

REFERAT Klima-, Trafik- og Teknikudvalget d. 03-06-2024

Mødedato Mandag d. 03. juni 2024 kl. 18:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere René Larsen, Brian Dalsgaard, Nynne Printz, Jørgen Nielsen, Ulrik Pihl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2024 - KTT.....	4
Hørings svar vedrørende Budgetkatalog 2025.....	6
Frigivelse og prioritering af Vejanlægspulje i 2024.....	8
Frigivelse af kommunal medfinansiering af ramme til Landsbyfornyelse i 2024.....	10
Dispensation fra lokalplan HU 2.22 - tag.....	12
Dispensation fra lokalplan 68 - p-pladser og terrænregulering.....	14
Dispensation fra lokalplan 125 - facade.....	16
Dispensation fra lokalplan nr. 2.07 - bebyggelsesprocent.....	18
Dispensation fra lokalplan 81 - Miljøklasse.....	20
Ramsherred 12 - Forslag til ophævelse af kondemnering.....	22
Ansøgning om dispensation fra lokalplan 77 - Bevarende lokalplan for Rudkøbing bymidte.....	23
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan 146 – Nyt boligområde i Spodsbjerg...	25
Landzonetilladelse til gyllebeholder Bukkeskovvej 23, 5953 Tranekær.....	27
Anmodning om belysning på Strynø Brovej i en begrænset periode af året.....	29
Grønnegården - Ønske om ændring i tidsbegrænset parkering.....	30
Regulering af råger på Fredsbjerg.....	32
Vedtagelse af endelige Natura 2000-handleplaner 2022-2027.....	34
Igangsætning af Kommuneplan 2025-2037.....	36
Justering af busdrift for skolerne.....	38
Forslag om etablering af nye busruter.....	40
Meddelelser.....	42
Eventuelt.....	43
Godkendelse af beslutningsprotokol - underskriftsside.....	44

Punkt 100: Godkendelse af dagsorden

23/8353

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Punkt 101: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2024 - KTT

24/211

Resume

I henhold til principper for økonomistyring udarbejder Økonomi og Indkøb to gange årligt en samlet budgetopfølgning for hvert enkelt politikområde.

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 viser et samlet forventet merforbrug på 0 (nul) kr. vedrørende Klima-, Trafik- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Overordnet formål med budgetopfølgningen:

- Løbende at fastholde principperne for god økonomistyring samt indholdet af de enkelte budgetopfølgninger, så budgetopfølgningerne foregår på et ensartet grundlag i hele organisationen.
- At sikre en åben budgetopfølgningsproces, hvor der hurtigt bliver reageret på eventuelle risikoområder, så der efterfølgende er mulighed for at iværksætte korrigerende handlinger.

Budgetopfølgningen forelægges de enkelte fagudvalg, der udover den beløbsmæssige kontrol også skal omfatte en vurdering af, om de mål, der er fastsat i forbindelse med budgetvedtagelsen, kan realiseres.

Efter behandling i de enkelte udvalg foretager Økonomiudvalget en samlet behandling af budgetopfølgningen.

Økonomi og Indkøb har udarbejdet et budgetopfølgningsskema over det korrigerede budget samt en vurdering af, hvordan det endelige regnskab forventes at blive.

Forventet overførsel fra 2024 til 2025 er foreløbigt vurderet til i alt 0 (nul) kr. af Økonomi og Indkøb.

Afledte konsekvenser

Fordelingen af afvigelserne mellem service- og overførselsudgifter fordeler sig som vist i budgetopfølgningsskemaet.

Resultatet kan opsummeres således:

Politikområde (beløb i 1.000 kr.)	Korrigeret budget 2024	Forventet regnskab 2024	Forventet overførsel fra 2024 til 2025	Forventet afvigelse 2024 (- = mindreforbrug)
Jordforsyning	-51	-176	0	-125
Faste ejendomme	13.635	13.125	0	-510
Fritidsområder, Fritids- faciliteter, Natur og Miljø	4.717	4.717	0	0
Redningsberedskab	2.721	2.721	0	0
Vejområdet	19.435	18.450	0	-985
Trafik	11.989	13.009	0	1.020
Havne	-2.822	-2.222	0	600
I alt	49.624	49.624	0	0

Bevillingsbehovet ved budgetopfølgningen er en tillægsbevilling på 0 (nul) kr. i 2024, idet udviklingen omkring de hidtil kendte afvigelser kan ændre sig frem til budgetopfølgningen pr. 31.08.2024.

For budgetlægningen for 2025-2028 vurderes effekten af budgetopfølgningen til 0 (nul) kr. Beløbet vurderes igen i budgetlægningsprocessen.

Der foretages tekniske budgetneutrale omplaceringer vedrørende KTT til og fra andre udvalg på i alt 0 (nul) kr.

Der henvises til noterne til afvigelserne i budgetopfølgningsskemaet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales:

- At budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 drøftes
- At konsekvenserne for budgetlægningen for 2025 og overslagsårene 2026-2028 indarbejdes i det tekniske budgetforslag
- At de beskrevne budgetomplaceringer godkendes

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Anbefales.

Bilag

Budgetopfølgningsskema KTT - 31. marts 2024.pdf

Punkt 102: Høringssvar vedrørende Budgetkatalog 2025

24/199

Resume

Høringssvar vedrørende Budgetkatalog 2025 fra offentlig høring samt høring i MED-organisationen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 11. december 2023 budgetproces og tidsplan for budgetlægningen for 2025-2028, herunder udarbejdelse af et katalog med budgetreduktioner.

På Økonomiudvalgets møde den 19. marts 2024 blev det endvidere besluttet, at Budgetkatalog 2025 som minimum skulle indeholde forslag til reduktioner på 5,0 mio. kr.

Den 22. april 2024 besluttede Økonomiudvalget at sende Budgetkatalog 2025 i offentlig høring via Langeland Kommunes hjemmeside samt i kommunens MED-system i perioden fra den 29. april 2024 til den 16. maj 2024.

Budgetkataloget indeholder forslag til reduktioner for i alt 6,1 mio. kr. i 2025 og 6,4 mio. kr. fra og med 2026.

Budgetprocessen er nu nået til, at høringssvarene behandles politisk i fagudvalgene samt Økonomiudvalget i juni 2024.

Afledte konsekvenser

Når Budgetkatalog 2025 er blevet drøftet med høringssvar i fagudvalgene og Økonomiudvalget i juni 2024, vil Budgetkatalog 2025 blive drøftet i forbindelse med budgetseminaret den 24. juni 2024 og i Kommunalbestyrelsen samme dag.

På Kommunalbestyrelsesmødet den 24. juni tages der stilling til, hvorvidt forslag angivet i budgetkataloget skal implementeres, så tiltag kan få fuld effekt i 2025, ved at implementering påbegyndes i starten af 3. kvartal 2024. Herefter vil de endelige forslag i budgetkataloget blive indarbejdet i budgetmaterialet for 2025 og overslagsårene 2026-2028.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Budgetkatalog 2025 drøftes med udgangspunkt i høringssvarene fra den offentlige høring samt høring i MED-organisationen
- At drøftelserne i fagudvalgene samt Økonomiudvalget i juni 2024 danner grundlag for en beslutning i Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2024 af hensyn til implementeringen af Budgetkatalog 2025 som beskrevet i budgetprocessen

Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 03-06-2024

Drøftet.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Drøftet. Udvalget anbefaler fortsat, at punkt 3, 4 og 6 udgår.

Beslutning i Ældre- og Sundhedsudvalget den 04-06-2024

Drøftet.

Udvalget anerkender det store arbejde, der er lavet i forhold til høringssvar vedrørende budgetkataloget. Udvalget kvitterer for de konstruktive svar som MED-systemet har udarbejdet til trods for, at der ikke har været forslag inden for ældre- og sundhedsområdet.

Bilag

Høringssvar til budgetkatalog 2025.pdf

Budgetkatalog 2025

Punkt 103: Frigivelse og prioritering af Vejanlægspulje i 2024

24/3087

Resume

Kommunalbestyrelsen har i anlægsbudget 2024 afsat i alt 2 mio. kr. til Vejpulje.

Kommunalbestyrelsen skal godkende frigivelse og at administrationen ud fra en faglig vurdering prioriterer anvendelsen.

Sagsfremstilling

Administrationen har kørt vejsyn på alle offentlige veje og ud fra en faglig vurdering prioriteret veje som skal renoveres med nyt slidlag eller overfladebehandles i 2024.

Vinteren har været rigtig hård ved asfalten i hele landet, også i Langeland Kommune. Der er kommet store mængder vand og når det skifter mellem frost- og tøvejr, så trænger vandet ned i asfalten og når vandet fryser til is og fylder mere, revner asfalten og det er næsten umuligt at forudse, hvor hullerne opstår.

Kommunen har brugt mange driftsmidler på lapning af slaghuller, hvorfor administrationen i 2024 vil prioritere at de dårligste veje overfladebehandles for at mindske risikoen for slaghuller.

Afledte konsekvenser

Udvalgte veje udbydes til renovering med slidlag eller overfladebehandling.

Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At anlægsbudget til Vejpulje 2024 frigives
- At administrationen ud fra en faglig vurdering prioriterer anvendelsen og primært til renovering af de dårligste veje med slidlag eller overfladebehandling

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 07-05-2024

Anbefales.

Udvalget ønsker at se den prioriterede liste på næste udvalgmøde og fremadrettet i forbindelse med behandling af frigivelsen.

Afbud under hele mødet:

René Larsen

Joan Kate Sand Pedersen deltog som stedfortræder

Supplerende sagsfremstilling til den 04-06-2024

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget besluttede den 7. maj 2024, at liste over de prioriterede veje skal indgå som bilag i forbindelse med behandling af frigivelse af vejanlægspuljen - se bilag 1.

Herudover har administrationen modtaget anmodning fra Strynø om at allokere budget anslået til 50.000 kr. ekskl. moms til renovering af Majtræpladsen i forbindelse med renoveringen af Strynø købmandsbutik – se bilag 2.

Ny Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At anlægsbudget til Vejpulje 2024 frigives
- At ca. 50.000 kr. ekskl. moms anvendes til Majtræspladsen på Strynø jf. bilag 2
- At Vejpulje 2024 herudover anvendes til renovering af de dårligste veje med slidlag eller overfladebehandling ud fra administrationens prioriterede liste i bilag 1

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Direktionens indstilling anbefales, dog anbefales en mindre støjende overfladebehandling.

Bilag

Frigivelse af Vejanlægspulje 2024.pdf

Til KTT Udvalget Majtræsbelægning.pdf

Punkt 104: Frigivelse af kommunal medfinansiering af ramme til Landsbyfornyelse i 2024

23/10646

Resume

I henhold til Budgetaftale for 2023-2026 er det besluttet, at der afsættes 750.000 kr. i 2023 og 2024 til en "Nedrivningspulje" til kommunal medfinansiering af de afsatte statslige midler til landsbyfornyelse.

Kommunalbestyrelsen anmodes om at frigive midlerne i 2024.

Sagsfremstilling

Social- og Boligstyrelsen har den 9. februar 2024 udmeldt den statslige udgiftsramme til landsbyfornyelse for 2024 til kommuner omfattet af bekendtgørelse nr. 98 af 27. januar 2021 om landsbyfornyelse. Den statslige refusionsprocent for landsbyfornyelse er 60 %.

Kommunerne kan gøre brug af den tildelte statslige udgiftsramme til og med den 28. februar 2026.

Langeland Kommunes rammetildeling i 2024 er på ca. 4 mio. kr. se bilag 2.

Den statslige udgiftsramme til landsbyfornyelse kan anvendes i byer med færre end 4.000 indbyggere og i det åbne land.

Rammen kan anvendes til tilskud til nedrivning og istandsættelse af boliger, nedrivning af udtjente erhvervsbygninger, hvor erhvervsaktiviteten er ophørt og til istandsættelse af forsamlingshuse. Endvidere kan rammen anvendes til områdefornyelse og indretning af byrum i forbindelse med nedrivning, til fjernelse af skrot og affald samt til kondemnering af sundheds- eller brandfarlige boliger.

I Langeland Kommune er den afsatte kommunale medfinansiering en begrænsende faktor for udnyttelse af hele den tildelte ramme. Derfor anbefaler administrationen, at midlerne som tidligere politisk besluttet primært anvendes til støtte til nedrivning af udtjente boliger, herunder også i forbindelse med ejers eller købers ønske om genopførelse af ny bolig, samt til kondemnering af sundheds- eller brandfarlige boliger.

Afledte konsekvenser

Nedrivning af udtjente og tomme boliger og eventuel genopførelse af ny bolig vurderes at have en stor positiv effekt for Langeland Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse:

- At anlægsmidlerne på 750.000 kr. i 2024 frigives
- At midlerne fortsat primært anvendes til støtte til nedrivning af udtjente boliger, herunder også i forbindelse med ejers eller købers ønske om genopførelse af ny bolig, samt til kondemnering af sundheds- eller brandfarlige boliger

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 07-05-2024

Udsat til næste møde med henblik på undersøgelse af krav og kriterier for områdefornyelses- og indretning af byrum-projekter.

Afbud under hele mødet:

René Larsen

Joan Kate Sand Pedersen deltog som stedfortræder

Supplerende sagsfremstilling af 29-05-2024

Kommunalbestyrelsen kan, med henblik på at sikre attraktive bosætningsvilkår, træffe beslutning om områdefornyelse for nedslidte byområder med væsentligt behov for bymæssig udvikling og med en flerhed af væsentlige problemer.

Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om områdefornyelse på baggrund af et program for områdefornyelse, byfornyelsesprogrammet.

Kommunalbestyrelsen skal i forbindelse med udarbejdelsen af programmet etablere et forpligtende samarbejde med de parter, der måtte blive berørt af kommunalbestyrelsens beslutning om områdefornyelse. Kommunalbestyrelsen kan formalisere samarbejdet gennem dannelse af et partnerskab.

Byfornyelsesprogrammet skal indeholde:

- En beskrivelse af området, herunder problemer og ressourcer i området.
- En beskrivelse af de kommunale og private initiativer inden for de nævnte problemområder og beskrivelse af initiativernes koordinering.
- En handlings- og tidsplan, herunder frist for afslutning af gennemførelse af beslutningen.
- Et budget, der angiver, hvordan udgifterne til områdefornyelsen finansieres.
- En investeringsredegørelse for området, der angiver mulighederne for såvel de private som de offentlige investeringer i området.
- En beskrivelse af de støtteberettigede foranstaltninger.

Områdefornyelsesprojekter er således forholdsvis omfattende og ressourcekrævende såvel personalemæssigt som økonomisk.

For yderligere oplysninger henvises til Social- og Boligstyrelsens hjemmeside [Områdefornyelse | Social- og Boligstyrelsen \(sbst.dk\)](#)

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Direktionens indstilling anbefales. Herudover anbefales at områdefornyelse indgår i budget for 2025 forhandlingerne.

Bilag

Udmelding af ramme til landsbyfornyelse 2024.pdf

Bilag_1_2024.pdf

Punkt 105: Dispensation fra lokalplan HU 2.22 - tag

24/3104

Resume

Langeland Kommune har modtaget ansøgning om dispensation fra lokalplan HU 2.22 – Sommerhusområde ved Ristinge til at opføre et sommerhus med flad tagkonstruktion.

Der ansøges om dispensation fra lokalplan HU 2.22's krav om sadeltag.

Sagsfremstilling

Ansøgte afviger fra lokalplan HU 2.22 Sommerhusområde ved Ristinge jf. §6 stk. C, der anfører, at bygninger ikke må opføres med mere end én etage, og taget skal udformes som sadeltag.

Ansøger ønsker af opføre et sommerhus med fladt tag belagt med græs. Sommerhuset vil være udført af containere, der beklædes med træbeklædning.

Ansøger redegørelse:

Jeg henvender mig angående dispensationsanmodningen fra Lokalplan HU 2.22 for et sommerhusområde i Ristinge. Jeg søger hermed dispensation fra §6 stk. c i førnævnte lokalplan, som foreskriver, at bygninger ikke må opføres med mere end én etage, og taget skal udformes som sadeltag.

Årsagen til denne anmodning om dispensation er baseret på vores ønske om at konstruere et miljøvenligt og bæredygtigt sommerhus. Vi har til hensigt at bruge containere og implementere et fladt tag (grønt tag), hvilket repræsenterer vores engagement i at skabe et boligområde, der er mere i harmoni med naturen. Det er vigtigt at præcisere, at det ydre af bygningen ikke vil ligne en konventionel container, men derimod vil blive tilpasset med træbeklædning. Desuden ønsker vi at bekræfte, at vores projekt ikke indebærer mere end én etage, på trods af vores ønske om dispensation fra lokalplanens krav om et sadeltag.

Vores projekt er inspireret af principperne bag tiny house-konceptet og ønsket om at skabe et boligområde, der skiller sig ud fra det konventionelle parcelhuskoncept. Vi ser vores containerkonstruktion som en forbedret udgave af et 'anneks', der traditionelt set er enkel og indlejret i naturen, snarere end et typisk sommerhus, der ofte blot er en mindre version af et parcelhus.

Den nuværende lokalplans krav om et sadeltag vil nødvendiggøre yderligere konstruktion af et ekstra tag over containerens tag, hvilket ikke alene ville være i strid med vores bæredygtighedsprincipper, men også medføre unødige ressourceforbrug. Ved at dispensere fra dette krav kan vi realisere vores vision om et miljøvenligt hjem, der er i overensstemmelse med vores værdier om simpelt liv og integration med naturen.

Administrationens bemærkninger:

Der er ikke tidligere meddelt dispensation fra §6 stk. c, og der er i området ikke opført lignende byggeri med fladt tag.

Afledte konsekvenser

Når der meddeles dispensation fra en bestemmelse i en lokalplan, vil andre ejendomme, der er omfattet af samme bestemmelse, med rette kunne forvente at modtage dispensation til lignende afvigelser.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der ikke meddeles dispensation fra lokalplan HU 2.22 §6 stk. C's krav om sadeltag

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Udvalget meddeler dispensation til flad tagkonstruktion.

Bilag

Bilag 1_Dispensationsansøgning

Bilag 2_Lokalplan HU 2.22

Punkt 106: Dispensation fra lokalplan 68 - p-pladser og terrænregulering

24/2508

Resume

Der er modtaget ansøgning om byggetilladelse den 8. marts 2024, hvor der er ansøgt om dispensation fra lokalplan nr. 68 bestemmelse 5.4 p-pladser og 8.7 terrænregulering på adressen Dunsbjergvej 20, 5900 Rudkøbing.

Sagsfremstilling

Vi har modtaget ansøgning om byggetilladelse den 8. marts 2024 for 600 m² produktionshal, 64 m² overdækning, fire tanke på 20 m² og 70 m² nedgravet tank.

Sammen med ansøgningen om byggetilladelse er der ansøgt om dispensation den 8. marts 2024 fra lokalplan nr. 68, for følgende bestemmelser:

- 5.4 – ”Der skal udlægges arealer til parkeringspladser på den enkelte ejendom svarende til min. en p-plads for hver 50 m² erhvervsetageareal. Parkeringspladserne må ikke placeres mellem vejskel og byggelinjer, jf. § 5.5.” (Se bilag 1 og 3).

For overholdelse af lokalplanens bestemmelse 5.4 skal der udføres 14 p-pladser for de tilførte 664 m² erhvervsetageareal.

Der tilkendegives, at antallet af medarbejdere ikke øges ved opførelse af bygningerne, og ved en eventuel forøgelse af medarbejdere vil der blive udvidet med de nødvendige parkeringspladser, der er afsat plads til på situationsplanen (bilag 3) mod syd.

- 8.7 – ”De eksisterende terrænforskelle skal så vidt muligt bevares. Men der må i forbindelse med anlæg af fællesveje, jf. § 5.3, foretages de terrænreguleringer, der er påkrævede for at opfylde vejreglernes krav til længde- og tværprofiler. På de enkelte parceller må terrænet reguleres til den adgangsgivende fællesvejs niveau. I øvrigt må terrænreguleringer på mere end +/- 0,50 m i forhold til eksisterende terræn kun foretages med Byrådets tilladelse.” (Se bilag 2 og 3)

Der ønskes opført en støjvold samt regnbed/forsinkelse i den nordvestlig ende af ejendommen, som ses markeret ind på situationsplanen (bilag 3).

Administrationens bemærkning:

Der ses planlagt et friområde til de manglende p-pladser, så der kan etableres de resterende p-pladser ved forøgelse af medarbejdere til virksomheden.

Støjvolden og regnbed/forsinkelse ses ikke modstridende med lokalplanens formål, eller til gene for naboer i henhold til skygger og indblik. Ved opførelsen af støjvolden skal det sikres, at overfladevand holdes på egen grund og ikke bliver ledt ind på nabogrundene og skaber gener. Ved etableringen af 2,5 meter afstand til skel vil det umiddelbart skønnes tilstrækkeligt for, at overfladevand holdes på egen grund.

Afledte konsekvenser

Ved afgivelse af dispensation for afvigelse af P-pladser vil andre i lokalplanområdet kunne forvente tilsvarende dispensation fra lokalplan nr. 68 bestemmelse 5.4 i lignende situation.

Ved afgivelse af dispensation for afvigelse af terrænregulering på maks. +/- 0,5 meter vil andre i lokalplanområdet kunne forvente tilsvarende dispensation fra lokalplan nr. 68 bestemmelse 8.7 i lignende situation.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles dispensation fra lokalplan 68 bestemmelse 5.4 til afvigelse af p-pladser
- At der meddeles dispensation fra lokalplan 68 bestemmelse 8.7 til opførelse af støjvold

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Punkt 107: Dispensation fra lokalplan 125 - facade

24/3499

Resume

Der er modtaget henvendelse på mail den 29. april 2024 omkring byggeri inden for lokalplan 125, med forespørgsel om vandskuring af facader på Slotsgade 9, 5953 Tranekær, som er en afvigelse fra lokalplan 125 Tranekær bestemmelse 7.25. Hertil er der fremsendt mail med dispensationsansøgning den 14. maj 2024 fra lokalplan 125 Tranekær bestemmelse 7.25.

Sagsfremstilling

Der ønskes vandskuring af facaderne for at skjule sætningsskader og de tidligere udbedrede skader i murværket, hvor der er fremsendt ansøgning om dispensation på mail af den 14. maj 2024.

Der påtænkes at male vandskuringen okkergul, som er i overensstemmelse med lokalplan 125 Tranekær og tilhørende vejledning.

Der er ansøgt om dispensation fra lokalplan 125, bestemmelse 7.25 – ”Udvendige bygningsændringer kan udføres som en tilbageføring af en bygning eller bygningsdel til et oprindeligt udseende eller i forhold til den til lokalplanen hørende vejledning, herunder:

Ændring af facadeudtryk, ornamentering/detaljering eller farve

Ændring af tagform, tagfod eller tagmateriale

Ændring af døre, porte og vinduer, herunder udformning, materialitet og farve

Ændring af murhuller

Ændring eller reetablering af skorsten”

Lokalplan 125 Tranekær i ”Registrant – Bygninger i Tranekær” skriver, at Slotsgade 9 muligvis er oprindeligt udført med blank mur, men nu fremstår gulkalket.

Ansøgningen om dispensation går imod lokalplan 125, da den har til hensigt at bevare byens huse med de oprindelige arkitektoniske og håndværksmæssige særpræg, herunder de værdifulde forskelligheder. Se Lokalplan 125 - 1. Lokalplanens formål.

Afledte konsekvenser

Ved afgivelse af tilladelse vil det danne grundlag for andre bygninger at kunne få vandskuring af facaderne ved tilsvarende forhold.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles afslag på dispensation fra lokalplan 125 til vandskuring af facade

Beslutning i Bymiljøudvalget den 30-05-2024

Flertal anbefaler indstillingen.

Karina Stæhr og Brian Dalsgaard anbefaler at meddeles dispensation til vandskuring af facaden.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Flertal meddeler dispensation til vandskuring af facaden.

Ulrik Pihl (F) og Nynne Printz (F) følger direktionens indstilling.

Bilag

Henvendelse d. 29. april 2024

Ansøgning om dispensation d. 14.05.2024

Lokalplan 125 Tranekær.pdf

Slotsgade 9, Tranekær.pdf

Punkt 108: Dispensation fra lokalplan nr. 2.07 - bebyggelsesprocent

24/2788

Resume

Ejer af Søndergade 15, 5953 Tranekær ønsker at ansøge om dispensation fra lokalplan 2.07 Nordvestlige Lohals, i forbindelse med en ansøgning om byggetilladelse modtaget den 20. marts 2024. Ejer ønsker at inddrage bygningens fulde tagetageareal til beboelse.

Sagsfremstilling

Der er modtaget en ansøgning om byggetilladelse den 20. marts 2024, omhandlende inddragelse af det fulde tagetageareal til bolig.

Boligen (bygning 1) på Søndergade 15, 5953 Tranekær er registeret med 100 m² boligareal og 38 m² uudnyttet tagetageareal. Der er yderligere på grunden et 20 m² udhus.

Grunden er på 404 m².

Ejendommens nuværende bebyggelsesprocent er på 34,16 %.

Lokalplan 2.07 § 6 Bebyggelsens omfang og placering skal ejendommen overholde følgende:

”6.1 Område 1 Byområdet: Bebyggelsesprocenten for den enkelte ejendom må ikke overstige 25 for beboelsesejendomme uden erhverv og 40 for ejendomme med erhverv/kulturformål.”

Administrationens bemærkninger:

I henhold til planloven § 51 skal Kommunalbestyrelsen påse, at bestemmelserne i lokalplaner og vilkår i tilladelser overholdes samt foranledige, at ulovlige forhold lovliggøres, medmindre forholdet har underordnet betydning.

Administrationen vurderer, at der ved ændringen ikke opføres ny bebyggelse, og at ændringen derved ikke vil påvirke området eller nabobebyggelse.

Der er i området registreret lignende bebyggelsesprocenter:

Søndergade 22 – 33 % ifølge BBR.

Strandgade 6 – 38% ifølge BBR.

Strandgade 4 – 49% ifølge BBR.

Strandgade 2 - 72% ifølge BBR.

Skipperstræde 3 – 32% ifølge BBR.

Skipperstræde 5 – 31% ifølge BBR.

Afledte konsekvenser

Hvis der meddeles dispensation fra lokalplanen, vil der fremadrettet kunne forventes dispensation i lignende sager.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles dispensation til bebyggelsesprocenten jf. planloven § 51 på adressen Søndergade 15, 5953 Tranekær.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Lokalplan 2.07.pdf

2.11 - Plan, Snit, FacaderREV1.pdf

Punkt 109: Dispensation fra lokalplan 81 - Miljøklasse

24/3962

Resume

Teknik & Miljø har modtaget en ansøgning om dispensation fra lokalplan 81, da virksomheden STM Vinduer A/S ønsker at genetablere et vakuuminprægneringsanlæg på virksomheden.

Sagsfremstilling

Beslutningsgrundlag

Virksomheden er beliggende indenfor lokalplan 81 - For område til erhvervsformål ved Simmerbølle.

Uddrag fra lokalplan 81:

3.2 Området må kun anvendes til virksomheder i miljøklasse 1-3, jf. Miljøministeriets håndbog om miljø og planlægning.

Mere miljøbelastende virksomhed kan tillades, hvis det med støjafskærmning og andre støjdæmpende foranstaltninger kan dokumenteres, at gældende grænseværdier i forhold til naboområder kan overholdes.

Link til lokalplan 81 - For område til erhvervsformål ved Simmerbølle:

https://dokument.plandata.dk/20_1031961_DRAFT_1174558069003.pdf

Miljøafdelingen har oplyst, at virksomheden vil ligge i miljøklasse 5 når vakuuminprægneringsanlæg på virksomheden genetableres.

Ansøgers begrundelse

STM Vinduer er med mere end 50 år som producent af træ / træ-aluminiumsvinduer og -døre en af Danmarks førende leverandører til den danske byggebranche. Produkterne afsættes hovedsageligt gennem De Danske Byggecentre, men der eksporteres også til Storbritannien og Tyskland.

I forbindelse med NorDan Gruppens opkøb af aktiemajoriteten ønskes produktionen hos STM Vinduer ensrettet med resten af NorDans fabrikker, hvorfor der genetableres et vakuuminprægneringsanlæg på virksomheden.

Administrationens bemærkninger

Lokalplan 81 indeholder en såkaldt kompetencenorm. Kompetencenormer er kendetegnede ved, at de efter deres ordlyd giver mulighed for en konkret fravigelse af en lokalplanbestemmelse. Bestemmelsen kan være formuleret sådan, at hovedreglen er et forbud, men at kommunen har mulighed for efter en konkret vurdering alligevel at tillade bestemte dispositioner.

Hvis en kommune i en lokalplan eller byplanvedtægt har indsat en kompetencenorm, og det af denne kompetencenorm fremgår, at kommunen kan give tilladelse/dispensation til bestemte forhold under forudsætning af, at bestemte betingelser er opfyldt, eller under forudsætning af, at dispensationen ikke overstiger en bestemt grænse, vil kommunen ikke kunne give en dispensation efter kompetencenormen, der går ud over de betingelser eller begrænsninger, som fremgår af kompetencenormen.

Afledte konsekvenser

Der er ingen afledte konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles dispensation til det ansøgte under forudsætning af, at det kan dokumenteres, at gældende støjgrænseværdier i forhold til naboområder kan overholdes

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Punkt 110: Ramsherred 12 - Forslag til ophævelse af kondemnering

23/3509

Resume

Med baggrund i konstateret sundhedsfare forbundet med ophold i boligen besluttede Kommunalbestyrelsen i Langeland kommune på mødet den 12. april 2021 at kondemnere ejendommen Ramsherred 12 5900 Rudkøbing. Ejendommen er efterfølgende overgået til nye ejere, der ønsker at bevare og renovere ejendommen.

Sagsfremstilling

Med baggrund i ejendommens kondemneringsrapport har ejerne af Ramsherred 12 fremsendt totalrenoveringsforslag for ejendommen Ramsherred 12, der skal eliminere de konstaterede indeklimaproblemer og sikre en sund fremtidig bolig efter gennemførelsen. I forslaget bevares og renoveres kun ydermuren mod Ramsherred og gavlen mod nr. 14 samt skorsten og spærkonstruktion. Øvrige bygningskonstruktioner bliver helt eller delvis fornyet. Sammen med forslaget fremsendes endvidere datablade og beskrivelser af de ønskede anvendte konstruktioner.

Administrationen har gennemgået det fremsendte projektmateriale og vurderer, at gennemførelsen af det påtænkte projekt vil kunne danne basis for beslutning om ophævelse af den tinglyste kondemnering af ejendommen.

Gennemførelsen af fremsendte renoveringsforslag er afhængigt af resultat af byggemyndighedsbehandlingen. Ramsherred 12 er beliggende indenfor den bevarende Lokalplan 77.

Afledte konsekvenser

Gennemførelsen af renoveringsprojektet sikrer ejendommen mod nedrivning og bevarer samtidig uændret det oprindelige bymiljø med de sammenbyggede byhuse langs med Ramsherred.

Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At godkende renoveringsforslaget og at kondemneringen af Ramsherred 12 kan meddeles ophævet, når forslaget er gennemført på betingelse af, at det aktuelle fremsendte projekt ikke ændres væsentligt i forbindelse med byggemyndighedsbehandlingen
- At ejerne skal sikre, at de tilbageværende konstruktioner afrenses for skimmelsvamp efter godkendte metoder inden renoveringen, samt at ejerne sikrer dækkende fotodokumentation gennem hele byggeprocessen afsluttende med analyserede skimmelfri tests
- At totalrenoveringsprojektet skal være gennemført senest 12 mdr. fra meddelt byggetilladelsesdato
- At ejerne fremsender dokumentation for godkendt afrensningsmetode, fotodokumentation for byggeproces og anmærkningsfri skimmeltest inden endelig ophævelse af kondemneringen kan meddeles

Beslutning i Bymiljøudvalget den 30-05-2024

Anbefales

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Anbefales.

Bilag

Tegninger_Ramsherred 12.pdf

Konstruktionsløsninger

Punkt 111: Ansøgning om dispensation fra lokalplan 77 - Bevarende lokalplan for Rudkøbing bymidte

24/3881

Resume

Teknik & Miljø har modtaget en ansøgning om dispensation til ombygning og renovering af ejendommen på adressen Ramsherred 12, 5900 Rudkøbing. Se bilag 01_Tegningsmateriale.

Sagsfremstilling

Beslutningsgrundlag

Ejendommen er omfattet af lokalplan 77 - Bevarende lokalplan for Rudkøbing bymidte, som blandt andet har til formål at udpege bevaringsværdige bygninger samt bygninger, der understøtter det historiske købstadsmiljø og sikre, at deres oprindelige ydre fremtræden fastholdes eller genskabes i forbindelse med ombygning og renovering.

Ejendommen er i lokalplanen udpeget som bevaringsværdig bygning.

Uddrag fra lokalplan 77 § 4.3

Bevaringsværdige bygninger må ikke nedrives, ombygges eller på anden måde ændres, med mindre Kommunalbestyrelsen giver tilladelse hertil.

Ved renovering eller genopbygning af bevaringsværdige bygningers ydre skal bygningernes oprindelige fremtræden med hensyn til proportioner, gesimser, opdelinger og materialer fastholdes eller genskabes. Nye yderdøre og vinduer, herunder kviste skal i proportioner og udførelse fremstå lignende de oprindelige og i harmoni med bygningen som helhed.

Ved udskiftning af døre og vinduer - karme, rammer, sprosser og fyldninger - på bevaringsværdige og miljøunderstøttende bygninger må der kun anvendes træ. Ved udskiftning af vinduer kan bygningsmyndigheden give tilladelse til, at der anvendes en malet konstruktionskombination af aluminium og træ, med samme profil og opsprosningsdimensioner som de oprindelige vinduer. Der må ikke isættes plasticvinduer.

Link til lokalplan 77- Bevarende lokalplan for Rudkøbing bymidte:

https://dokument.plandata.dk/20_1187442_PROPOSAL_1258459537339.pdf

Ansøger ønsker at udføre følgende:

- Udskifte alle vinduer til hvide træ Alu Vinduer
- Udskifte tagmaterialet til gammel dansk vingetegl i naturrød
- Etablere to nye tagvinduer af typen Velux GVO 0059P fredningsvinduer mod vest (mod gaden)
- Udskifte to gavlvinduer med et 3-fags vindue med redningsåbning
- Udskifte ydervæggen mod sydøst (væk fra gaden)
- Etablere to nye vinduer i facaden mod sydøst (væk fra gaden)
- Etablere tre nye tagvinduer af typen Velux GPL 2068 Aluminium mod sydøst (Væk fra gaden)
- Renovere eller udskifte eksisterende hoveddør i samme stil som nuværende
- Ydervæggene males i gulddøker. Gesimsbåndet males i hvid. Sokkelen males sort. Yderdøren males i kromoxydgrøn.

Ansøgers begrundelse

De nuværende vinduer findes i dårlig stand, og dermed ikke egnede til fremtidig brug. Derfor ønskes de udskiftet til træ- alu vinduer i samme profil og opsprosnings som de oprindelige vinduer, med det formål at skabe et godt indeklima og

energioptimere. For at få dagslysoptimeret den nyetablerede 1. sal ønsker vi at isætte 3 Velux ovenlysvinduer mod øst. Vinduerne er placeret i tagfladen mod øst, altså væk fra Ramsherred. Vinduerne er dermed ikke synlige fra gades forløb, og forringer ikke den arkitektoniske kvalitet som eksisterer på Ramsherred. De nye vinduer i øst facaden placeres 1700 mm over terræn for at mindske indbliksgener. Vinduerne er placeret i de funktionsbestemte rum, såsom køkken, og skal sikre et sundt indeklima, bl.a. ved muligheden for at kunne skabe gennemtræk i disse. Derudover skal vinduerne medvirke til at skabe et tilfredsstillende lysforhold.

Administrationens bemærkninger

Ejendommen skal renoveres, da ejer har ønske om at få ophævet kondemneringen. Ejendommen er registeret med en bevaringsværdi 3. Bygningen indgår som en del af gadeforløbet af Ramsherred, som vurderes at være særlig bevaringsværdig. Det anbefales derfor at være varsom med tilladelser, der ændrer bygningsudtrykket mod gadesiden. Se bilag 02_ Kortlægning og registrering af kulturmiljøer_Ramsherred.

Det vurderes, at fremsendte renoveringsforslag er forenelige med lokalplanens hensigter, især fordi der ikke udføres større ændringer mod gadesiden, og bygningens ydre stort set bevares eller genskabes.

Afledte konsekvenser

Gennemførelsen af renoveringsprojektet sikrer ejendommen mod nedrivning og bevarer samtidig uændret det oprindelige bymiljø med de sammenbyggede byhuse langs med Ramsherred.

Naboerne i området må forvente at kunne opnå lignende dispensationer.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles dispensation til det ansøgte med følgende vilkår:
 - At de udvendige aluminiums-vinduer er udformet med samme dimensioner på karme, rammer, sprosser og kitfalse som de oprindelige vinduer
 - At aluminiums-vinduerne fremstår med malet overflade

Beslutning i Bymiljøudvalget den 30-05-2024

Anbefales

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Bilag 01_Tegningsmateriale

Bilag 02_ Kortlægning og registrering af kulturmiljøer_Ramsherred

Punkt 112: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan 146 – Nyt boligområde i Spodsbjerg

22/791

Resume

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan 146 – Nyt boligområde i Spodsbjerg skal vedtages endeligt. Kommunalbestyrelsen skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger, som er modtaget i forbindelse med offentliggørelsen af planforslagene.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med planlægningen er at give mulighed for at etablere et nyt boligområde på arealerne ved det tidligere Spodsbjerg Badehotel.

Dele af det ønskede boligprojektet er ikke i overensstemmelse med de gældende kommuneplanrammer for området. Derfor er der udarbejdet et tillæg til kommuneplanen 2021-2033.

Se bilag 01_ Forslag til kommuneplantillæg 9 – Nyt boligområde i Spodsbjerg.

Lokalplanen giver mulighed for at etablere et boligområde bestående af fritliggende enfamiliehuse, rækkehuse og etageboliger i op til 2½ etager med en maksimal bygningshøjde på 9,5 meter.

Se bilag 02_ Forslag til Lokalplan 146 – Nyt boligområde i Spodsbjerg.

Høring

Planforslagene har været udsendt i otte ugers offentlig høring. Der er modtaget fire høringssvar fra borgerne i området og to fra andre myndigheder. Borgerne i området har overordnet følgende bemærkninger til planforslagene:

- Adgangsvejen til og fra området.
- Antal etager og højde
- Bygningernes placering
- Bebyggelsestæthed
- Afstand til skel
- Nabogener i form af udsigt, skygge og indblik.

Høringssvarene er blevet samlet i en såkaldt hvidbog, hvor administrationen kommenterer høringssvarene og anbefaler hvilke ændringer, der skal foretages i planforslagene.

Se bilag 03_ Hvidbog

Se bilag 04_ Skyggediagram

Administrationens anbefalinger

Høringssvarene har ikke resulteret i større ændringer til kommuneplantillægget eller lokalplanen.

Administrationen anbefaler, at der tilføjes følgende i kommuneplantillæg nr. 9:

1. At der bliver indarbejdet en redegørelse vedrørende de geologiske interesser i området.
2. At der i rammedelen bliver tilføjet følgende bestemmelser: For at sikre de landskabelige og geologiske interesser i området må ny bebyggelse ikke opføres højere end 9,5 meter og skal tilpasses de lokale terrænforhold. Derudover må der ikke udføres terræændringer, som kan sløre eller på anden måde ændre oplevelsen af hatbakkerne og deres sammenspil med kystlandskabet.

Administrationen anbefaler, at der tilføjes følgende i lokalplan 146 – Nyt boligområde i Spodsbjerg:

1. En bestemmelse om, at hvis læhegnet mod vest fjernes, skal der etableres et nyt levende hegn indenfor lokalplanområdet for at sikre afgræsningen mellem by og land.
2. At der på kortbilag 2 tilføjes afstande mellem byggefelt og naboskel for at sikre klarhed i kortbilaget.

Derudover vil der blive foretaget enkelte fejlrettelser, som er blevet bemærket under høringsperioden.

Afledte konsekvenser

Tillægget til kommuneplanen og lokalplanen vil ændre i den nuværende bygningstypologi i Spodsbjerg. På nuværende tidspunkt består Spodsbjerg af enfamiliehuse og enkelte dobbelthuse/rækkehuse. En tilføjelse af etageboliger og en øget tæthed af bebyggelsen vil derfor skabe en forandring i byen herunder også øgede nabogener. Et varieret og attraktivt boligudbud i Spodsbjerg kan dog også understøtte tiltrækning af nye borgere, som kan bidrage med liv og vækst i lokalsamfundet.

Indstilling

Direktionen indstiller at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At kommuneplantillæg nr. 9 vedtages endeligt med de foreslåede ændringer
- At lokalplan 146 – Nyt boligområde i Spodsbjerg vedtages endeligt med de foreslåede ændringer

Beslutning i Bymiljøudvalget den 30-05-2024

Flertal anbefaler indstillingen

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Anbefales.

Bilag

Bilag 01_ Forslag til kommuneplantillæg 9 - Nyt boligområde i Spodsbjerg

Bilag 02_ Forslag til Lokalplan 146 - Nyt boligområde i Spodsbjerg

Bilag 03_ Hvidbog

Bilag 04_ skyggediagram

Bilag 05_ Nabogruppens grunde markeret med rødt

Punkt 113: Landzonetilladelse til gyllebeholder Bukkeskovvej 23, 5953 Tranekær

24/1546

Resume

Teknik & Miljø har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til etablering af ny gyllebeholder på 5395 m² med fast overdækning i form af telt på Bukkeskovvej 23, 5953 Tranekær v/ Rubenlund Agro A/S. Se bilag_01 Ansøgningsmateriale.

Sagsfremstilling

Beslutningsgrundlag

Opførelsen af en gyllebeholder på en landbrugsejendom med planteavl, hvor der ikke findes et dyrehold, der er omfattet af husdyrbruglovens regler, skal altid behandles efter planlovens regler.

Efter planlovens § 36, stk. 1, nr. 3, gælder følgende:

Tilladelse efter § 35, stk. 1, kræves ikke til byggeri, der er erhvervsmæssigt nødvendigt for driften af den pågældende landbrugsejendom, landbrugsbedrift, bortset fra husdyranlæg, eller skovbrugsejendom eller for udøvelse af fiskerierhvervet, jf. dog stk. 2.

Landbrugsstyrelsen har vurderet, at gyllebeholderen ikke er erhvervsmæssig nødvendig for den pågældende ejendom, da gyllebeholderens kapacitet overstiger, hvad der er nødvendig for ejendommens driftsbehov. Se bilag 02_Udtalelse fra landbrugsstyrelsen.

Da gyllebeholderen ikke er erhvervsmæssigt nødvendig for den enkelte ejendoms driftsbehov skal der meddeles landzonetilladelse i medfør af planlovens § 35, stk. 1.

Ansøgers begrundelse

Se bilag 01_Ansøgningsmateriale.

Administrationens bemærkninger

Der er foretaget naboorientering i forbindelse med ansøgningen. Der er modtaget 22 indsigelser og bemærkninger til sagen.

Der er foretaget naboorientering i en omkreds af 800 meter fra den ansøgte placering, på grund af sagens tidligere historik og lokal interesse. Der er foretaget en bredere naboorientering, end hvad der er påkrævet jf. planlovens § 35 stk. 4.

Det skal bemærkes, at selv om der er foretaget naboorientering, er det ikke alle naboer, som har partsstatus i sagen. Derudover skal det også bemærkes, at naboerne på eget initiativ har afholdt et borgermøde vedrørende sagen, og at der også er modtaget bemærkninger og indsigelser fra naboer, som ikke er blevet naboorienteret.

Overordnet har naboerne haft følgende bemærkninger til sagen:

- Lugtgener
- Transport og trafiksikkerhed
- Skovbyggelinje
- Landskab
- Nærtliggende lavbund område
- Risiko for gylleudslip og forurening.
- Tidligere afgørelse

Se bilag 03_ Opsamling på indkomne indsigelser og bemærkninger.

Se bilag 04_ Ansøgers kommentarer til indleverede høringssvar for Bukkeskovvej 23, 5953 Tranekær.

Administrationen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at placere gyllebeholderen tæt på ansøgers markarealer, som kan ses på bilag 07_Markarealer omkring gyllebeholderen.

Administrationen vurderer ligeledes, at placeringen i forhold til de landskabsmæssige interesser i området, er den bedst mulige.

Afledte konsekvenser

Der er ingen afledte konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der meddeles tilladelse til det ansøgte med følgende vilkår:
 - At gyllebeholderen fjernes senest et år efter den ikke længere er i brug til det formål, der er givet tilladelse til
 - At der etableres en afskærmende beplantning af mindst tre rækker omkring gyllebeholderen. Beplantningen skal bestå af en eller flere arter af egnstypiske og naturligt hjemmehørende træer, som bliver over 5 m i højden samt egnstypiske og naturligt hjemmehørende buske, der bliver minimum 3 meter høje. Beplantningen skal vedligeholdes og om nødvendigt fornyes
 - Beplantningen skal være etableret senest 12 måneder fra beholderen er opført

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Flertal godkender indstillingen.

Ulrik Pihl (F) og Nynne Printz (F) stemmer imod indstillingen om landzonetilladelse til det ansøgte.

Bilag

Bilag_01 Ansøgningsmateriale

Bilag 02_Udtalelse fra landbrugsstyrelsen

Bilag 03_Opsamling på indkomne indsigelser og bemærkninger

Bilag 04_Ansøgers kommentarer til indleverede høringssvar for Bukkeskovvej 23, 5953 Tranekær

Bilag 05_Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet _03. juli 2012

Bilag 06_Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet _ 17. juni 2014

Bilag 07_Markarealer omkring gyllebeholderen

Punkt 114: Anmodning om belysning på Strynø Brovej i en begrænset periode af året

24/3866

Resume

Strynødvalget har fremsendt anmodning om at gadelyset på Strynø Brovej tænder 30 min. før første færgeafgang i de mørke vintermåneder.

Sagsfremstilling

Strynødvalget har fremsendt anmodning om, at gadelyset på Strynø Brovej tænder 30 min. før første færgeafgang i de mørke vintermåneder – se bilag 1.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. juni 2023 følgende gadelystænding i Langeland Kommune – se bilag 2:

- Alle lamper tænder og slukker på skumringsrelæ
- Lyset slukkes fra kl. 23:00 til kl. 06:00 hver nat ved hjælp af ure (sommer-/vintertid)
- I sommerperioden fra og med uge 19 til uge 31 er gadelyset slukket permanent uden for Rudkøbing bymidte

Undtagelser:

- Lyset i Østergade (Rudkøbing) og lys på havne slukkes ikke om natten
- Lyset i Rudkøbing slukkes ikke natten til lørdag og natten til søndag
- Lyset i Rudkøbing er tændt om natten i festivalsugen
- Lyset er tændt om natten på hele Langeland omkring jul og nytår

Beslutningen blev truffet dels på baggrund af de stigende elpriser, men også som led i kommunens klimahandleplan og mål for reducere af CO₂-udledning.

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget meddelte den 29. august 2023 afslag på anmodning om tændt gadelys fra kl. 23 til kl. 01 fredag-søndag i kommunens byer med over 200 indbyggere – se bilag 3.

Afledte konsekvenser

Ved imødekommelse af anmodning om øget gadelystænding, vil andre lokalområder kunne forvente tilsvarende imødekommelse med lignende argumentation.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Kommunalbestyrelsens beslutning om gadelystænding i Langeland Kommune fastholdes

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Indstilling_belysning_Brovej_05.05.24.pdf

Godkendt gadelystænding i Langeland Kommune

Afslag på ændret gadelystænding i byer med over 200 indbyggere

Punkt 115: Grønnegården - Ønske om ændring i tidsbegrænset parkering

23/8836

Resume

REMA 1000 har et ønske om ændring af den tidsbegrænsede parkering i Grønnegården i Rudkøbing bymidte.

Klima-, Trafik, Teknikudvalget skal træffe beslutning om, hvorvidt den tidsbegrænsede parkering i Grønnegården skal ændres.

Sagsfremstilling

REMA 1000 har overtaget den nuværende ALDI forretning beliggende Grønnegården 7. Det sker med henblik på at etablere dagligvarebutik på adressen.

REMA 1000 forventer en væsentlig større kundetilstrømning, end der er for nuværende. Derved vurderes behovet for håndtering af biltrafikken i den indre del af byen at blive udfordret med den eksisterende mulighed for 24 timers parkering i Grønnegården.

En væsentligt øget tilgang af biler i området, kan belaste det indre vejnet, når trafikanter søger et egnet sted til parkering. For at imødekomme det, kan det være en mulighed at etablere en yderligere tidsbegrænsning i parkering for at mindske trafikgener i området.

Administrationen har foretaget en trafiktælling i området. På baggrund af etablering af den nye butik, forventer administrationen at foretage en ny trafiktælling, når den nye butik er idriftsat.

Med udgangspunkt i den forventede merbelastning anbefaler administrationen imødekommelse af yderligere tidsbegrænsning af parkering i Grønnegården, der sammenholdt med nye trafikdata evalueres efter et år.

Afledte konsekvenser

Ved større tilgang af kørende trafik må det forventes, at der vil være behov for håndtering af parkeringsmulighederne.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At der etableres en tidsbegrænset 1 times parkering som markeret på kortbilag III
- At der etableres en tidsbegrænset 4 timers parkering i tidsrummet 07.00 til 21.00 som markeret på kortbilag III
- At ordningen evalueres senest et år efter at ny dagligvarebutik er sat i drift

Beslutning i Bymiljøudvalget den 23-11-2023

Bymiljøudvalget anbefaler indstillingen dog uden tidsbegrænsning i den række af parkeringspladser, der vender mod boligerne og Ørstedsgade.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 28-11-2023

Udsættes med henblik på generel drøftelse af parkeringsforhold i Rudkøbing.

Afbud under hele mødet:

Brian Dalsgaard og Ulrik Pihl

Jesper Skovhus deltog som stedfortræder for Brian Dalsgaard og Flemming Neperus deltog som stedfortræder for Ulrik Pihl

Supplerende sagsfremstilling til den 04-06-2024

Klima-, Trafik- og Teknikudvalget udsatte den 28. november 2023 behandlingen af ønsket om tidsbegrænset parkering i Grønnegården i forbindelse med åbning af den nye REMA 1000.

Dette ud fra ønsket om en generel drøftelse af parkeringsforhold i Rudkøbing.

Den 17. januar 2024 afholdt Klima-, Trafik- og Teknikudvalget dialogmøde med Rudkøbing Handelsstandsforening, hvor bl.a. parkering blev drøftet.

Der er mange hensyn i forhold til bymæssig parkering og eventuelt tidsbegrænsning heraf. Dagligvarebutikker med et stort kunde-flow ønsker korttidsparkering, andre butikker og spisesteder ønsker mulighed for at kunderne kan parkere i længere tid, mens beboere slet ikke ønsker tidsbegrænsning. Herudover er flere af parkeringsarealerne i Rudkøbing privatejede.

Administrationen vurderer derfor ikke, at ønsket om en ensretning med samme tidsbegrænsning for parkering i hele Rudkøbing er mulig, men heller ikke nødvendigvis den bedste løsning til opfyldelse af de forskellige områders parkeringsbehov.

Det er derfor administrationens vurdering, at den indstillede tidsbegrænsning for parkering i Grønnegården tager mest muligt hensyn til REMA 1000 (der har oplyst, at de ikke har yderligere bemærkninger), biografen, beboere og øvrige besøgende i Rudkøbing.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Anbefaling fra Bymiljøudvalget godkendes, med 4 timers parkering på handicap-pladser.

Bilag

Grønnegården

Sit. plan - REMA 1000 Rudkøbing, Langeland

Henvendelse fra REMA 1000

Parkeringsforhold Grønnegården

Punkt 116: Regulering af råger på Fredsbjerg

24/3668

Resume

Et flertal i Klima-, Trafik- og Teknik besluttede den 7. maj 2024 under eventuelt regulering af råger på Fredsbjerg, hvis det er lovligt, og at administrationen får bekræftet retningslinjerne ved Naturstyrelsen.

Sagsfremstilling

Som det fremgår af ministersvar af 1. juli 2021, kan der efter vildtskadebekendtgørelsens bestemmelser fra den 1. maj til den 15. juni tillades regulering af rågeunger i rågekolonier uden for reden for at hindre omfattende markskader på egnen, eller for at reducere støjgener ved beboelse, der ligger inden for en afstand af 200 meter fra en rågekoloni – se bilag 1.

Af ministersvaret fremgår det også, at afgørelse om tilladelse beror på ansøgers erklæring på tro og love, om at alle afgivne oplysninger er korrekte.

På Fredsbjerg ved Bagenkop vurderer administrationen ikke, at kommunen på tro og love kan ansøge om regulering for at reducere støjgener ved beboelse inden for en afstand af 200 meter til kolonien – se bilag 2.

Ifølge ministersvaret og kontakten vildtkonsulent ved Naturstyrelsen kan kommunen ansøge om tilladelse til regulering for at hindre omfattende markskader på egnen.

Ifølge vildtkonsulent ved Naturstyrelsen skal kommunen ved eventuelt kontrolbesøg kunne vise, hvilken markskade det er man forsøger at reducere. Og anbefalingen fra vildtkonsulent ved Naturstyrelsen er, at man som hovedregel altid bekæmper der, hvor skaden opstår, altså på markerne.

Ved henvendelser fra lodsejere om markskader henviser kommunen derfor til denne anbefaling, der i øvrigt har en længere reguleringsperiode frem til 30. september – se ministersvar og artikel i Landbrugsavisen <https://landbrugsavisen.dk/mark/fire-gode-r%C3%A5d-til-undg%C3%A5-r%C3%A5ger-spiser-majsen>

Med baggrund i ovenstående bekræftede retningslinjer fra Naturstyrelsen anmodes udvalget om at træffe beslutning, om Langeland Kommune på tro og love skal ansøge om regulering af rågeunger på Fredsbjerg for at hindre omfattende markskader på egnen.

Afledte konsekvenser

Ved beslutning om regulering af råger på Fredsbjerg for at hindre omfattende markskader på egnen, vil andre kunne forvente tilsvarende regulering af råger på kommunale arealer.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Klima-, Trafik- og Teknikudvalget træffer beslutning om, at Langeland Kommune på tro og love skal ansøge om regulering af rågeunger på Fredsbjerg for at hindre omfattende markskader på egnen

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Flertal godkender indstillingen og ønsker en strategi for rågeregulering fremadrettet.

Nynne Printz (F) og Ulrik Pihl (F) stemmer imod reguleringen, da den ikke vurderes lovligt begrundet.

Bilag

Punkt_1_Eventuelt_17-05-2024 07-38-00.PDF

MOF Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 1506_MOF alm. del - svar på spm. 1506.docx.pdf

Afstand til koloni Fredsberg.pdf

Punkt 117: Vedtagelse af endelige Natura 2000-handleplaner 2022-2027

23/10639

Resume

Den endelige Natura 2000-handleplan for Natura 2000-området 'Sydfynske Øhav' forelægges og vedtages i Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Høring og Hvidbog

Forslag til Natura 2000-handleplan for 'Sydfynske Øhav' har været i 8 ugers offentlig høring fra den 29. februar til den 25. april 2024.

Der er indkommet i alt seks høringssvar til handleplanen. Høringssvarene er resumeret i den vedlagte Hvidbog. I Hvidbogen kommenteres høringssvarenes forskellige punkter. Herefter følger en indstilling til politisk beslutning. Hvis høringssvaret giver anledning til ændring i handleplanen, er ændringen angivet. Hvidbogen og høringssvarene er vedlagt som bilag.

Hvidbogen behandles sideløbende i Faaborg-Midtfyn, Ærø og Svendborg Kommuner. De endelige handleplaner skal vedtages i alle berørte kommuner. Den enkelte kommune skal dog alene behandle forhold, som vedrører den respektive kommune.

Hovedtræk i høringssvarene og konsekvenser

Høringssvarene fordeler sig med to svar fra Miljøstyrelsen, tre svar fra natur- og friluftsföreninger og et svar fra en privat lodsejer.

Mange af høringssvarene rummer et ønske om en mere konkret og detaljeret handleplan. Der ønskes også en mere dybdegående redegørelse for indsatserne i sidste planperiode.

Der indstilles til ændringer, som imødekommer dette i størst muligt omfang.

Miljøvurdering

Der er ikke indkommet klager over kommunens afgørelse om, at der ikke skal foretages miljøvurdering af forslag til Natura 2000-handleplanerne.

Virkemidler

Virkemidler og de økonomiske rammer fastlægges af regeringen. Der er overvejende tale om frivillige tilskudsordninger, som lodsejere selv skal søge. Det forventes, at kommunerne faciliterer ordningerne. Kommunerne har ansvar for at gennemføre indsatser for arter og bekæmpelse af invasive arter. Kommunerne forventes i øvrigt at koordinere og tage procesansvar i større projekter.

Afledte konsekvenser

Økonomiske konsekvenser

Indsatsprogrammet i Natura 2000-planerne er afstemt, så den økonomiske ramme og den krævede indsats i planerne passer sammen. Til gennemførelse af planerne stiller staten en række virkemidler til rådighed, ligesom det forudsættes, at kommunerne bidrager økonomisk via de midler, som kommunerne er blevet økonomisk kompenseret for af Staten (Lov- og Cirkulære-midler). Det kan f.eks. være til indsatser for arter og bekæmpelse af invasive arter.

?

Erhvervsmæssige konsekvenser

I de statslige Natura 2000-planer lægges vægt på, at indsatsen i videst muligt omfang gennemføres gennem frivillige aftaler.

Hvis der mod forventning ikke kan indgås en aftale med ejeren om den nødvendige indsats eller drift, har kommunerne mulighed for at give en lodsejer et påbud mod erstatning. En sådan erstatning skal finansieres af kommunen. Langeland Kommune har ikke hidtil anvendt denne mulighed.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen CO2-konsekvenser.

Lovgrundlag

Miljømålsloven (LBK nr. 692 af 26/05/2023).

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (BEK nr. 944 af 27/06/2016).

Naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 1392 af 04/10/2022).

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget anbefaler følgende til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- At den endelige Natura 2000-handleplan "Sydfynske Øhav" vedtages med de ændringer, der er angivet i hvidbogen
- At den endelige vedtagne Natura 2000-handleplan offentliggøres inden den 3. juli 2024

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Anbefales.

Bilag

Bilag 1_Endelig Natura 2000-handleplan_Sydfynske Øhav 2022-2027.pdf

Bilag 1a_Resume Naturstyrelsens plejeplaner_Sydfynske Øhav 2022-2027.pdf

Bilag 1b_Afterlife plejeplan for Gulstav Mose_Langeland.pdf

Bilag 1c_Afterlife plejeplan for Piledybet_Langeland.pdf

Bilag 2_Hvidbog Natura 2000-handleplan 2022-2027_Sydfynske Øhav.pdf

Bilag 2a_Alle høringsbidrag i fuld længde_Sydfynske Øhav.pdf

Punkt 118: Igangsætning af Kommuneplan 2025-2037

24/3886

Resume

Kommunalbestyrelsen har i Planstrategi 2023 besluttet, at der skal foretages en delvis revision af kommuneplanen. Nærværende sag lægger op til en igangsætning samt en godkendelse af processen og de emner, der skal arbejdes med i Kommuneplan 2025-2037.

Sagsfremstilling

En kommuneplan skal revideres hvert fjerde år. Revisionen sker på baggrund af den senest udarbejdede planstrategi. Det sker bl.a. for at sikre, at kommuneplanen er opdateret i forhold til den aktuelle udvikling, og at kommuneplanen er i overensstemmelse med de nationale interesser i kommuneplanlægningen. På baggrund heraf foreslår administrationen, at arbejdet med Kommuneplan 2025-2037 koncentrerer omkring følgende overordnede emner:

- Byudvikling og bosætning
- Landsbyer og landsbylignende samfund
- Ferie, fritid og turisme
- Geologi, landskab og kulturhistorie

Dette omfatter udvikling af byområder, herunder strategier for omdannelse af landsbyer, fastlæggelse af grænser for landsbyer samt udformning af et effektivt bymønster for at bevare og styrke attraktive lokalsamfund og en stærk købstad.

Planlægning af aktiviteter og faciliteter inden for ferie, fritid og turisme, herunder strategier for at fremme oplevelsesøkonomien.

Overvejelser om beskyttelse og bæredygtig forvaltning af landskaber og geologiske områder. Der lægges vægt på opdatering og revision af eksisterende udpegninger og retningslinjer.

Udpegnings af kulturmiljøer inden for kommunen i overensstemmelse med tidligere beslutninger og retningslinjer i kommuneplanen.

Herudover er der kommet et krav om strategisk planlægning for bymidter. Kravet medfører, at der i kommuneplanlægningen skal foretages en helhedsorienteret strategisk planlægning for bymidter. Kravet gælder for bymidten i byer med mellem 4.000 og 20.000 indbyggere. Det betyder, at i Langeland Kommune skal der udarbejdes en strategisk planlægning for bymidten i Rudkøbing.

De afsnit, fra den gældende Kommuneplan 2021-2033, der ikke er nævnt herover, genvedtages i Kommuneplan 2025-2037. Der vil blive foretaget tekniske tilretninger af visse afsnit i form af rettelser af forældede data, statistikker, årstal, henvisninger, stavfejl, o. lign., men der ændres ikke på indholdet.

Administrationen foreslår, at der afholdes temadag for Kommunalbestyrelsen til fastlæggelse af niveau, omfang og borgerinddragelse for de enkelte emner.

Tids- og procesplan for kommuneplan 2025-2037

Vedtagelse om igangsætning, proces og emner	ØK: 8. juni 2024, KMB: 24. juni 2024
Forarbejde (administrationen)	August/september 2024
Temadag med Kommunalbestyrelsen	September/oktober 2024
Indkaldelse af ideer og forslag	Oktober/november 2024

Udarbejdelse af forslag til kommuneplan (administrationen)	4. kvartal 2024 samt 1. kvartal 2025
Politisk behandling forslag	Medio 2025
Offentlig høring	Medio 2025 i min. 8 uger (lovpligtigt)
Borgermøde i høringsperiode	Medio 2025
Endelig vedtagelse	Ultimo 2025 (inden for nuværende kommunalbestyrelses periode)
Klagefrist	4 uger (lovpligtig)

Selvom kommuneplanen er gældende for de næste fire år, vil der stadig kunne gennemføres ændringer fx ved ønsker om projekter, der ikke er i overensstemmelse med kommuneplanen. Her vil der kunne udarbejdes et tillæg til kommuneplanen.

Det skal bemærkes, at der ikke kan vedtages kommuneplantillæg, mens kommuneplanen revideres. Det skyldes, at der ikke kan være et forslag til ny kommuneplan og et tillæg til den eksisterende kommuneplan i høring samtidig.

Link til gældende planstrategi: <https://langelandkommune.dk/borger/by-og-landskabsplan/planstrategi-2023>

Link til gældende kommuneplan: <https://langeland.viewer.dkplan.niras.dk/plan/13#/>

Afledte konsekvenser

Kommuneplan 2025-2037 rummer ikke i sig selv kommunale udgifter. Der er ikke afsat ekstra ressourcer til selve udarbejdelsen af kommuneplanen. Der forventes at skulle afholdes udgifter til landskabsrådgiver med henblik på revision af eksisterende landskabsudpegninger. Der forventes også at blive forbrugt ekstra timer vedrørende det forpligtende samarbejde.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Klima-, Trafik- og Teknikudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At igangsætning af arbejdet med kommuneplan 2025-2037 godkendes
- At den overordnede proces og de fremhævende emner for kommuneplanrevisionen godkendes

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Anbefales med forslag om, at der også er et overordnet emne om Natur og Fritidsliv.

Punkt 119: Justering af busdrift for skolerne

24/3847

Resume

Der har været et tæt samarbejde mellem FynBus, skolerne og administrationen hen over foråret 2024, for at se på mulighederne for at kunne tilpasse busplanen til skolernes ringetider. Det arbejde ligger nu færdigt og betyder bl.a. tidligere mødetid og mindre ventetid på Ørstedskolen, forøget ventetid på Kassebølle Friskole og en besparelse på anslået 91.000 kr. årligt.

Sagsfremstilling

Der har igennem flere år været et ønske fra skolerne om en gennemgang af skolebussernes køreplan, da denne har stor betydning for skolernes handlemuligheder i forhold til muligheden for at afkorte skoledagen og anvende disse resurser til to-voksen timer og i det hele taget skabe en mere fleksibel skoledag.

Det netop nedlagte pendlerråd havde lignende overvejelser og anbefalede bl.a. et tættere samarbejde mellem skolerne, FynBus og administrationen.

Der er i den forbindelse afholdt møder i løbet af foråret med de nævnte parter for at forsøge at få det logistiske puslespil til at gå op. Skolerne har fremlagt ønsker til ændringsforslag og administrationen har derefter været i proces med FynBus for at komme med forslag, som kunne skabe den mest optimale transport til og fra skole.

Ønsker fra skolerne:

Ørstedskolen begynder i dag kl. 8.25 og skolen ønsker, at eleverne møder tidligere.

Indskoling har i dag fri kl. 13.50 og udskoling kl. 14.35 og ønsket var en afgang 10. minutter efter.

Humble Skole har ønsket at bibeholde det nuværende set up, men set på muligheden for en afgang fra Rudkøbing mod Humble om morgenen for at kunne understøtte det frie skolevalg bedre.

Skrøbelev Skole er fleksible og indordner sig under de bustider, der fungerer for de andre skoler.

Nordskolen har ingen ønsker om ændringer. Det er endnu uvist, om flytning af mellemtrin til Ørstedskolen vil betyde noget for busdriften, så der kan komme behov for en justering i skoleåret 2025/2026.

Kassebølle Friskole begynder i dag kl. 8.00, og her er der et ønske om afhentning af børn fra Strynøfærgen kl. ca. 7.40 og opsamling fra Tåsinge ved busterminalen kl. 7.44.

Der har derudover været ønsker om at rykke afgang kl. 14.15 til afgang kl. 14.40 for at mindske pausetid.

Ændringsoplæg:

Morgen:

- Alle busser (621, 622, 623, 591, 592, 912, 913) justeres så de er på Ørstedskolen senest kl. 8.10, og derved gør det muligt at møde kl. 8.20. Det muliggør, at mødetidspunktet på Ørstedskolen kan ændres, så eleverne møder ind fem minutter tidligere, kl. 8.20, og får fem minutter tidligere fri, kl. 13.45 og kl. 14.30.

Eftermiddag:

- Rute 590 Ingen ændring
- Rute 591
 - Afgang fra Ørstedskolen kl. 13.55 – er på Kassebølle Friskole kl. 14.24 – og på havnen kl. 14.33 – færgeafgang kl. 14.40
 - Muliggør at fjerne afgang kl. 14.15 fra Kassebølle Friskole til Ørstedskolen kl. 14.35, hvilket vil give en anslået besparelse på 40.000 kr. årligt
 - Afgang fra Kassebølle Friskole kl. 14.16 – er på Ørstedskolen kl. 14.40 – er på Kassebølle Friskole kl. 15.09 – og på havnen kl. 15.18 – færgeafgang kl. 16.00

- Rute 592
 - Rykkes så den afgår fra Rudkøbing Plads A kl. 13.50 og kl. 14.40.
- Rute 621
 - Afgang rykkes fra Ørstedskolen kl. 14.40 til kl. 14.45, hvilket muliggør, at alle skolens elever der kører med denne rute, kan nå det.
 - Det bliver derved muligt at nedlægge afgang fra Ørstedskolen kl. 15.40, hvilket giver en anslået besparelse på 51.000 kr. årligt.

Konsekvenser

De beskrevne ændringer vil betyde, at Ørstedskolens ønsker kan imødekommes om såvel tidligere mødetidspunkt og et afgangstidspunkt, der i højere grad er tilpasset skolens nye ringetider.

Det vil betyde en ventetid for eleverne på Kassebølle Friskole på mellem 25-60 minutter, hvilket er mere end før ændringen. Kommunalbestyrelsen har ikke en lovgivningsmæssig befordringsforpligtigelse i forhold til servicering af private skoler.

Det har ikke været muligt at ændre bustider fra havnen mod Kassebølle Friskole om morgenen, uden at det vil komme til at påvirke den nuværende servicering af Ørstedskolen negativt.

Der udarbejdes en særskilt sagsfremstilling for dette, da en potentiel løsning vil betyde en ekstra omkostning.

En ekstra busrute fra Ørstedskolen mod Humble Skole om morgenen i forbindelse med det frie skolevalg er undersøgt. Der er udarbejdet et forslag til anslået pris på 26.000 kr. Der udarbejdes en særskilt sagsfremstilling for dette, da en potentiel løsning vil betyde en ekstra omkostning.

Afledte konsekvenser

- Der vil være mindre ventetid for børn på Ørstedskolen og større mulighed for at kunne benytte sig af frihedsgraderne på folkeskoleområdet
- Der vil være længere ventetid for børn på Kassebølle Friskole
- Der vil være en anslået besparelse på 91.000 kr. årligt

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At udvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 03-06-2024

Taget til efterretning.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Udvalget anbefaler, at punkterne vedrørende busdrift for skolerne behandles i Økonomiudvalget med supplerende sagsfremstilling herunder minutkonsekvenser for skolerne samt direktionens indstilling.

Punkt 120: Forslag om etablering af nye busruter

24/3850

Resume

I forbindelse med justering af busdrift omkring skolerne er der indkommet ønsker om nye busafgange for at kunne servicere skolerne bedre i forhold til mødetidspunkt og i forhold til understøttelse af det frie skolevalg.

Sagsfremstilling

I forbindelse med processen omkring justering af bustiderne på skolerne er der indkommet ønsker fra skolerne, som kræver en særskilt sagsfremstilling, da de indbefatter en økonomisk udgift.

Det drejer sig om:

1. Humble Skole har ønsker en afgang fra Rudkøbing mod Humble om morgenen, for at kunne understøtte det frie skolevalg bedre.
2. Kassebølle Friskole har ønsket afhentning af børn fra Strynøfærgen ca. kl. 7.40 og opsamling fra Tåsinge ved busterminalen kl. 7.44.

Forslag 1:

Humble Skoles ønske om en ekstra busrute fra Ørstedskolen mod Humble Skole om morgenen i forbindelse med det frie skolevalg.

Det er her muligt at forlænge Rute 621 med afgang fra Brandsby kl. 7.18, så den rykkes til kl. 6.50. Bussen vil så være ved Humble Skole 1. gang kl. 7.20 i stedet for 7.48 og ved Ørstedskolen kl. 7.38 i stedet for kl. 8.06.

Den kører derefter retur til Humble Skole kl. 7.40 og ankommer til Humble Skole kl. 7.58.

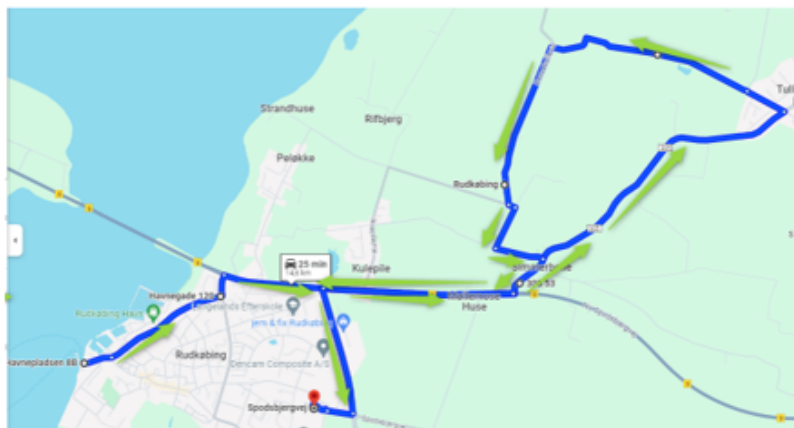
Dette giver 18 minutter ekstra pr skoledag, men det er muligt at undlade de to ankomster der i dag kommer til Ørstedskolen og kører videre til Rudkøbing Plads B Dette vil spare 10 min pr. afgang pr. skoledag.

Denne løsning vil betyde 8-10 min ekstra pr. skoledag, og betyde en anslået merpris på 26.000 kr. pr. skoleår.

Forslag 2:

Kassebølle Friskole har ønsket et andet tidspunkt på afgang fra havnen om morgenen, men det har ikke være muligt at justere det nuværende, uden at det vil komme til at påvirke servicering af Ørstedskolen negativt. Der har derfor været set ind i muligheden for en ekstra afgang, som kunne servicere såvel Kassebølle Friskole som Ørstedskolen.

Et oplæg fra FynBus er, at der sættes en afgang ind, enten fra færgen eller fra Rudkøbing Plads B, f.eks. med rute 590, der i dag ikke har morgenafgang. Den kunne betjene Kassebølle Friskole og herefter Ørstedskolen.



Afgang fra færgen kl. 7.45 med ankomst til Ørstedskolen via Kassebølle Friskole kl. 8.10. Turen er på ca. 25 minutter og vil have en anslået pris på 72.000 kr. årligt.

Afledte konsekvenser

Der vil være udgifter forbundet med forslagene på op til 98.000 kr. samlet.

Ligeledes vil enkelte passagerer opleve forlængede rejsetider.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At udvalget drøfter de to forslag.

Beslutning i Arbejdsmarkeds-, Børne-, Unge- og Socialudvalget den 03-06-2024

Udvalget anbefaler, at Forslag 1 iværksættes fra starten af skoleåret 2024/25.

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Udvalget anbefaler, at punkterne vedrørende busdrift for skolerne behandles i Økonomiudvalget med supplerende sagsfremstilling, herunder minutkonsekvenser for skolerne samt direktionens indstilling.

Punkt 121: Meddelelser

23/8354

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ingen bemærkninger.

Punkt 122: Eventuelt

23/8355

Beslutning i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 03-06-2024

Ingen bemærkninger.

Punkt 123: Godkendelse af beslutningsprotokol - underskriftsside

23/8356

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert af de tilstedeværende medlemmer underskrive beslutningsprotokollen ved mødets afslutning. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" i First Agenda.