

# REFERAT Pendlerråd d. 13-11-2023

**Mødedato** Mandag d. 13. november 2023 kl. 17:00

**Mødested** Udvalgslokalet, 2. sal

**Mødedeltagere** René Larsen, Jørgen Nielsen, Poul-Arne Elnegaard, Seniorrådet, Claus Ågård, Strynøudvalget, Valle Hansen, repr. de langelandske skoler, Merete Frederiksen, trafikplanlægger Sydfyn, Lars Lyholm Johansen, Vi samler Enderne, Per Michael Larsen, repr. erhvervsaktive pendlere, John Bergholdt, Anders Korsgaard Andersen, repr. Handicaprådet, Sille Kristensen, Ungerådet

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udarbejdelse af Notat med Pendlerrådets anbefalinger.....	4
Høring om fremtidigt regionalt busnet.....	6
Eventuelt.....	9

## **Punkt 19: Godkendelse af dagsorden**

23/2060

### **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Pendlerråd den 13-11-2023**

Godkendt

**Afbud** Claus Ågård, Strynøudvalget, Lars Lyholm Johansen, Vi samler Enderne,  
John Bergholdt, Anders Korsgaard Andersen, repr. Handicaprådet

# Punkt 20: Udarbejdelse af Notat med Pendlerrådets anbefalinger

22/8692

## Resume

I henhold til Kommissorium for Pendlerrådet skal Pendlerrådets arbejde resultere i et notat til det politiske niveau med anbefalinger til initiativer, der tilvejebringer forslag til identifikation og prioritering af mest mulig relevant offentlig transport for de til enhver tid afsatte midler.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. december 2022 Økonomiudvalgets anbefaling om, at etablering af Pendlerråd behandles i Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget og i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget i januar 2023.

I henhold til Kommissorium for Pendlerrådet er formålet med Pendlerrådet at komme med forslag til, hvordan vi sammen får mest mulig relevant offentlig transport for de til enhver tid afsatte midler. Der lægges vægt på transportmuligheder til job og aktiviteter ud og ind af øen, samt aktiviteter på Langeland som fx undervisningstider/juniorklub og lignende, herunder synergier imellem de forskellige aktører, og hvordan stoppesteder og knudepunkter indrettes. Rådet bør også høres omkring køre- og sejlplaner.

Referater fra Pendlerrådets møder skal inddrages i notatet og er vedlagt som bilag.

Pendlerrådet og Klima-, Trafik- og Teknikudvalget evaluerer Pendlerrådets virke i slutningen af funktionsperioden (ultimo 2023).

## Afledte konsekvenser

Pendlerrådets arbejde skal resultere i anbefalinger til initiativer og prioritering af mest mulig relevant offentlig transport for de til enhver tid afsatte midler.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der træffes beslutning om hvilke anbefalinger Pendlerrådet ønsker indarbejdet i Notatet
- At Notatet efterfølgende fremsendes til Pendlerrådets godkendelse
- At Pendlerrådet præsenterer notatet for Klima-, Trafik- og Teknikudvalget i forbindelse med udvalgets næste møde den 28. november 2023

## Beslutning i Pendlerråd den 13-11-2023

Indstillingen godkendt og Pendlerrådet har følgende anbefalinger:

- Fokus på den offentlige trafik på Langeland skal være på de unge. Herunder ved fremtidige ændringer, at inddrage de unge ved proaktivt, at møde de unge f.eks. i ungdomsklubben.
- Årlige koordineringsmøder mellem lederne af alle grundskoler, kommunen og Fynbus. Dette mhp. bedst mulig koordinering af lokalbusserne ud fra elevlister.
- Mulig koordinering med regionalruten 930 fra færgehavnen. Evt. tilpasse færgernes ankomsttider/afgangstider til bussen. OBS! Rute 930 er underlagt de regionale principper og har bindinger i Nyborg/Svendborg/Faaborg/Rudkøbing Terminal. Dette i forbindelse med udmøntning af den kommende Masterplan der forventeligt træder i kraft august 2024.
- Afdækning af muligheder for mindre busser på nogle ruter ved kommende kontraktforhandlinger.
- Afdækning af mulig koordinering af fritidsaktiviteter og busser via folkeoplysningsudvalget.
- Fortsættelse af årskortet for pensionister og bedre reklamering af ordningen.

## Bilag

Kommissorium for Pendlerråd.pdf.

Referat af 1. møde 3. april 2023.pdf

Referat af 2. møde 15. maj 2023.pdf

Referat af 3. møde 22. august 2023.pdf

**Afbud** Claus Ågård, Strynøudvalget, Lars Lyholm Johansen, Vi samler Enderne,  
John Bergholdt, Anders Korsgaard Andersen, repr. Handicaprådet

# Punkt 21: Høring om fremtidigt regionalt busnet

22/12625

## Resume

På grund af faldende passagertal og øgede omkostninger til busdriften er der behov for at nedlægge kørsel for netto 12,5 mio. kr. årligt på de regionale ruter for at sikre fremadrettet balance i budgettet.

FynBus' bestyrelse har på mødet 8. september 2023 vedtaget et oplæg til fremtidigt regionalt rutenet, der med respekt for de regionale principper for buskørsel sikrer dette.

Oplægget bygger på en markedstænkning, hvor der flyttes ressourcer fra mindre rentable ruter til ruter med størst passagerpotentiale. Samlet set reduceres serviceniveauet med ca. 3%, mens antallet af passagerer øges med 4%, svarende til en effektivitetsstigning på 7%.

## Sagsfremstilling

Oplæg til nyt regionalt rutenet i høring

På grund af faldende passagertal og øgede omkostninger til busdriften er der behov for at nedlægge kørsel for netto 12,5 mio. kr. årligt på de regionale ruter for at sikre fremadrettet balance i budgettet.

FynBus' bestyrelse har på mødet 8. september 2023 vedtaget et oplæg til fremtidigt regionalt rutenet, der med respekt for de regionale principper for buskørsel sikrer dette.

Oplægget bygger på en markedstænkning, hvor der flyttes ressourcer fra mindre rentable ruter til ruter med størst passagerpotentiale. Samlet set reduceres serviceniveauet med ca. 3%, mens antallet af passagerer øges med 4%, svarende til en effektivitetsstigning på 7%.

Hvad indeholder oplægget

Hovedruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til hovedruter med en høj frekvens, direkte kørsel og langt driftsdøgn:

- Rute 140 (Odense-Otterup)
- Rute 141 (Odense-Faaborg)
- Rute 151 (Assens-Odense-Kerteminde)
- Rute 191 (Odense-Bogense)
- Rute 930 (Nyborg-Svendborg-Rudkøbing/Faaborg)

Hovedruterne vil i forhold til i dag få øget serviceniveauet med samlet 23 %. Nettoomkostningen er 5 mio. kr. årligt og medfører forventet 660.000 nye passagerer årligt.

Pendlerruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til pendlerruter med reduceret serviceniveau på hverdage og ingen service i weekenden:

- Rute 110 (Assens-Odense på hverdage 6-18)
- Rute 111 (Faaborg-Odense på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- Rute 130 (Odense-Aarup-Haarby på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17, strækningen Odense-Aarup dog hverdage kl. 6-18)

- Rute 195 (Odense-Langeskov-Nyborg på hverdage kl. 6-22)
- Rute 920 (Faaborg-Ringe-Nyborg på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- Rute 921 (Nyborg-Kerteminde på hverdage 6-18)

Pendlerruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet med samlet 42%. Nettobesparelsen er 12 mio. kr. netto årligt og medfører forventet bortfald af 390.000 passagerer årligt.

#### Uddannelsesruter

Ud af 34 uddannelsesruter, der alene kører enkelte ture til og fra ungdomsuddannelserne på skoledage, vil følgende 4 blive nedlagt:

- Rute 810U (Rudkøbing-Svendborg-Odense)
- Rute 820U (Ørsted-Aarup-Odense)
- Rute 832U (Svendborg-Gudme-Nyborg)
- Rute 864U (Nyborg-Gudme-Svendborg)

Derudover reduceres serviceniveauet med 30% på følgende uddannelsesruter:

- Rute 826U (Vissenbjerg-Brenderup-Middelfart)
- Rute 827U (Bogense-Brenderup-Middelfart-Erritsø)

Uddannelsesruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet samlet med 17%. Nettobesparelsen er 4,8 mio. kr. netto årligt og medfører bortfald af under 5.000 passagerer årligt, idet passagererne på de nedlagte ruter tilbydes tilsvarende alternativer på hoveruterne og pendlerruterne.

For Langeland Kommune betyder oplægget følgende – se Notatets Bilag 5D

#### Strategiske rutenet

- Flere afgangene især udenfor myldretid.
- Kørselsomfanget på rute 930 (Nyborg–SvendborgFaaborg/Rudkøbing) udvides samlet med 10%
- Antallet af ture på strækningen Rudkøbing - Svendborg øges med 35% så det stort set svarer til strækningen Faaborg - Svendborg
- Endestation i Rudkøbing bliver Færgen, hvorved 13.500 Passagerer til og fra området omkring Rådhuset får op til 500 m længere til og fra bussen

Passagertallet på rute 930 forventes at stige med 250.000 årligt, svarende til 26%. Ca. 18.000 af disse vil vedrøre Langeland Kommune.

#### Pendlerruter

- Ingen konsekvens, da Langeland Kommune ikke er betjent af pendlerruter

#### Uddannelsesruter

- Rute 810U (Rudkøbing–Svendborg-Odense) nedlægges og 500 passagerer årligt henvises til skift til og fra Svendborgbanen i Svendborg. Rejsetiden kun marginalt forlænget

#### Flexbusruter

- Ingen ændring

## Økonomi

- Ingen konsekvenser, da Langeland Kommune ikke tilbyder plustur.

## Processen herfra

FynBus har sendt oplægget i offentlig høring via en høringsportal, og sikrer målrettet høring af relevante interessenter som uddannelsessteder, interesseorganisationer mv.

Høringsportalen kan findes på FynBus' hjemmeside [www.fynbus.dk/nytbusnet](http://www.fynbus.dk/nytbusnet)

Kommunen sikrer inddragelse af egne ældreråd/Seniorråd og handicapråd i høringssvaret.

Høringsfristen er 4. december 2023, hvorefter FynBus' bestyrelse vedtager det endelige regionale rutenet 19. januar 2024 til ikrafttræden fra 1. august 2024.

## Afledte konsekvenser

Se beskrivelse af afledte konsekvenser under "For Langeland Kommune betyder oplægget følgende" samt i bilag 5D.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Klima-, Trafik- og Teknikudvalget, Handicaprådet og Seniorrådet

- At komme med høringssvar til oplægget til fremtidigt regionalt trafiksystem

## Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 26-09-2023

Ingen bemærkninger.

## Beslutning i Handicaprådet den 03-10-2023

Handicaprådet er bekymrede over, at der nedlægges busstop ved rådhuset, da det vil ramme mange borgere og især handicappede borgere, der skal til læge eller har ærinder på rådhuset.

## Beslutning i Seniorrådet den 05-10-2023

Seniorrådet er bekymrede over, at der nedlægges busstop ved rådhuset, da det vil ramme mange borgere og især ældre borgere, der skal til læge eller har ærinder på rådhuset.

Afbud under hele mødet:

Kirsten Wolff

## Beslutning i Pendlerråd den 13-11-2023

Pendlerrådet er bekymrede for nedlæggelsen af Rute 810U (Rudkøbing–Svendborg–Odense), der kører til erhvervsskolen på Munkebjergvej.

Pendlerrådet er positive overfor øgede afgangse med 930 og servicering af færgen. Repræsentant fra Seniorrådet vurderer dog ikke at det skal være på bekostning af stoppestedet ved Rådhuset.

## Bilag

2.1 Bilag - Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet.pdf

**Afbud** Claus Ågård, Strynøudvalget, Lars Lyholm Johansen, Vi samler Enderne, John Bergholdt, Anders Korsgaard Andersen, repr. Handicaprådet

## **Punkt 22: Eventuelt**

23/2064

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt.

### **Beslutning i Pendlerråd den 13-11-2023**

Intet

**Afbud** Claus Ågård, Strynøudvalget, Lars Lyholm Johansen, Vi samler Enderne, John Bergholdt, Anders Korsgaard Andersen, repr. Handicaprådet