

REFERAT Strynøudvalget d. 12-09-2022

Mødedato Mandag d. 12. september 2022 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Wojtek Zochowski, Susan Eriksen, Esther Lønstrup, Kirsten Havemann, Ulrik Pihl

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Punkter fra Strynø.....	4
Forslag til udmøtning af Budgetkatalogets besparelser på Strynøfærgen.....	7
Forslag til lokalplan 144 / aflysning af lokalplan 133.....	8
Meddelelser.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 12: Godkendelse af dagsorden

21/13922

Beslutning i Strynødvalget den 12-09-2022

Godkendt med den ændring, at punkter vedr. hastighed og parkering med deltagelse af Fyn Politi behandles først og dernæst punkter vedr. færgen med deltagelse af konstitueret Chefskipper.

Punkt 13: Punkter fra Strynø

21/13923

Resume

Strynøudvalgets medlemmer har mulighed for at fremsende punkter til dagsordenen med råd og idéer til tiltag på Strynø, der ønskes drøftet på mødet.

Sagsfremstilling

1. Møde mellem Strynø's Færgegruppe, færgepersonalet og kommunen. Der er blevet anmodet om dette møde mange gange tidligere – fra Strynø Færgegruppe og via Strynøudvalget - med fremsendt dagsorden. Møde blev også lovet og aftalt med kommunaldirektøren i forbindelse med etableringen af det nye Strynøudvalg. Derfor ser vi gerne, at der nu endeligt aftales en mødedato, uafhængigt af ansættelse af ny chefskipper.
2. Takstnedsættelse for passagerer til Strynøfærgeren (01.01.21 – 01.12.2022) i højsæsonen. Dette er sket trods forslag om nedskæring i antal færgeafgange samt stigende brændstofpriser. Vi kan ikke se, at Strynøudvalget har været inddraget i denne beslutning.
3. Reservering af parkeringspladser ved Strynøfærgeren for beboere på Strynø. Da der er kommet nye oplysninger i denne sag, tages den op igen (se brev fra Sammenslutningen af Danske Små-øer samt svar fra Transportministeren)

Opdatering til Strynøudvalget om:

4. Rengøring af Strynø Skole/Kulturhus samt aflåsning af toilet og køkken på 1. Sal.
5. Hævning af tekniskab på havnen;
6. Plantning af græs (efter fjernelse af tidsler etc) på boldbanen efter forurenede jord fjernet.
7. Fartgrænse på Strynø: Politiet skulle kontaktes mht. de fartdæmpende foranstaltninger der blev foreslået, og derefter skulle emnet behandles på et KTT-møde. Er dette gjort eller er dette emne sat på dagsordenen til næste KTT-møde?
8. Bopælspligt: Der blev udarbejdet en formulering, som skulle erstatte formulering i lokalplan 133. Men dette ville kræve en opdatering af denne lokalplan. Har dette emne været behandlet i KTTM eller er det sat på dagsordenen til næste møde?
9. Samtidigt vil vi gerne forhøre os om der kan gives dispensation for størrelse af butikslagre for købmand, da lagerplads er vigtigt for Strynø Købmand. Og vi vil også gerne vide, om det er lovligt at have solpaneler på husene i Strynø by.
10. I forlængelse af borgermøde på Strynø 14. august og brev til kommunalbestyrelsen 15. august, vil jeg gerne opfordre til, at forslaget om at lukke 4. klasse på Strynø Skole tages med som punkt på næste strynøudvalgsmøde.

Punkter vedr. Strynøfærgeren:

11. Færgetakster og tilrettelæggelse af priser (tilskud). Hvorfor er der fortsat takst-nedsættelse over hele sommeren samtidig med forslag om nedskæring af en færgeafgang, - hvor andre kommuner med ø-færger sætter prisen op og endda pålægger brændstoffillæg. Strynøudvalgets inddragelse i denne beslutning. Forslag om takstnedsættelse af cykler.
12. IT problemer – manglende modtagelse af kvittering for billetbetaling.
13. Forslag om at Strynøudvalget/færgegruppen involveres når der er ændringer, så som nyt bookingsystem.
14. Forslag om 'måler' af tidsforbruget for sejltiden, så farten holdes mest omkostningseffektiv (eksempel/erfaringer fra Orø færgeren). Sejltiden blev sat op til 35 minutter for et par år siden: hvilke besparelser har det givet?.

15. Forslag om en telefærge (sidste afgang fredage) så som på Femø.

16. Prioritering af transport af købmandsvarer.

17. Forslag til forbedring af service:

- Kende personalet – vil det være muligt med billede af personalet
- Meddelelse af pakke/post til strynboere
- Mobile pay til kaffeautomat
- Overskydende penge på færgkontoen fra sidste periode/sidste bookingssystem. For eksempel har fritidshusejere og andre penge tilgode, der ikke er overført?

18. Parkering ved havnen samt handicap-parkering.

19. Træning af skolebørn og andre i tilfælde af nødsituation.

20. Tage hensyn til hinanden på færgen.

21. Synlighed af overfartsregler for Veteraner

22. Forslag om fritidshusejere kan rejse for samme takst som f.eks Langelændere, samt forslag om handicapbiler kan overføres gratis, hvis de er indregistreret.

23. Kan der laves en ordning, så vognmænd kan nå at levere varer på og til strynboere, mens færgen venter.

Indstilling

Direktionen indstiller til drøftelse

Beslutning i Strynøudvalget den 12-09-2022

Ad 1. Konstitueret Chefskipper deltager på mødet under behandling af punkterne vedr. Strynøfærgen.

Ad 2. Der arbejdes på løsning af problemet i IT-afdelingen

Ad 3. Per Gjerulf Politiet Vejteknisk Kontor deltog under behandling af dette punkt og forklarede reglerne, herunder at der ikke er lovhjælp til at reservere offentlige parkeringspladser, udover handicap-parkering, til en udvalgt målgruppe.

Ad 4. Der henvises til Klima-, Trafik- og Teknikudvalgets beslutning den 30. august 2022 (se bilag)

Ad 5. Hævningen vil ske i forbindelse med at kran er på øen til optag af både.

Ad 6. Skulle være udført

Ad 7. Per Gjerulf Politiet Vejteknisk Kontor deltog under behandling af dette punkt og forklarede om hastighedsregulering, herunder placering af byzoneskilte. Byskiltet ved færgen vil således blive flyttet op til byen, suppleret med byskilte ved alle indfaldsveje til Strynø By.

Ad 8. Se særskilt punkt

Ad 9. Behandles i forbindelse med byggeansøgning

Ad 10. Punkter vedr. Budgetkataloget henvises til særskilte høringsperiode

Ad 11. Se opfølgingsredegørelse (bilag)

Ad 12. Der arbejdes på løsning af problemet i IT-afdelingen

Ad 13. Strynøudvalget skal orienteres om ændringer, der vedr. Strynøfærgen

Ad 14. Sejltiltiden på 35 min. har betydning for brændstofforbruget. Der gøres dog opmærksom på, at der er mange hensyn som har betydning for om sejltiltiden faktisk kan holdes på nøjagtig 35 min.

Ad 15. Som følge af overenskomstregler skal mandskabet have løn for at stå til rådighed. Besparelse ved en telefærge vurderes derfor kun at være på brændstof såfremt der ikke sejles.

Ad 16. Færgepersonalet vil forsøge at prioritere det

Ad 17. Personalet bærer uniformer så alle passagerer kan se, hvem de skal henvende sig til. Pakkefirmaerne sender normalt sms-besked når de har leveret. Kaffeautomaten kan ikke modtage mobile pay. Det vil blive prioriteret ved indkøb af ny kaffeautomat. Hvis man har penge til gode skal man selv henvende sig til færgekantoret.

Ad 18. Der henvises til Politiets redegørelse under punkt 3.

Ad 19. God idé der vil blive arrangeret

Ad 20. Strynfærger vil sende en opfordring til hensynsfuld opførsel i salonen, herunder om ikke at have fodtøj på sæderne.

Ad 21. Det fremgår af fartplanen

https://langelandkommune.dk/Files/Files/Borger/Havne_Trafik_og_Veje/Strynoe_Faergen/Ny/Sejlplan_endelig%20udgave%202018%20rev%2016052022.pdf

Ad 22. Med baggrund i at tilskudsoverskud anvendes til at nedsætte persontransporten i det efterfølgende år i de 6 uger i sommerperioden således at prisen reelt er den samme hele året, er billetprisen for alle, herunder langlændere og fritidshusejere 40 kr.

Pt. har personer med folkeregisteradresse på Strynø frirejse til registeret invalidekøretøj. Såfremt dette ønskes at skulle gælde alle indregistrerede invalidekøretøjer kræves en politisk beslutning.

Ad 23. Denne service udvises allerede, hvor det er muligt. Der gøres opmærksom på, at services, hvor Strynfærger venter bl.a., indgår i de hensyn, der under punkt 14 henvises til om, hvorfor færger ikke altid har en faktuel sejltid på 35 min.

Bilag

Sammenslutning_Parking_forespørgsel_juli2022.pdf

Parkering. ministersvar[179945].pdf

Vedrørende Strynø Skoles 4. klasse.pdf

Anmodning om rengøring og adgang til toilet og køkken på 1. sal af Strynø skole og kulturhus

Opfølgingsredegørelse for takstnedsættelse vedr. Rudkøbing-Strynø 2021 - Opfølgingsredegørelse 2021 Rudkøbing Strynø.PDF

Punkt 14: Forslag til udmøtning af Budgetkatalogets besparelser på Strynøfærgen

22/1458

Resume

Budgetkatalog 2023 indeholder forslag om indeksregulering af færgetakster og nedlæggelse af aftenfærgen fredage til en samlet besparelse på 500.000 kr.

Strynøudvalget gives mulighed for at komme med alternative forslag til udmøtning af den samlede besparelse på 500.000 kr.

Sagsfremstilling

Budgetkatalog 2023 har været i offentlig høring og indkomne høringssvar indgår i den politiske behandling.

Budgetkataloget indeholder to forslag til indtægtoptimering/besparelser, der direkte vedr. Strynøfærgen:

5 Indeksregulering af færgetakster -400.000 kr.

6 Aftenfærgen fredag -100.000 kr.

Svarende til en samlet besparelse på Strynøfærgen på 500.000 kr.

Inden Kommunalbestyrelsens 1. behandling af budget 2023 har man fra politisk side ønsket at give Strynøudvalget mulighed for at komme med forslag til evt. alternativ udmøtning af den samlede besparelse på 500.000 kr.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Strynøudvalget drøfter og anbefaler evt. alternativ udmøtning af den samlede besparelse på 500.000 kr. på Strynøfærgen

Beslutning i Strynøudvalget den 12-09-2022

Strynøudvalget henviser til fremsendte høringssvar

Punkt 15: Forslag til lokalplan 144 / aflysning af lokalplan 133

22/7220

Resume

Kommunalbestyrelsen har den 13. december 2021 besluttet, at der skal udarbejdes tillæg til lokalplan 133, så det er muligt at meddele dispensation fra ejendommenes anvendelse til helårsboliger.

Sagsfremstilling

På grundlag af kommunalbestyrelsens ønsker har administrationen udarbejdet forslag til lokalplan 144.

Da det kan være kompliceret at opfatte mange overlappende planer, har administrationen valgt at udarbejde forslag til lokalplan 144 som afløser lokalplan 133. Det sker så det er muligt at bevare overblikket over lokalplanens bestemmelser, da ny lokalplan 144 skal ses sammen med lokalplan 63.

Forslag til er 144 er stort set identisk med lokalplan 133, dog med tilføjelse af bestemmelser om muligheder for dispensation for helårsbeboelse, når boligen ikke egner sig til helårsanvendelse. Nye boliger skal opføres som helårsboliger.

Der er yderligere sket en mindre tilpasning så det er muligt at opføre ny Købmandsbutik på Strynø uden større dispensationsbehandlinger.

I forslag til lokalplan 144 er ændringer i forhold til nuværende lokalplan 133 markeret med rødt.

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer, har administrationen screenet kommuneplantillægget for miljømæssige forhold.

Det er vurderet, at planen ikke vil medføre væsentlige indvirkninger på miljøet, og administrationen har vurderet, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering.

Afledte konsekvenser

Når der indføres bestemmelser som skal bedømmes individuelt, giver det administrationen yderligere arbejde.

Derfor foreslår administrationen at der tages stilling til en af to mulige formuleringer i lokalplanen bestemmelser:

Forslag 1: § 3.3 Eksisterende og ny bebyggelse forbeholdes til helårsboligformål. Kommunalbestyrelsen kan meddele dispensation til fritidsanvendelse, hvis det dokumenteres, at bygningen er uegnet til helårsbeboelse.

Eller

Forslag 2: § 3.3 Eksisterende og ny bebyggelse forbeholdes til helårsboligformål. Kommunalbestyrelsen kan meddele dispensation til fritidsanvendelse.

Som konsekvens af at dele af Boligreguleringsloven er ophævet på Langeland og Strynø er det administrationen der meddeler dispensationer i lokalplaner hvor der jf. planloven skal meddeles dispensation fra helårsbeboelse.

Administrationen har gennemgået ejendommene inden for den lokalplanlagte del af Strynø (opgørelse juli 2022). Gennemgangen viser at der ud af 140 adresser er 78 adresser hvor der ikke er tilmeldt personer i folkeregisteret.

Af i alt 185 adresser på hele Strynø, er der 91 adresser, hvor der ikke er tilmeldt personer i folkeregisteret.

Administrationen gør opmærksom på, at henvendelse om fritidsanvendelse som regel sker i forbindelse med salg, hvor sælger ønsker at opnå højere pris ved henvendelse til en større købergruppe.

Administrationen skønner, at der grundet den mindre ændring i plangrundlaget, ikke opstår et behov for afholdelse af borgermøde i høringsperioden.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At forslag til lokalplan 144 godkendes med et af de 2 illustrerede forslag
- At forslaget udsendes i 8 ugers offentlig høring

Beslutning i Strynøudvalget den 12-09-2022

Anbefales. Strynøudvalget opfordrer til borgermøde i høringsperioden

Bilag

Lokalplan 63.pdf

Lokalplan 133.pdf

Forslag Lokalplan 144

Punkt 16: Meddelelser

21/13924

Resume

Under dette punkt gives korte meddelelser

Sagsfremstilling

I henhold til kommunalbestyrelsesbeslutning af 24. april 2022 har administrationen den 13. juni 2022 ansøgt Bolig og Planstyrelsen om tilskud (2 x 404.000 kr.) til etablering af 2 almene familieboliger på Strynø.

Indenrigs- og Boligministeriet har den 29. august 2022 offentliggjort "Evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring". Se publikation: [Evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring \(im.dk\)](#).

Stillingsopslag til ny Chefskipper offentliggjort med ansøgningsfrist den 2. oktober 2022

Ny havneassistent ansat uden opslag i 6 mdr. Stillingen forventes opslået ultimo 2022.

Beslutning i Strynøudvalget den 12-09-2022

Taget til efterretning

Punkt 17: Eventuelt

21/13924

Beslutning i Strynøudvalget den 12-09-2022

intet