre ikke interesseret i at betale. Beløb som den nedenstående regning betyder intet, men jeg har ingen motivation for at stikke 20.000 kr. i toiletterne årligt. I så fald vil vi skulle rengøre dem hver dag gratis og jeg skal oven i købet betale for en hovedrenovering på skønnet 75.000 kr.

Medmindre situationen ændres, må jeg desværre meddele, at de offentlige toiletter ved Emmerbølle Strand nu er blevet permanent lukket. En skam at skulle forringe forholdene for de offentlige badegæster og Langelands turister, men jeg ser ingen anden udvej.

Jeg står dog stadig ved mit tilbud om at kommunen må overtage den del af bygningen kvit og frit, på betingelse af at toiletterne bliver gennemrenoveret og at kommunen betaler forbrugsomkostninger på toiletterne.”

## Afledte konsekvenser

Da toiletbygningen ikke er ejet af kommunen, er der heller ikke afsat budget til drifts- og vedligeholdelse udgifter.

Kommunal overtagelse af toiletbygningen vil således betyde, at der fremadrettet skal anvendes budget til dækning af disse udgifter, herunder hovedrenoveringen af ejer skønnet til 75.000 kr.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der af økonomiske årsager meddeles afslag på tilbud om overtagelse af del af toiletbygning tilhørende Emmerbølle Camping
- At såfremt ejer vælger at lukke for offentlig adgang til toilettet, bortfalder kommunens tilskud på 20.000 kr. til rengøring

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022

Godkendt.

## Bilag

Emmerbølle Camping toilet med offentlig adgang.pdf

# **Punkt 51: Kommissorium Bygnings- og anlægspræmiering 2022**

18/4739

## **Resume**

På grundlag af evaluering af bygnings- og anlægspræmieringen på Bymiljøudvalgets møde d. 9/12 2021 skal der tages stilling til tilrettet udgave af kommissorium.

## **Sagsfremstilling**

Administrationen har på grundlag af Bymiljøudvalgets evaluering af uddeling af Bygnings- og anlægspræmiering i 2021, tilrettet kommissorium og regulativ for bygnings- og anlægspræmiering, så det svarer til udvalgets ønsker og ændringer i de politiske udvalg.

Ændringer er markeret med rødt.

## **Afledte konsekvenser**

Kommissorium skal godkendes i Bymiljøudvalget, Klima, - Trafik og Teknikudvalget samt af Bevaringsforeningen for Langeland og Strynø.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller at udvalget godkender det fremsendte forslag

## **Beslutning i Bymiljøudvalget den 03-03-2022**

Godkendt

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Godkendt.

## **Bilag**

Bygningspræmiering Kommisorium 2022.pdf

## Punkt 52: SHORES faciliteter

21/111

### Resume

I regi af SHORES Langeland er der i december 2021 udarbejdet et dispositionsforslag for faciliteterne i Bagenkop Færgeleje og på Bagenkop Strand, såvel som i Rudkøbing, Bukkemose og Lohals. Forslaget er blandt andet en forudsætning for at søge Lokale og Anlægsfonden, som vi har haft god dialog og sparring med. Der har i udarbejdelsen af dispositionsforslaget været tæt dialog og samarbejde med arkitektfirmaet LOOP, SHORES styregruppen, koordineringsgrupperne, Handicaprådet, Tryk Fonden, Friluftsrådet og Lokale og Anlægsfonden for at sikre, at så mange ønsker som muligt tænkes ind. Denne sag omhandler endelig godkendelse af placeringen af de i dispositionsforslaget foreslåede SHORES faciliteter på Langeland.

### Sagsfremstilling

I 2019 fik SHORES Langeland udarbejdet et Idekatalog, som tydeliggjorde hvor og hvilke muligheder der er for at understøtte de stedsspecifikke potentialer ved - og i - det blå element. Skitserne i Idekataloget var håndtegnet og skulle bruges til at igangsætte idegenereringen og konkretiseringen af de kommende SHORES faciliteter. Dette arbejde har været genstand for en større inddragelsesproces med lokale og for bl.a. udarbejdelsen af lokalplan 126 Havn- og Fritidsområde i Bagenkop.

For at kunne ansøge fondene og samtidig konkretisere idéerne til de kommende faciliteter er der i 2021 pågået et arbejde med at udarbejde et dispositionsforslag. Dispositionsforslaget konkretiserer faciliteternes placering, udtryk og volumen. Skitserne i dispositionsforslaget har alle gennemgået en større inddragelsesproces med SHORES styregruppen, SHORES koordineringsgrupperne, Handicaprådet Langeland, Tryk Fonden, Friluftsrådet Langeland, Lokale og Anlægsfonden samt arkitektfirmaet LOOP. Alle faciliteterne har igennem inddragelsesprocessen ændret udseende og placering.

Placeringen af faciliteterne har forskellige lodsejerforhold:

SHORES facilitet	Lodsejer
Bagenkop SPRINGET	Langeland Kommune (lokalplan 126)
Bagenkop BOARDWALK	Privat lodsejer + Langeland Kommune (godkendelse fra privat lodsejer er indhentet)
Rudkøbing DÆKKET	Langeland Kommune
Bukkemose LOUNGEN	Privat lodsejer (godkendelse fra lodsejer indhentet)
Lohals HYTTEN	Langeland Kommune

Der er udarbejdet en foreløbig interessekonflikt søgning på de udvalgte lokationer (vedhæftet i bilag). Blandt andet skal der ansøges Kystdirektoratet om de relevante dispensationer. Grundlæggende set er der to typer sager i Dispositionsforslaget som skal ansøges hos Kystdirektoratet:

1. Rudkøbing/Dækket og Bagenkop/Springet indeholder anlæg på søterritoriet (SØT) som kræver tilladelse efter kystbeskyttelsesloven.

2. Lohals/Hytten, Bagenkop Strand/Boardwalk og Bukkemose/Loungen ligger inden for (naturbeskyttelseslovens § 15).

strandbeskyttelseslinjen

## **Afledte konsekvenser**

Ved godkendelse af placeringerne kan der arbejdes videre med realisering af de foreslåede lokationer og tilvejebringelse af den nødvendige resterende økonomi gennem den igangværende dialog med fonde.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget samt Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget anbefaler:

- At de i dispositionsforslaget foreslåede placeringer for SHORES Langeland faciliteter godkendes

## **Beslutning i Grønt Råd den 01-03-2022**

Friluftsrådet, Landbrugsorganisationen og bælternes fiskeriforening anbefaler indstillingen.

DN er positive overfor projekterne på havnene, men imod dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og anlæg på strande og kyster.

## **Beslutning i Bymiljøudvalget den 03-03-2022**

Anbefales

## **Beslutning i Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget den 08-03-2022**

Anbefales. Udvalget indstiller derudover, at administrationen fremlægger et overslag over driftsudgifter, som skal indgå i budgetdrøftelserne i forhold til en drift i 2024 og frem.

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Flertallet anbefaler anbefalingen fra Erhvervs-, Kultur-, og Turismeudvalget.

Nynne Printz er positiv overfor projekterne på havnene.

## **Bilag**

Fællessag TTM og EKT - 2022.02.10\_SHORES\_Disp (LOW RES).pdf

Fællessag TTM og EKT - Myndighed Bukkemose LOUNGEN.pdf

Fællessag TTM og EKT - Myndighed Rudkøbing Dækket.pdf

Fællessag TTM og EKT - Myndighed Lohals Hytten.pdf

Fællessag TTM og EKT - Myndighed Bagenkop Strand Boardwalk.pdf

# Punkt 53: Ansøgningsrunde til Cykelpuljen 2022

21/12341

## Resume

Staten har afsat 200 mio. kr. til Cykelpuljen 2022.

Der skal træffes beslutning om, hvorvidt Langeland Kommune skal fremsende en ansøgning

## Sagsfremstilling

Som led i Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er der afsat 200 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter i 2022, som er udpeget til Cyklens År.

Der kan søges om tilskud til cykelprojekter, der sikrer ny infrastruktur til cyklister, som er målrettet forbedringer for cyklister. Herudover kan der søges om tilskud til videns- og innovationsprojekter.

Ansøgningsfristen er den 31. marts 2022 kl. 12.

Langeland Kommune har tidligere ansøgt:

- Cykelpulje 2017 med projektet ”Cykelforbindelse mod Sydlangeland”, der skulle forbinde Ørstedskolen, Skrøbelev skole og bagom ned til Fuglsbøllevejen
- Cykelpulje 2021 med projektet ”Cykelstiforbindelse Stoense-Lohals”, der skulle forbinde Stoense med Lohals

Desværre modtog kommunen afslag på begge ansøgninger med begrundelsen, ”at andre konkurrerende projekter, inden for den til rådighed værende økonomiske ramme, udviser et højere potentielt afkast af investeringsmidlerne.”

Dette med baggrund i, at alle ansøgte projekter i henhold til de politiske hensyn og mål, sammenlignes inden for kriterierne:

- Større trafiksikkerhed for cyklister
- Flest muligt får gavn af projektet
- Projektet bidrager til bedre sammenhæng
- Projektet koordineres med relevante aktører

Langeland Kommune vil således altid være i hård konkurrence med de større byområder, hvor trafiktætheden på såvel veje som cykelstier er højere end på Langeland.

Administrationen vurderer det ikke ressourcemæssigt muligt at udarbejde et nyt cykelstiprojekt inden ansøgningsfristen til Cykelpuljen 2022, men anbefaler en genfremsendelse af enten begge eller ét af projekterne ”Cykelforbindelse mod Sydlangeland” og/eller ”Cykelstiforbindelse Stoense-Lohals” med mindre tilretninger.

## Afledte konsekvenser

Tilskudsandelen til anlægsprojekter er oplyst til 50 %. Der ydes ikke tilskud til drift og vedligehold og kommunen kan ikke lånefinansiere anlæg af cykelstier.

Det betyder, at hvis kommunen får tilsagn om tilskud, skal kommunen finde medfinansiering svarende til henholdsvis ca. 6 mio. kr. til ”Cykelforbindelse mod Sydlangeland” og ca. 8.5 mio. kr. til ”Cykelstiforbindelse Stoense-Lohals”.

Herudover vil etablering af en cykelsti kræve at der afsættes budget til drift og vedligeholdelse.

Cykelstiprojekter skal dog først være fuldt afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdatoen, jf. § 13 i bekendtgørelsen.

Langeland Kommune har i overslagsår 2023 afsat 2 mio. kr. i anlægsbudgettet til cykelstier. Ved tilsagn om tilskud vurderes derfor mulighed for at finde yderligere medfinansiering

## **Indstilling**

Direktionen indstiller at udvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At Langeland Kommune ansøger cykelpuljen 2022 med genfremsendelse af projekterne ”Cykelforbindelse mod Sydlangeland” og ”Cykelstiforbindelse Stoense-Lohals”
- At hvis der opnås tilsagn til ét eller begge projekter indgår drøftelser af medfinansiering i de kommende budgetforhandlinger

## **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Anbefales.

### **Bilag**

Ansøgningsguide 2022.pdf

Kortbilag Stoense-Lohals cykelforbindelse.PDF

Kortbilag Sydgående cykelforbindelse.pdf

# Punkt 54: Budgetdrøftelser for budget 2023

22/46

## Resume

Politiske budgetdrøftelser vedr. budget 2023.

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 17. januar 2022 budgetproces og tidsplan for budget 2023-2026, hvori der indgår at der skal udarbejdes forslag til budgetreduktioner for 35 mio. kr. Det kan være både effektiviseringer, besparelser, ændringer i serviceniveau og kvalitetsstandarder.

De 35 mio. kr. fremkommer på følgende måde. I forbindelse med budgetaftalen for 2021, indgået den 22. september 2020, er der indregnet en årlig effektiviseringsramme, svarende til 0,5% af serviceudgifterne for at skabe råderum for omprioritering. Effektiviseringsrammen udgør i 2023 3,6 mio. kr. Oven i de 3,6 mio. kr. lægges 23,1 mio. kr. grundet ubalance i overslagsår 2023 ved budget 2022. Herefter lægges der 8,3 mio. kr. oven i, for at imødekomme udgiftspres. Dermed er det målet, at der skal udarbejdes forslag til budgetreduktioner for samlet 35 mio. kr.

Som aftalt på strategiseminar den 28. februar 2022 fortsætter de politiske budgetdrøftelserne i fagudvalgene samt i økonomiudvalget i marts 2022.

## Afledte konsekvenser

Der kan fra fagudvalgenes og økonomiudvalgets side fremsendes politiske budgetforslag som efterfølgende vil indgå i den videre budgetproces vedr. budget 2023.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der foretages politiske budgetdrøftelser vedr. budget 2023.

## Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 08-03-2022

Budget 2023 er drøftet, og drøftelserne fortsættes.

Afbud under hele mødet:

Karina Jørgensen

Peder Hansen deltog som stedfortræder

## Beslutning i Børne- og Skoleudvalget den 07-03-2022

Budget 2023 er drøftet. Drøftelse fortsættes. Udvalget har bedt administrationen pege på flere muligheder.

## Beslutning i Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget den 08-03-2022

Budget 2023 er drøftet, og yderligere forslag beregnes administrativt.

## Beslutning i Beskæftigelses- og Socialudvalget den 07-03-2022

Sagen genoptages på næste møde.

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022

Budget 2023 drøftet, og yderligere forslag beregnes administrativt.

## **Punkt 55: Meddelelser**

21/13803

### **Resume**

KL har den 8. marts 2022 offentliggjort statistik over sagsbehandlingstider for byggesager og miljøgodkendelser af virksomheder 1. januar – 31. december 2021

Langeland Kommune deltager igen i år i Earth Hour den 26. marts 2022 og slukker gadelyset i Rudkøbing by mellem kl. 20:30 – 21:30

Ramsherred Etape 2 starter snart op – Entreprenør påregner at igangsætte arbejderne i uge 12

### **Indstilling**

Til orientering

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

KL's statistik over sagsbehandlingstider for byggesager 2021

## **Punkt 56: Eventuelt**

21/13804

### **Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 08-03-2022**

Fyraftensmøde med foreninger vedrørende opmærksomhedspunkter i forbindelse med kommende arrangementer.

Borgermøder vedrørende forslag til lokalplan 138 Ørstedbyen på Ørstedskolen den 24. marts 2022 kl. 17-18.30.

## **Punkt 57: Underskriftsside**

21/13413